



НАПАРНИК

Руководство по эксплуатации

БЕНЗИНОВАЯ ГАЗОНОКОСИЛКА

LM20B



**Перед использованием
внимательно прочитайте инструкцию**

Компания «НАПАРНИК»

Все изделия ТМ «НАПАРНИК» проходят строгий контроль качества и соответствуют требованиям российских и международных стандартов. На всю продукцию бренда действует гарантия и квалифицированное постгарантийное сервисное обслуживание.

Мы всегда готовы оказать вам любую консультацию по всем возникающим вопросам, необходимым запчастям и практическому применению продукции ТМ «НАПАРНИК».

НАПАРНИК – техника, достойная тебя!



Содержание

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	4
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ	5
ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	9
ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	10
КОМПЛЕКТАЦИЯ	11
СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	12
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	18
ПРАВИЛА РАБОТЫ ГАЗОНОКОСИЛКОЙ	21
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	23
ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ.....	30
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	32
ГАРАНТИЯ.....	33

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Газонокосилка (далее по тексту газонокосилка или устройство) предназначена для непрофессионального использования. Может использоваться для ухода за газонами на дачном или приусадебном участке, для кошения травы на лужайках с ровной поверхностью, с соблюдением всех требований Руководства по эксплуатации.

Устройство сконструировано таким образом, что оно безопасно и надежно, если эксплуатируется в соответствии с Руководством. Чтобы избежать повреждения устройства или травмирования перед началом работы внимательно прочтите Руководство по эксплуатации



ВНИМАНИЕ! Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ! Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства. Это может стать причиной получения серьезной травмы, а также причиной выхода из строя устройства. Производитель и поставщик не несут ответственности за любые ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.



ВНИМАНИЕ! Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем. Использование не рекомендованных расходных материалов и запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание устройства.

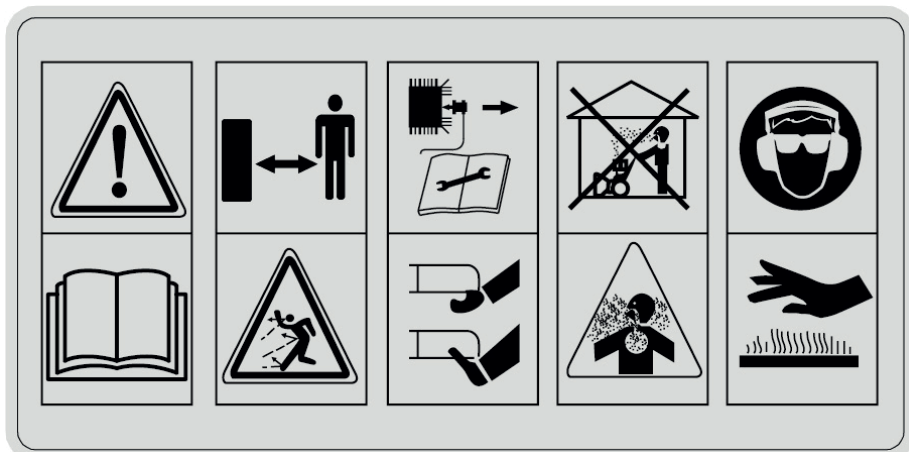


ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать газонокосилку для срезания кочек при уходе за газоном



ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ

ВНИМАНИЕ: Перед использованием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации, которое было специально создано, чтобы предоставить вам всю необходимую информацию для правильного использования в соответствии с основными правилами безопасности.

**B1****B2****B3****B4****B5****B6**

B1: Внимательно прочитайте руководство перед началом использования.

B2: Не допускайте людей на рабочую территорию.

B3: Опасность повреждения рук и ног.

При проведении ремонта снимите провод со свечи зажигания и только затем производите ремонт согласно руководству по эксплуатации.

B4: Выброс токсичных газов. Не используйте газонокосилку в закрытых помещениях или в помещениях с плохой вентиляцией.

B5: При работе используйте средства защиты органов слуха и глаз. Осторожно горячая поверхность.

B6: Эмиссия шума от оборудования, работающего вне зданий в соответствии с директивой 2000/14/ЕС.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если какие-либо детали повреждены или отсутствуют, не пользуйтесь этим инструментом до тех пор, пока не будут заменены недостающие детали. Несоблюдение этого предупреждения может привести к серьезным травмам

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите все предупреждающие знаки на газонокосилке и в руководстве, прежде чем приступать к её сборке и эксплуатации.

Храните это руководство в безопасном месте для будущего использования и регулярно обращайтесь к нему.

Ознакомьтесь со всеми элементами управления и их правильным использованием. Знайте, как остановить газонокосилку и как заглушить двигатель в аварийной ситуации.

1. Во избежание контакта с ножом или получения травм от отброшенного предмета, оставайтесь в рабочей зоне позади рукояток и не допускайте детей и посторонних лиц ближе, чем на 15 метров от газонокосилки во время ее работы. Немедленно остановите двигатель, если кто-то войдет в зону кошения. Тщательно осмотрите участок, где будет использоваться газонокосилка. Удалите все камни, палки, проволоку, игрушки и другие предметы, о которые можно споткнуться или которые могут быть отброшены ножом. Отброшенные предметы могут причинить серьезные травмы и повреждение оборудования. Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или вред, причиняемый другим людям или их имуществу.

2. Планируйте траекторию кошения так, чтобы избежать выброса материала в сторону дорог, тротуаров, случайных прохожих и т.д. Не направляйте выброс на стену или препятствие. Это может привести к тому, что выброшенный материал ricoшетит обратно в сторону оператора.

3. Всегда надевайте надлежащие средства защиты глаз, соответствующие стандарту, для защиты глаз во время работы, регулировки или ремонта. Отлетающие и ricoшетящие предметы могут причинить серьезную травму глаз.

4. Всегда надевайте лицевую маску или респиратор при работе с косилкой в пыльной среде.

5. Одевайтесь соответствующим образом. Во время кошения всегда надевайте специализированную обувь и длинные брюки. Не носите свободную одежду или украшения, которые могут зацепиться за движущиеся части. Не работайте с оборудованием босиком или в открытой обуви. Рекомендуется носить защитные перчатки и обувь.

6. Многие травмы происходят, когда косилка наезжает на ногу оператора при падении, вызванном поскользыванием или спотыканием. Если вы падаете, не держитесь за косилку. Немедленно отпустите рукоятку.

7. Никогда не тяните косилку на себя во время движения. Если вам необходимо отодвинуть косилку от стены или препятствия, сначала посмотрите вниз и назад, чтобы не споткнуться, а затем выполните следующие действия:

- сделайте шаг назад от косилки, чтобы полностью вытянуть руки;
- убедитесь, что вы устойчиво стоите;



- медленно потяните косилку назад;
- не используйте косилку для каких-либо других целей, кроме тех, для которых она предназначена. Не перегружайте косилку.

