



ИНВЕРТОРНЫЙ ГЕНЕРАТОР LIFAN

Руководство пользователя

4800iE

6800iE

Внимательно прочтите данное руководство перед использованием

Chongqing Lifan Suzhui Foreign Trade Co., Ltd.

ВВЕДЕНИЕ	3
1 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	4
2 ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ И КОМПОНЕНТОВ	5
2.1 <i>Панель управления 4800IE (230V 50HZ)</i>	5
2.2 <i>Панель управления 6800IE</i>	5
3 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	6
3.1 <i>Переключатель «Зв1»</i>	6
3.2 <i>Аварийный индикатор уровня масла (красный/желтый)</i>	6
3.3 <i>Световой индикатор перегрузки (красный)</i>	6
3.4 <i>Световой индикатор переменного тока (зеленый)</i>	6
3.5 <i>Автоматический выключатель постоянного тока</i>	7
3.6 <i>Энергосберегающий выключатель (ЕСО)</i>	7
3.7 <i>Кнопка восстановления напряжения</i>	7
3.8 <i>Крышка топливного бака и воздушный клапан крышки топливного бака</i>	7
3.9 <i>Клемма заземления</i>	8
3.10 <i>Параллельная работа</i>	8
4 ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	9
4.1 <i>Моторное масло</i>	9
4.2 <i>Топливо</i>	10
5 ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА	11
6 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	11
7 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	12
7.1 <i>Подключение потребителей (устройств переменного тока «АС»), эксплуатация</i>	12
7.2 <i>Параллельное подключение генераторов</i>	13
8 ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
8.1 <i>График технического обслуживания</i>	14
8.2 <i>Воздушный фильтр</i>	14
8.3 <i>Свеча зажигания</i>	15
8.4 <i>Замена моторного масла</i>	15
8.5 <i>Глушитель и искрогаситель</i>	15
8.6 <i>Фильтр топливного бака</i>	16
8.7 <i>Регулировка карбюратора при работе в высокогорной местности</i>	16
9 ХРАНЕНИЕ	17
10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	18
11 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	19
12 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	20
12.1 <i>Электрическая схема генератора 4800IE</i>	20
12.2 <i>Электрическая схема генератора 6800IE</i>	20

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор инверторного генератора Lifan.

Это руководство содержит информацию относительно работы и технического обслуживания инверторного генератора, поэтому перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с ней. Все материалы и схемы, представленные в данном руководстве, применимы к последней версии товара на дату публикации. Вследствие модификаций или иных изменений данные, описанные в этом руководстве, могут иметь некоторые отличия от актуальных. Авторское право на это руководство принадлежит компании ООО «Лифан северо-запад», и любому лицу или группе лиц запрещается его перепечатывание или копирование.

В настоящем руководстве описывается эксплуатация, использование и обслуживание инверторного генератора. Перед эксплуатацией внимательно прочтите и изучите данное руководство, это продлит срок службы генератора.

Возможно обновление руководства без предварительного уведомления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: означает высокую вероятность получения травм или смерти при несоблюдении рекомендаций.

ОСТОРОЖНО: возможно получение травм или повреждение оборудования при несоблюдении рекомендаций.

ВНИМАНИЕ: предоставление полезной информации.

Благодарим Вас за выбор инверторного генератора производства нашей компании! Данное руководство следует рассматривать как неотъемлемую часть устройства, и оно должно оставаться вместе с устройством при перепродажах.

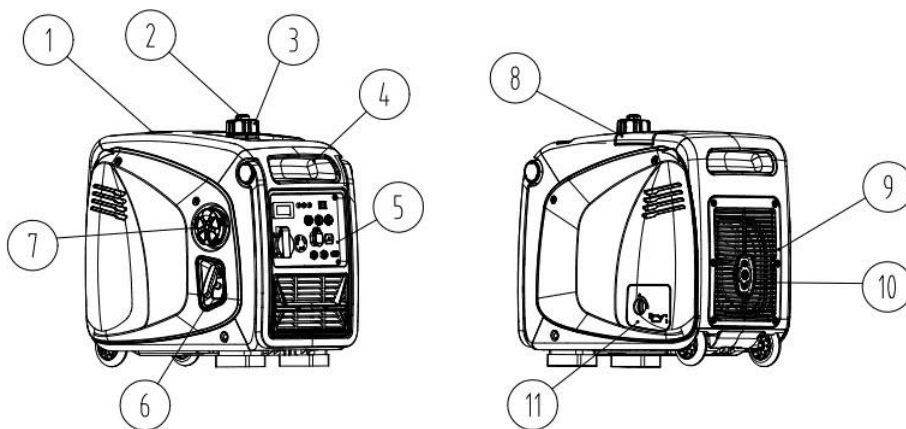
1 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1 Никогда не работайте в закрытом помещении.
- 1.2 Никогда не подключайте генератор к домашней сети.
- 1.3 Не работайте во время дождя или снегопада.
- 1.4 Никогда не прикасайтесь к оборудованию мокрыми руками, иначе может произойти поражение электрическим током
- 1.5 Держите генератор на расстоянии не менее одного метра от горючих веществ.
- 1.6 Бензин и его пары являются легко воспламеняемыми и взрывоопасны. Выполняйте дозаправку топливом на достаточном расстоянии от осветительных и нагревательных приборов, открытого пламени или курящих людей и других источников воспламенения. Перед дозаправкой необходимо заглушить двигатель.
- 1.7 Не проливайте топливо.
- 1.8 Прежде, чем перемещать генератор в закрытое помещение, убедитесь, что двигатель остыл. (Обратите внимание на предупреждающие знаки на генераторе)