8. Не управляйте косилкой в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

9. Сохраняйте бдительность: не работайте с косилкой, когда вы устали. Следите за тем, что вы делаете. Руководствуйтесь здравым смыслом.

10. Не подносите руки и ноги к вращающимся частям или под режущий дек (платформу). Контакт с ножом может привести к ампутации кистей и стоп.

11. Не пытайтесь регулировать колеса или высоту скашивания при работающем двигателе.

12. Избегайте опасных условий. Не работайте с косилкой под дождем, по мокрой или влажной траве.

13. Косите только в дневное время суток или при хорошем искусственном освещении. Не торопитесь при выполнении работы по кошению.

14. Останавливайте нож при пересечении гравийных подъездных путей, дорожек или дорог.

15. Если косилка начинает сильно вибрировать, немедленно остановите двигатель и проверьте причину. Вибрация обычно является признаком неисправности.

16. Остановите двигатель и снимите провод со свечи зажигания. Режущий нож продолжает вращаться в течение нескольких секунд после выключения двигателя, убедитесь, что все движущиеся детали полностью остановились, и, если имеется ключ, выньте его:

- Перед устранением засоров или чисткой;
- После удара посторонним предметом осмотрите газонокосилку на предмет повреждений и произведите ремонт перед повторным запуском;
- Если газонокосилка начинает аномально вибрировать, немедленно остановите двигатель и произведите осмотр;
- Каждый раз, когда вы оставляете газонокосилку;
- Перед заправкой;

17. Никогда не используйте косилку без надлежащего защитного кожуха, крышки выпускного отверстия или других защитных устройств, установленных на месте и находящихся в рабочем состоянии. Не используйте косилку с поврежденными защитными устройствами. Это может привести к травме.

18. Не форсируйте работу газонокосилки. Она будет выполнять работу лучше и безопаснее с той скоростью, на которую была рассчитана.

19. Топливо легко воспламеняется.

- храните топливо в специальных канистрах;
- заправляйте топливо только при выключенном двигателе, на открытом воздухе и не курите при заправке;

- никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе или, когда двигатель горячий;
- если топливо пролилось, не пытайтесь запустить двигатель, а отодвиньте устройство от места разлива и избегайте создания любого источника воспламенения, пока пары бензина не испарятся;
- надежно закрывайте топливную крышку;

20. Никогда не храните оборудование с топливом в закрытых помещениях, так как может произойти возгорание. Перед размещением на хранение дайте двигателю остыть.

21. Содержите газонокосилку в исправном состоянии. Содержите режущие кромки острыми и чистыми для обеспечения наилучшей и безопасной работы.

22. Если косилка ударится о посторонний предмет, выполните следующие действия:

- остановите косилку, отпустите выключатель;
- заглушите двигатель;
- проверьте на наличие повреждений;
- устраните все повреждения перед повторным запуском и эксплуатацией косилки;

23. Не допускайте детей в зону кошения и оставляйте их под бдительным присмотром ответственного взрослого.

24. Не разрешайте детям младше 14 лет управлять косилкой. Дети в возрасте 14 лет и старше должны прочитать и понять инструкции по эксплуатации и правила безопасности в данном руководстве, а также должны быть обучены и находиться под присмотром родителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Сохраняйте бдительность и заглушите двигатель, если ребенок или любой другой человек входит в зону кошения.
- Оглядывайтесь назад и смотрите под ноги на наличие маленьких детей до и во время движения задним ходом.
- Соблюдайте особую осторожность при приближении к слепым углам, дверным проемам, кустам, деревьям или другим объектам, которые могут заслонить обзор, и ребенок может выбежать на путь косилки.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модель	LM20B
Тип запуска двигателя	Ручной
Тип трансмиссии	Несамостоятельная
Ширина захвата	20" (51 см)
Высота скашивания	30-80 мм
Диаметр колеса	8"/8" (20/20 см)
Количество положений высоты скашивания	3
Регулировка высоты скашивания	Регулировка каждого колеса
Мульчирование	Есть
Выброс травы	Боковой
Материал деки	Сталь
Количество ножей	1
Материал ножа	сталь
Тип ручки	складная
Модель двигателя	DV150
Тип двигателя	Четырехтактный одноцилиндровый с воздушным охлаждением
Рабочий объем двигателя	150 см ³
Максимальная мощность (л.с./3600 об/мин)	3,8
Максимальная мощность (кВт/3600 об/мин)	2,78
Уровень шума, дБ	96
Объем топливного бака, л	1
Объем системы смазки в двигателе, л	0,4

ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ

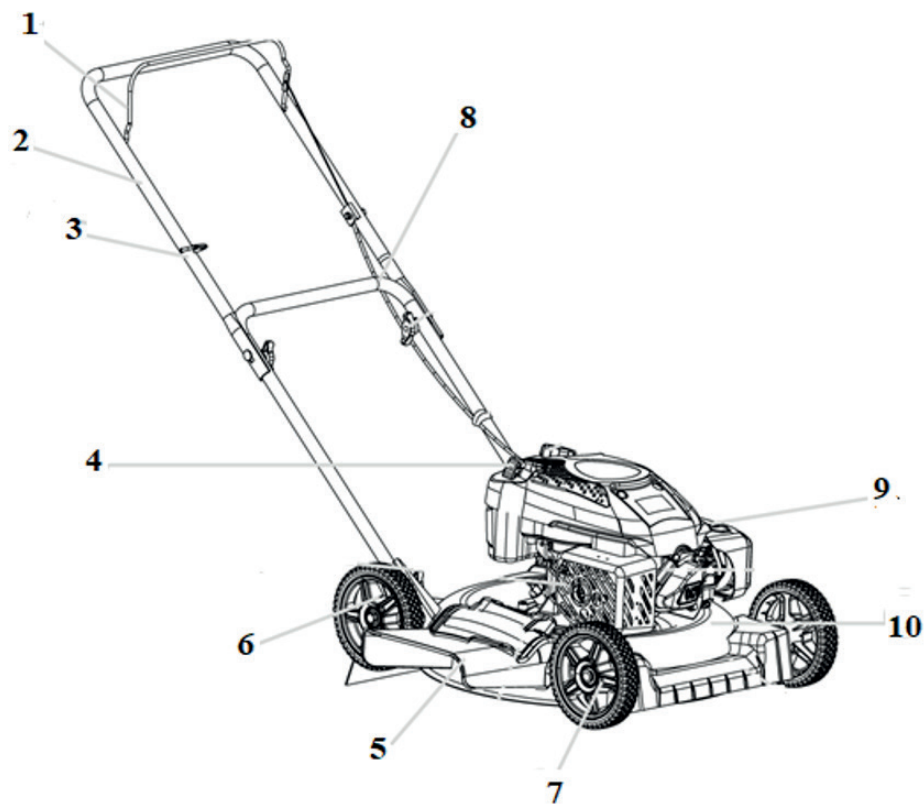


рис. 1

1. Рычаг остановки двигателя
2. Верхняя рукоятка
3. Крючок крепления ручки стартера
4. Ручной старт
5. Желоб бокового выброса
- 6, 7. Колеса
8. Нижняя рукоятка
10. Дека
11. Двигатель

* Все материалы и схемы в данном руководстве могут отличаться от фактического исполнения и носят информационный характер.