ВНИМАНИЕ: во время работы устанавливайте генератор на расстоянии не менее 1м от зданий или другого оборудования. Используйте генератор на ровной поверхности (топливо может пролиться, если генератор находится в наклонном положении). При проведении ремонтных работ или обслуживания, необходимо убедиться, что двигатель генератора заглушен и все потребители отключены.

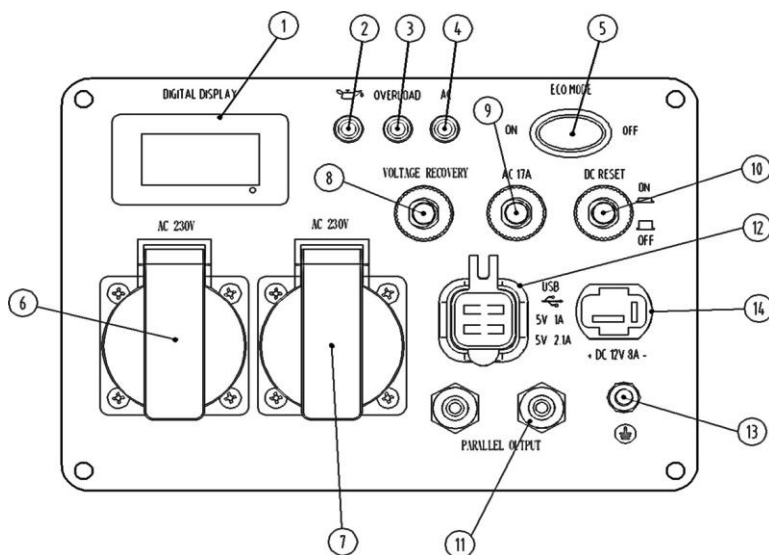
Не переполняйте топливный бак. Заправляйте топливный бак на 80% от его объема, учитывая тепловое расширение. После дозаправки топлива надежно затяните крышку топливного бака

2 ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ И КОМПОНЕНТОВ



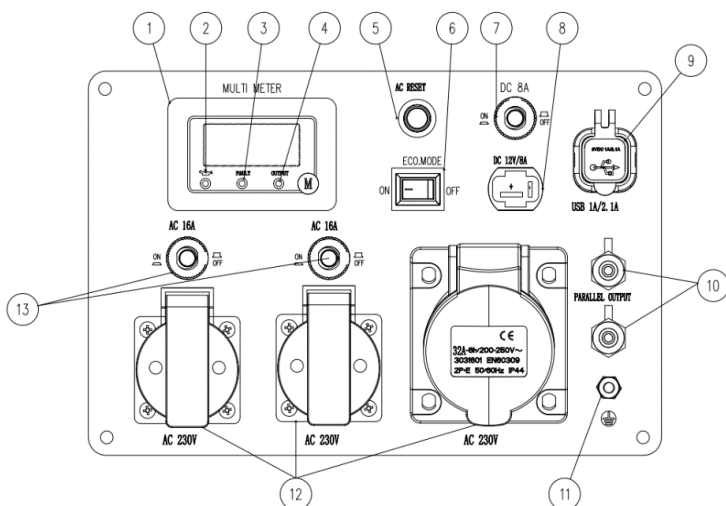
- | | |
|--|--|
| 1. Индикатор уровня топлива | 7. Переключатель «Зв1» |
| 2. Воздушный клапан крышки топливного бака | 8. Крышка для обслуживания свечи зажигания |
| 3. Крышка топливного бака | 9. Задняя крышка |
| 4. Вспомогательная ручка | 10. Глушитель |
| 5. Панель управления | 11. Крышка маслозаливной горловины |
| 6. Ручка ручного стартера | |

2.1 Панель управления 4800IE (230V 50HZ)