КОМПЛЕКТАЦИЯ

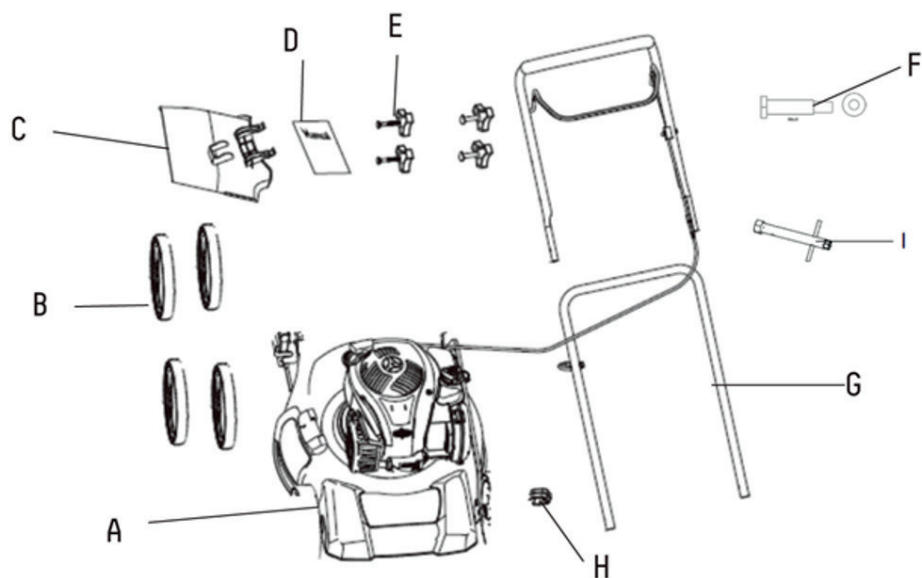


рис. 2

- A. Корпус (дека) косилки
- B. Колесо 4 шт.
- C. Желоб бокового выброса
- D. Руководство
- E. Винт барашковый, крепления рукоятки (верхней, нижней) 4 шт
- F. Ось колеса, шайба 4 шт
- G. Рукоятка нижняя
- H. Крепление троса
- I. Свечной ключ

*Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



ВАЖНО! ГАЗОКОСИЛКА ПОСТАВЛЯЕТСЯ БЕЗ МАСЛА ИЛИ БЕНЗИНА В ДВИГАТЕЛЕ.

Ваша новая газонокосилка была собрана на заводе, за исключением тех деталей, которые были разобраны для транспортировки. Все детали, такие как гайки, шайбы, болты и т.д., необходимые для завершения сборки, были помещены в пакет с запчастями. Для обеспечения безопасной и правильной работы вашей газонокосилки все детали и крепежные детали, которые вы собираете, должны быть надежно затянуты. При необходимости используйте соответствующие инструменты.

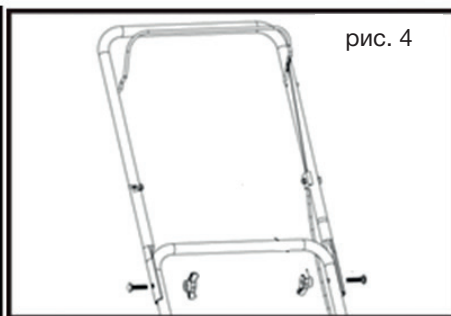
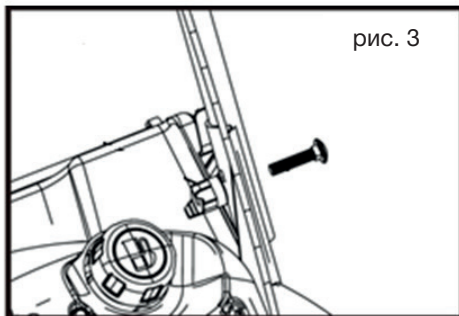
ШАГ 1: Извлеките газонокосилку из коробки.

1. Извлеките газонокосилку и детали, входящие в комплект поставки из коробки.
2. Снимите все упаковочные материалы.

ВАЖНО! Осторожно разворачивайте ручку, чтобы не повредить трос управления.

ШАГ 2: Сборка ручки.

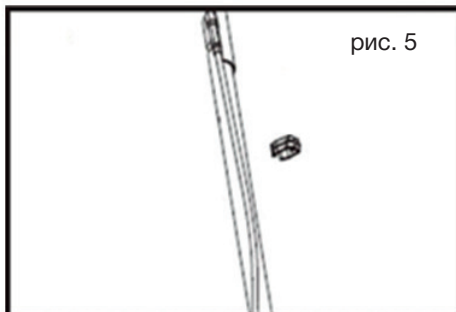
1. Поднимите заднюю часть деки и закрепите ее на подставке.(не входит в комплект поставки).
2. Установите нижнюю рукоятку в соответствующие отверстия на деке газонокосилки.
3. Закрепите нижнюю рукоятку с помощью винта и барашковой гайки (входит в комплект поставки). (рис.3)
4. Установите верхнюю рукоятку на нижнюю рукоятку, рычаг останова двигателя должен быть направлен вверх.
5. Прикрепите верхнюю ручку к нижней с помощью винта и барашковой гайки (входит в комплект поставки). (рис.4)





ШАГ 3: Закрепите трос управления. (рис. 5).

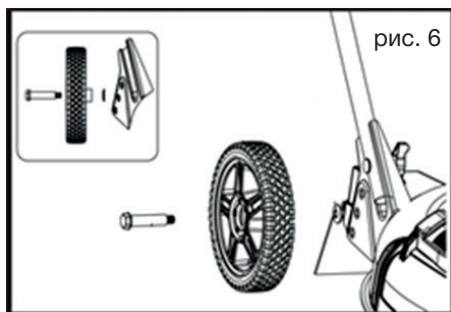
Прикрепите трос управления к ручке с помощью соответствующего зажима. (входит в комплект поставки).



ШАГ 4: Сборка колес. (рис.6)

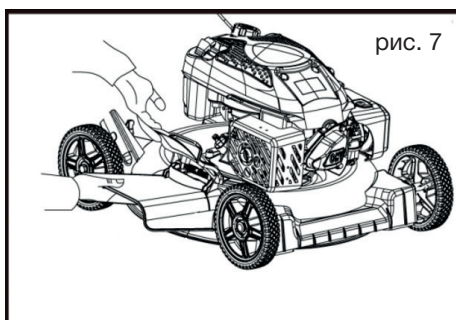
1. Прикрепите колеса к корпусу газонокосилки с помощью оси колес, шайб и гаечного ключа (входят в комплект поставки).

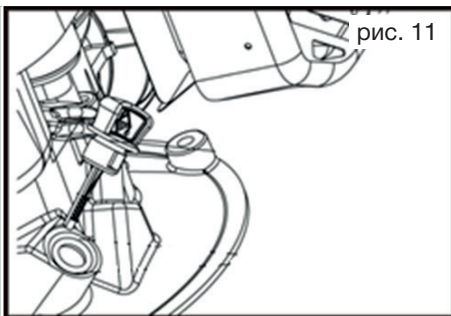
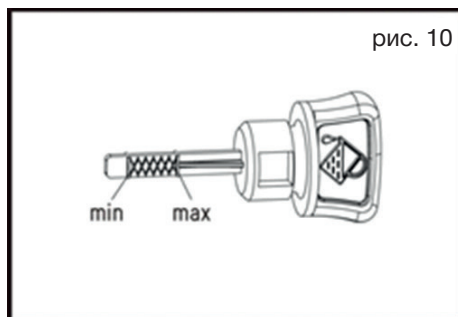
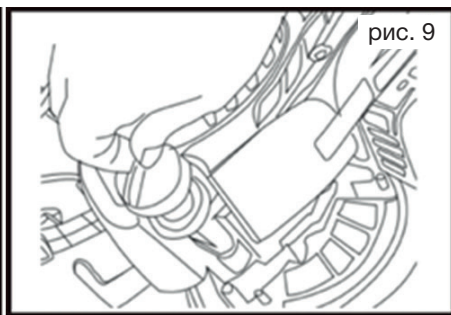
2. Отверстия в деке газонокосилки обеспечивают три уровня высоты среза. Используйте соответствующие отверстия для крепления всех четырех колес (т.е. для самого нижнего положения кошения прикрепите каждое колесо к самому высокому отверстию в деке). Дополнительную информацию смотрите в разделе «Установка высоты кошения».



ШАГ 5: Сборка лотка бокового выброса травы. (рис.7)

1. Поднимите крышку бокового выброса одной рукой и закрепите желоб бокового выброса другой рукой.

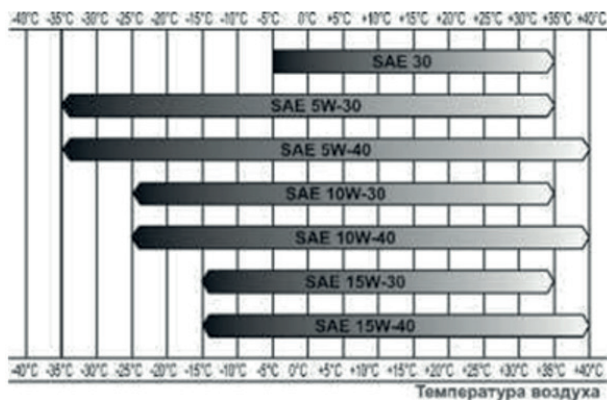


ШАГ 6: Проверка и заправка моторного масла. (рис. 8 -11)

ОСТОРОЖНО! Перед запуском двигателя необходимо выполнить следующие процедуры и регулировки. Не пытайтесь выполнять какие-либо регулировки при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО! Двигатель поставляется без масла и топлива. При запуске в работу нового устройства заправьте двигатель газонокосилки необходимым количеством моторного масла и топлива. Первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы устройства. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы устройства.

Обратите внимание! Перед каждым запуском проверяйте уровень масла в картере, при необходимости доливайте его. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Используйте моторное масло Habert (или аналог) для 4-тактных двигателей, соответствующее или превосходящее требования спецификаций по стандарту API SJ. Рекомендуемая вязкость масла при стандартных температурах окружающей среды: SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40. Вязкость масла выбирайте исходя из температуры окружающей среды в вашей местности (рис. ниже). Вязкость масла по SAE и классификация API обычно указаны на этикетке на масляной канистре.



ВНИМАНИЕ! Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, и не будет являться гарантийным случаем.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы проверить уровень масла в двигателе, заглушите двигатель и поставьте газонокосилку на ровную горизонтальную поверхность.

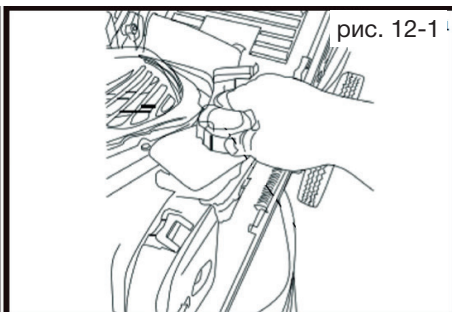
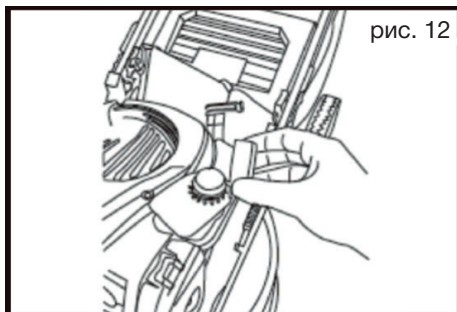
1. Открутите крышку-щуп маслосливной горловины и протрите его чистой тканью (рис. 8)
2. Вставьте щуп в маслосливную горловину, но не закручивайте его. (рис. 9).
3. Выньте щуп и проверьте уровень масла: уровень масла должен находиться между отметками min и max. Если уровень близок к нижнему, долейте рекомендуемое масло до верхнего уровня. Не переливайте. (рис. 10).
4. После проверки, плотно закрутите крышку-щуп. (рис. 11).

ШАГ 7: Проверка и заправка двигателя топливом. (рис.12)

ОСТОРОЖНО! Всегда используйте чистый, свежий неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2- тактных двигателей). Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

ОСТОРОЖНО! Не переполняйте топливный бак. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе на открытом воздухе. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Предотвращайте многократный или долговременный контакт кожи с топливом, а также вдыхание топливных паров.



Для заправки топливного бака:

1. Очистите поверхность топливного бака от загрязнений (при необходимости).
2. Открутите крышку (Рис. 12-1) топливного бака.
3. Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки до максимального уровня.

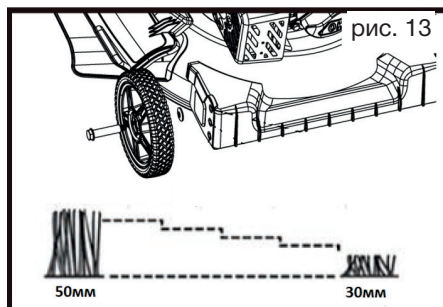


4. После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно закрыта.
5. Перед запуском двигателя удалите все следы перелива или брызги топлива.

Шаг 8: Установка высоты кошения. (рис. 13)

ОСТОРОЖНО! Регулируйте высоту скашивания только при заглушенном двигателе.

Регулировка высоты кошения может быть произведена путем перемещения осевых болтов и колес в нужное положение. Высота кошения увеличивается при перемещении осевых болтов в нижнее отверстие и уменьшается при перемещении осевых болтов в верхнее отверстие. Все осевые болты должны быть закреплены таким образом, чтобы выступающая сторона шайб была плотно прижата к деке.
рис. 13.



Высота кошения регулируется от 30мм до 80мм .

ПРИМЕЧАНИЕ: Для крепления всех четырех колес используйте одинаковые отверстия.

Шаг 9: Настройка режима работы



ПРИМЕЧАНИЕ: Данная газонокосилка имеет два режима работы. Измените режим, заменив установленные принадлежности, как показано на следующей диаграмме.

Режим работы	Желоб бокового выброса
Для мульчирования	X
Для бокового выброса	V

“V”: установленный

“X”: удаленный

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО! Перед запуском двигателя убедитесь, что нож надежно закреплен. Нож начинает вращаться сразу после запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы запустить двигатель, убедитесь, что в двигатель газонокосилки залито достаточное количество моторного масла и топлива, а колпачок свечи зажигания надежно установлен на свече зажигания.

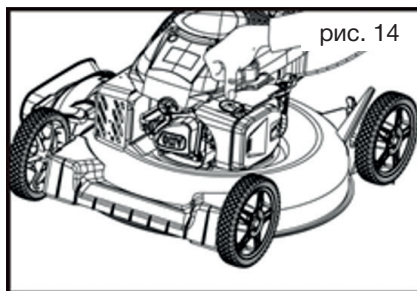
Обкатка двигателя

Первые 5 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой, особенно при высоких температурах, или запыленности.
2. Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах и без нагрузки.
3. После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро.

Запуск двигателя

1. При запуске холодного двигателя 3-5 раз нажать на кнопку праймера. (см. рис. 14)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При запуске прогретого двигателя использовать подкачку топлива не нужно.

2. Встаньте позади газонокосилки.левой рукой нажмите на рычаг остановки двигателя (рис.15) и удерживайте его, а правой рукой возьмите ручку стартера (Рис.15-1)

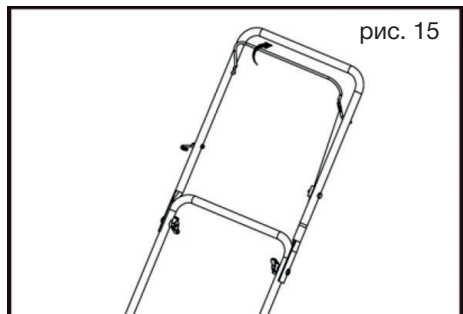


рис. 15

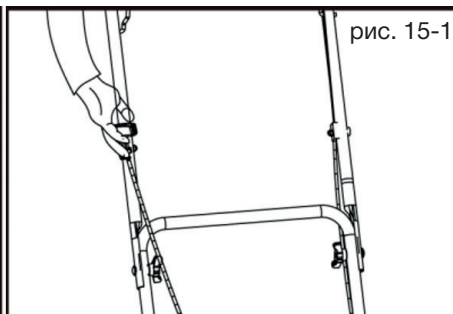


рис. 15-1

3. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером (рис.15-1) до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

ВНИМАНИЕ! Всегда строго выполняйте пункт «3» во избежание динамического удара на детали стартера и его поломки.

ВНИМАНИЕ! Не отпускайте ручку стартера резко из верхнего положения, иначе может произойти поломка ручного стартера. Выход стартера из строя не будет являться гарантийным случаем.

4. Как только двигатель заработает, вставьте ручку стартера в крючок крепления. (рис.16).

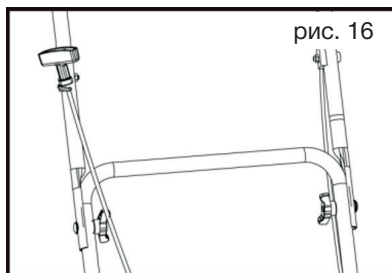


рис. 16

Остановка двигателя. (рис. 17)

Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме выполните следующие действия:

1. Прекратите кошение
2. Отпустите рычаг остановки двигателя. (рис.17).

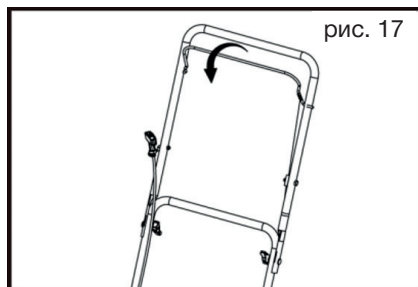


рис. 17

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается после нескольких попыток, возможно, в двигатель попало избыточное количество топлива. В этом случае для запуска двигателя выполните следующие действия.

1. Отпустите рычаг остановки двигателя.
2. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания (см. рис. 18).
3. Открутите свечу зажигания с помощью торцевого ключа (входит в комплект поставки) (см. рис. 18-1).
4. Извлеките свечу зажигания, высушите ее, а затем установите на место.

ВНИМАНИЕ! Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

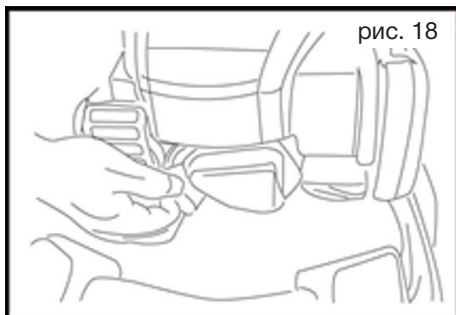


рис. 18

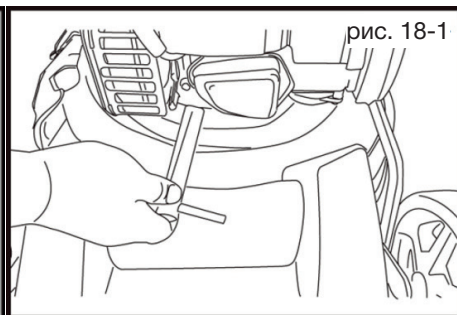


рис. 18-1

ПРИМЕЧАНИЕ: Осторожно устанавливайте свечу зажигания вручную, чтобы избежать образования повреждения резьбы. После установки свечи затяните ее торцевым ключом на 1/8-1/4 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

5. Потяните рычаг остановки двигателя к верхней рукоятке
6. Запустите двигатель при помощи ручного стартера, как описано выше.



ПРАВИЛА РАБОТЫ ГАЗОНОКОСИЛКОЙ

ВНИМАНИЕ! Перед началом кошения обязательно подготовьте рабочую зону. Осмотрите газон и уберите посторонние предметы (камни, палки, провода и т.д.). Убедитесь в отсутствии на участке работы арматуры, пней, камней и других препятствий. В результате встречи вращающегося ножа газонокосилки с препятствием, может произойти повреждение или поломка деталей газонокосилки, что не будет являться гарантийным случаем.

Установите газонокосилку в начале участка работы. Определите требуемую высоту травы газона и отрегулируйте высоту кошения.

При работе газонокосилкой соблюдайте следующие правила:

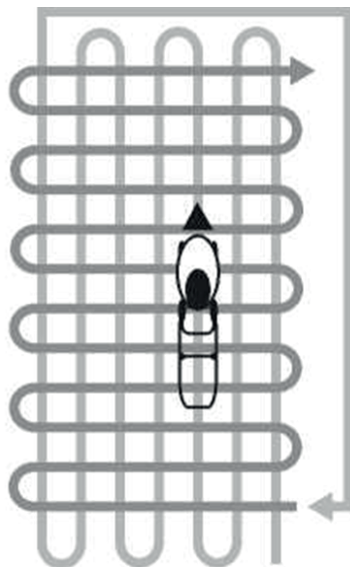
1. Трава должна быть сухой. В противном случае скашивание будет затруднено, и в результате скашивания будут образовываться тяжелые комки травы.
2. Максимальная высота травы для эффективного кошения составляет около 10 см. Установите высоту кошения таким образом, чтобы скашивалась только верхняя треть травы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если высота травы превышает 10 см, то необходимо сначала скосить ее триммером.

3. При кошении высокой травы отрегулируйте газонокосилку на максимальную высоту кошения. Это позволит не перегружать двигатель.

4. При кошении загущенной травы, травы с большим количеством жестких сорняков, рекомендуется также устанавливать максимальную высоту кошения и косить более узкими полосами, захватывая уже скошенный участок.

5. При кошении в тяжелых условиях (п. 3,4) рекомендуется двигаться медленнее или проводить повторный покос с меньшей высотой кошения. (ниже представлена схема движения газонокосилки при кошении высокой или загущенной травы)



6. Регулярно (сразу после окончания работы) очищайте от травы внутреннюю часть корпуса газонокосилки. Если там будут скапливаться остатки травы и другой мусор, то производительность газонокосилки будет снижена.

7. Запрещается работать на сырых и скользких склонах. Запрещается работать на крутых склонах более 15°. Если на склоне трудно удерживать равновесие, он не пригоден для кошения.

ВНИМАНИЕ! При работе наклон газонокосилки не должен быть более 15° в каждом направлении. В противном случае, в результате работы газонокосилки с углом наклона более 15° произойдет выход двигателя из строя из-за недостаточной смазки, что не будет являться гарантийным случаем.

8. В процессе кошения следует двигаться поперек склона.

9. Нож должен всегда быть хорошо заточен и отбалансирован. Тупой нож может стать причиной увеличения нагрузки на двигатель. Работа разбалансированным ножом приводит к увеличению уровня вибрации и уменьшению срока службы двигателя и газонокосилки. При ударе ножа о какой-либо твердый предмет, необходимо заглушить двигатель и проверить адаптер ножа и сам нож на отсутствие повреждений.

10. Для улучшения качества кошения делайте следующее:

- регулярно выполняйте кошение;
- увеличивайте высоту кошения;
- уменьшайте ширину захвата травы;
- меняйте направление кошения;
- скашивайте траву в два приема.

ВНИМАНИЕ! Держите вентиляционные отверстия в верхней крышке двигателя чистыми и свободными от скошенной травы, пыли и другого мусора. Это обеспечит нормальное охлаждение двигателя и продлит срок его службы.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высокой эффективности работы устройства необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки.

ВНИМАНИЕ! Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию.

ОСТОРОЖНО! Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

ВНИМАНИЕ! Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не будет являться гарантийным случаем. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

ВНИМАНИЕ! График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете устройство в тяжелых условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной запыленности, необходимо сократить интервалы между ТО в два раза.

ВНИМАНИЕ! Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимально эффективной работы устройства. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.

ВНИМАНИЕ! Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

Виды работ и сроки технического обслуживания

Виды работ		Периодичность проведения работ						
работа	операции	Перед работой	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При повреждении	При необходимости
Контрольный осмотр		x					x	x
Техническое обслуживание двигателя								
Проверка крепежных деталей*	Проверить	x					x	x
	Затянуть	x					x	x
Замена моторного масла*	Проверить уровень	x						
	Заменить	Первые 5 часов	Первые 25 часов	x				
Обслуживание воздушного фильтра*	Проверить	x(1)						
	Очистить		X(1)					
	Заменить						x(1)	x(1)
Обслуживание топливного бака*	Очистить					x		
Обслуживание карбюратора	Слить топливо	Каждые 6 месяцев или 100 часов и перед постановкой на хранение						
Регулировка зазоров клапанов	Проверить					x(2)		
	Отрегулировать							x(2)
Обслуживание топливпровода	Проверить	x						
	Заменить						x(2)	
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить			x				
	Заменить				x			x
Техническое обслуживание устройства								
Обслуживание корпуса газонокосилки	Очистить	После работы						
Обслуживание ножа	Проверить	x						
	Заточить и отбалансировать							x(2)
	Заменить						x	

* – Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(1) Техническое обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.



Замена моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ: Замену масла рекомендуется производить на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед заменой масла, во избежание утечки топлива, рекомендуется откатать или полностью выработать топливо в топливном баке.

1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла.
2. Установите газонокосилку на ровной горизонтальной поверхности.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
4. Очистите от загрязнений зону вокруг маслосаливной горловины.
5. Осторожно открутите крышку-щуп маслосаливной горловины, протрите его насухо и отложите в сторону.
6. Опрокиньте газонокосилку направо на 90°, так чтобы емкость для слива отработанного масла находилась под маслосаливной горловиной и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед тем как наклонить газонокосилку убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.

7. Верните газонокосилку в горизонтальное положение.
8. Залейте необходимый объем нового рекомендованного моторного масла.
9. Установите щуп в отверстие маслосаливной горловины, не закручивая его. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке «max» на щупе. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить масло до верхней отметки на щупе. Не допускайте перелива или превышения максимального уровня масла в картере двигателя.
10. Установите крышку-щуп в маслосаливную горловину, и плотно закрутите ее.
11. Установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.

ВНИМАНИЕ! Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Проверяйте надежность установки крышки-щупа перед каждым запуском двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отработанное масло является опасным веществом. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации отработанного моторного масла.

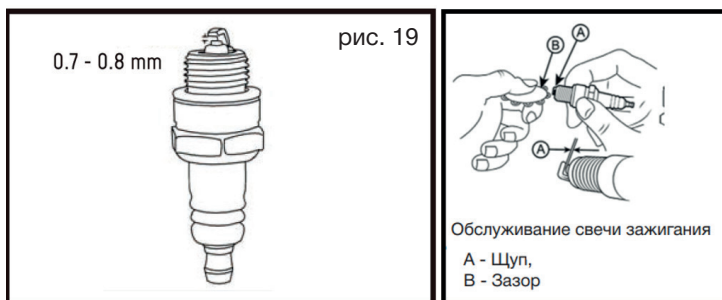
Обслуживание свечи зажигания.

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, который необходимо периодически проверять и менять согласно графика обслуживания.

ВНИМАНИЕ! Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

Порядок снятия и установки свечей зажигания:

1. Снимите колпачок свечи зажигания и вставьте свечной ключ.
2. Вставьте вороток в отверстие ключа и поверните его против часовой стрелки, чтобы выкрутить свечу зажигания.
3. Фарфоровый изолятор центрального электрода свечи зажигания должен быть светло-коричневого цвета. Проверьте не изменился ли цвет, при необходимости удалите нагар.
4. Проверьте модель свечи зажигания и зазор между центральным и боковым электродами.



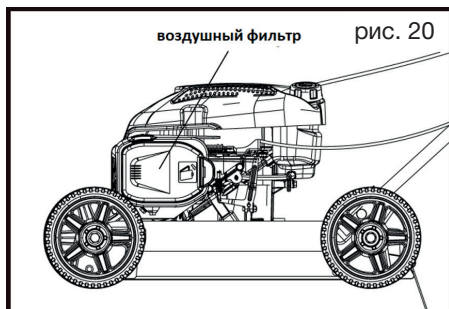
5. Установите свечу зажигания. Рекомендуемый момент затяжки свечи зажигания 20 Нм.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если при установке свечи зажигания нет под рукой динамометрического ключа, проверните ее ключом на 1/4 – 1/2 оборота после закручивания вручную. Свечу зажигания необходимо надежно затянуть. Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим калильным числом.

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще.

ВНИМАНИЕ! Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами. Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу и выходу двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем.



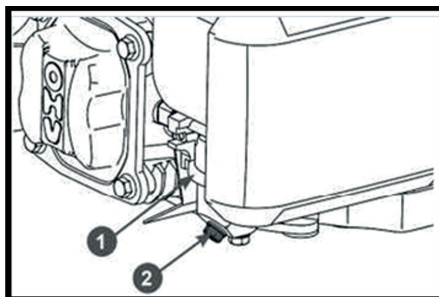
1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Извлеките фильтрующий элемент.
3. Очистите поролоновый фильтрующий элемент в негорючем растворителе или смеси жидкого моющего средства и теплой воды, тщательно промойте фильтр чистой водой, чтобы удалить моющее средство. Высушите его. Не выжимайте поролоновый фильтрующий элемент. Это может привести к его разрыву.
4. Капните на фильтр несколько капель моторного масла. Поролоновый элемент должен быть влажным, но с него не должно капать масло .
- 5 . Установите обратно фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не промывайте фильтрующий элемент в бензине и других растворителях. Эксплуатация двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами, или без фильтрующих элементов приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

Обслуживание карбюратора

Через каждые 6 месяцев или 100 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше, а также перед постановкой газонокосилки на хранение, необходимо сливать топливо с поплавковой камеры карбюратора. Это необходимо для удаления воды и грязи, которые оседают в карбюраторе во время работы.

1. Установите под карбюратор 1 подходящую емкость
2. Открутите болт 2 сливного отверстия и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора в подготовленную для этого ёмкость.
4. Закрутите болт сливного отверстия.



Слив топлива из карбюратора

1. Карбюратор

2. Болт сливного отверстия

Обслуживание ножа

Во время работы нож может затупиться и получить повреждения при ударе о твердые предметы. Поэтому необходимо регулярно проверять состояние ножа.

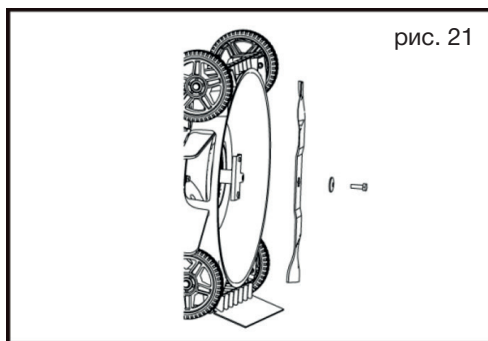
ОСТОРОЖНО! Работы по обслуживанию ножа необходимо выполнять в защитных перчатках.

ВНИМАНИЕ! При обслуживании ножа не допускается наклон двигателя газонокосилки в сторону свечи зажигания, а также в сторону глушителя и воздушного фильтра. В противном случае это может привести к попаданию моторного масла в камеру сгорания, глушитель и воздушный фильтр, что в свою очередь станет причиной возникновения трудностей с запуском двигателя, образования нагара на свече зажигания; увеличения дымности выхлопных газов.

ПРИМЕЧАНИЕ! При обслуживании ножа разрешается наклонять газонокосилку только так, чтобы свеча зажигания двигателя была всегда сверху. Работы по обслуживанию ножа рекомендуется выполнять с помощником.

Для обслуживания ножа выполните следующее:

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
2. Открутите гайки и болты крепления нижней части рабочей рукоятки и отсоедините рукоятку от корпуса газонокосилки.
3. Вместе с помощником наклоните газонокосилку в сторону задней крышки деки (так, чтобы свеча зажигания двигателя была сверху). После этого помощник должен удерживать газонокосилку в наклонном положении.



4. Осмотрите нож на наличие повреждений. Сколы и деформация ножа не допускаются. При их обнаружении нож необходимо заменить.
5. Проверьте состояние лезвий ножа. Если лезвия ножа затуплены, имеются зазубрины – нож необходимо заточить. В целях безопасности затачивать, балансировать и монтировать лезвие следует только в авторизованном сервисном центре.
6. Осмотрите адаптер ножа. Адаптер ножа не должен иметь повреждений, нож должен быть установлен точно на направляющих адаптера без смещения.



7. Проверьте надлежащую затяжку болта крепления ножа.

Снятие и замена ножа

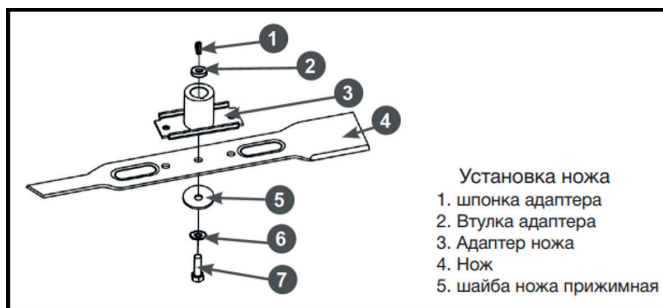
1. Зафиксируйте нож от проворачивания. Для этого можно вставить между ножом и корпусом газонокосилки деревянный брусок или просто удерживать нож рукой в перчатке за его не заточенную часть.

2. С помощью соответствующего инструмента открутите болт 7 крепления ножа и снимите нож.

3. Снимите с вала двигателя адаптер 3 ножа и втулку 2 адаптера.

4. Убедитесь в том, что шпонка 1 адаптера на месте и не имеет повреждений. Во избежание утери шпонки во время заточки ножа или других работ по обслуживанию газонокосилки извлеките шпонку из шпоночного паза и уберите в надёжное место.

5. Произведите заточку ножа, выдерживая угол заточки (30°), либо обратитесь для заточки ножа в специализированный сервис.



ВНИМАНИЕ! Запрещается работать тупым или погнутым ножом. Запрещается работать ножом, имеющим разную длину лопастей. Запрещается работать газонокосилкой, если поврежден адаптер крепления ножа. Запрещается работать разбалансированным ножом. Невыполнение этих требований может привести к выходу газонокосилки из строя, что не будет являться гарантийным случаем. В период эксплуатации все поврежденные или изношенные детали должны быть заменены на оригинальные, рекомендованные заводом-изготовителем газонокосилки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для безопасной работы, заменяйте нож через каждые два года. Нож должен всегда быть хорошо заточен. Тупой нож может стать причиной перегрузки двигателя.

Обслуживание корпуса газонокосилки

Регулярно проводите проверку состояния корпуса газонокосилки и очистку его от загрязнений. Очистку рекомендуется проводить водой и мягкой щеткой.

ПРИМЕЧАНИЕ: При очистке внутренней части корпуса газонокосилки разрешается наклонять газонокосилку только так, чтобы свеча зажигания двигателя была всегда сверху.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

Хранение

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не израсходуется весь оставшийся бензин.
3. При необходимости замените масло в двигателе.
4. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.
5. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
6. Очистите ребра цилиндра от загрязнений.
7. При наличии повреждений лакокрасочного покрытия деки подкрасьте все поврежденные места, или покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой.
8. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.



ВНИМАНИЕ!

Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.



Ввод в эксплуатацию после хранения

Подготовьте устройство к работе в соответствии с разделом СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания.
2. Нажмите рычаг остановки двигателя и несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

Транспортирование

Перед транспортированием устройства любым видом транспорта необходимо слить все горюче-смазочные материалы и технические жидкости (топливо и моторное масло). Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

При транспортировании устройства любым видом транспорта устройство должно находиться в рабочем положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание. Наклон устройства в любую сторону более 15° запрещается.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°C.

Утилизация

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, фильтров и ремней.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не заводится	Дроссельная заслонка закрыта.	Переведите дроссельную заслонку в рабочее положение
	Топливный бак пуст	Заправьте бак топливом:
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите элемент воздушного фильтра, при необходимости замените
	Не затянута свеча зажигания.	Затяните свечу зажигания с моментом 20 Н/м
	Провод свечи зажигания ослаблен или отсоединен от свечи	Подсоедините провод свечи зажигания к свече зажигания
	Неправильный зазор в свече зажигания	Установите зазор между электродами от 0,7 до 0,8 мм.
	Свеча зажигания неисправна.	Установите новую свечу зажигания.
	Неисправна система зажигания	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Двигатель с трудом запускается или не развивает мощность	Попадание грязи в топливную систему	Слейте топливо и очистите бак. Заправьте бак свежим, чистым топливом
	Вентиляционное отверстие в крышке топливного бака закупорено.	Очистите или замените крышку топливного бака.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите элемент воздушного фильтра.
Двигатель работает с перебоями	Свеча зажигания неисправна.	Установите новую свечу зажигания
	Неправильный зазор в свече зажигания.	Установите зазор между электродами от 0,7 до 0,8 мм.
	Элемент воздушного фильтра загрязнен	Очистите элемент воздушного фильтра
Двигатель плохо работает на холостом ходу	Элемент воздушного фильтра загрязнен	Очистите элемент воздушного фильтра
	Забиты воздухопроводы в кожухе двигателя.	Удалите мусор из воздуховода
	Забиты охлаждающие ребра и вентиляционные каналы под корпусом вентилятора двигателя.	Удалите мусор с ребер охлаждения и вентиляционных каналов. Или обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Двигатель вибрирует на высоких оборотах	Дисбаланс ножа	Нож отбалансируйте или замените на новый
Двигатель перегревается	Ограничен поток охлаждающего воздуха.	Удалите мусор из зазоров кожуха, корпуса Вентилятора , воздушных каналов.
	Свеча зажигания неисправна.	Замените свечу зажигания.
Повышенная вибрация газонокосилки	Режущий узел не затянут.	Затяните нож
	Дисбаланс ножа	Нож отбалансируйте или замените на новый

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



ГАРАНТИЯ

Дорогой покупатель!

1. Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия, и выражаем благодарность за Ваш выбор.
2. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, Руководство по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.
3. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Руководством по его эксплуатации.
4. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
5. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон «О защите прав потребителей».
6. Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
7. Срок службы изделия - 5 лет.
8. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
9. Обращаем Ваше внимание на то, что данное изделие служит исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
10. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:
 - Несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации изделия.
 - Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
 - Использования изделия в профессиональных целях и объемах.
 - Применения изделия не по назначению.
 - Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
 - Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
 - Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.

- Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.
- На изделие, подвергавшееся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления, воздушные фильтры и т. п.
- Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам, которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- Перегрева изделия или несоблюдения требований к составу и качеству топлива, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.
- Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- На расходные и быстроизнашивающиеся части (режущие элементы и уплотнители, храповое колесо и трос стартера, детали стартерной группы), а также сменные приспособления.
- Механические повреждения стартерной группы (поломки храпового колеса, крышки стартера и т.п.), вызванные неверным запуском, ударными нагрузками.
- Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные со следующими причинами:
- Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливопроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина.
- Заеданием или поломкой деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверяйте уровень масла и, при необходимости, добавляйте масло и заменяйте его через рекомендуемые интервалы). Система защиты запуска двигателя без масла может не отключить работающий двигатель. Повреждение двигателя может быть вызвано тем, что не поддерживался нужный уровень масла.
- Повреждением или износом деталей, вызванных попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним. Через рекомендуемые интервалы выполняйте очистку и/или замену фильтра, как указано в руководстве по эксплуатации.



- Повреждение деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за его перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. Очищайте двигатель от мусора через рекомендованные интервалы времени, как указано в руководстве по эксплуатации.
- Искривлением или поломкой коленвала.
- Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
- Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапана, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванных использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т.п.) Предприятие-изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения изделия после его продажи.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН No _____

Изделие «НАПАРНИК» модель _____

Заводской номер No _____

Продавец _____

Дата продажи «_____» 20____ г. _____

М.П.

При покупке изделия требуйте у продавца проверки его надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона.

С условиями гарантии и проведения гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Подпись покупателя _____

**ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА**

Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись Дата выдачи _____ Покупатель _____ подпись	Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись Дата выдачи _____ Покупатель _____ подпись	Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись Дата выдачи _____ Покупатель _____ подпись
Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись Дата выдачи _____ Покупатель _____ подпись	Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись Дата выдачи _____ Покупатель _____ подпись	Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись Дата выдачи _____ Покупатель _____ подпись



НАПАРНИК



 www.naparnik.net

 8 800 222 42 55