- | |
|---|
| ① Многофункциональный дисплей (напряжение, частота, моточасы) |
| ② аварийный индикатор уровня масла (красный) |
| ③ индикатор перегрузки (красный) |
| ④ Индикатор переменного тока (зеленый) |
| ⑤ Переключатель экономичного режима ECO |
| ⑥ Розетка переменного тока |
| ⑦ Розетка переменного тока |
| ⑧ Кнопка «восстановление напряжения» |
| ⑨ Защитный термopредохранитель постоянного тока |
| ⑩ Кнопка «СБРОСА» постоянного тока |
| ⑪ Разъемы параллельного подключения |
| ⑫ USB-выходы |
| ⑬ Клемма заземления |
| ⑭ Розетка постоянного тока |

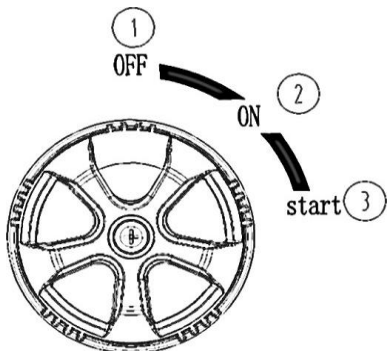
2.2 Панель управления 6800IE



- | |
|---|
| ① Многофункциональный дисплей (напряжение, частота, моточасы) |
| ② аварийный индикатор уровня масла (желтый) |
| ③ Индикатор перегрузки (красный) |
| ④ Индикатор переменного тока (зеленый) |
| ⑤ Кнопка «восстановление напряжения» |
| ⑥ Переключатель экономичного режима ECO |
| ⑦ Защитный термopредохранитель постоянного тока |
| ⑧ Розетка постоянного тока |
| ⑨ USB-выходы |
| ⑩ Разъемы параллельного подключения |
| ⑪ Клемма заземления |
| ⑫ Розетка переменного тока |
| ⑬ Защитный термopредохранитель переменного тока |

3 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

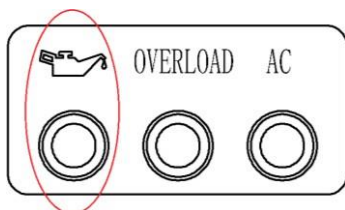
3.1 Переключатель «Зв1»



1. «OFF (ВЫКЛ)» — зажигание отключено, топливный кран перекрыт; Двигатель не будет работать.
2. «ON (ВКЛ)»- зажигание включено, топливный кран открыт. Воздушная заслонка открыта. Двигатель может работать.
3. Режим запуска холодного двигателя. Зажигание включено, топливный кран открыт. Воздушная заслонка закрыта. Двигатель можно запускать.

ПРИМЕЧАНИЕ: горячий двигатель не нужно переключать в положение "ПУСК" при запуске.

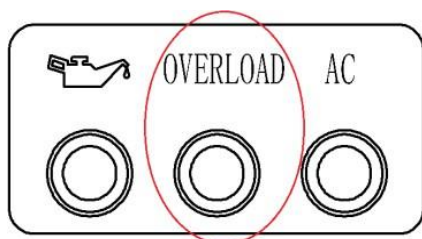
3.2 Аварийный индикатор уровня масла (красный/желтый)



При недостатке масла в картере система защиты автоматически отключит двигатель и загорится индикатор уровня масла. После чего двигатель снова не запустится, пока вы не дольете масло до нужного уровня.

ПРИМЕЧАНИЕ: если двигатель глохнет или не запускается, переведите переключатель двигателя в положение «ON (ВКЛ)», а затем потяните ручной стартер. Если при запуске индикатор масла мигает в течение нескольких секунд, это означает, что в двигателе недостаточно масла. Долейте масло и повторите запуск.

3.3 Световой индикатор перегрузки (красный)



Индикатор перегрузки загорается при обнаружении перегрузки подключенного электрического устройства, перегреве блока управления инвертора или повышении выходного напряжения переменного тока. В этом случае сработает защита, которая прекратит подачу электроэнергии для защиты генератора и любых подключенных к нему электрических устройств. Индикатор переменного тока (зеленый) погаснет, а индикатор перегрузки (красный) будет гореть, но двигатель не остановится.

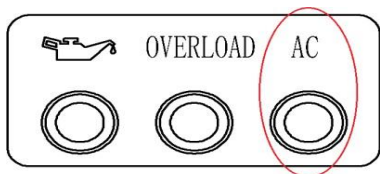
Когда загорится индикатор перегрузки и прекратится выработка электроэнергии, выполните следующие действия:

1. Выключите все подключенные электроприборы и заглушите двигатель.
2. Уменьшите общую мощность подключенных электроприборов до номинального значения.
3. Проверьте, нет ли препятствий в работе системы охлаждения. При обнаружении, устраните помехи системы вентиляции.
4. После проверки перезапустите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: при использовании электрооборудования с высоким пусковым током (например, компрессоров, погружных насосов и т.д.) вначале на несколько секунд может загореться индикатор перегрузки. Это не является неисправностью.

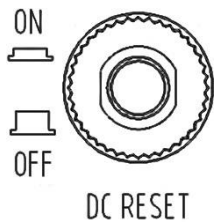
3.4 Световой индикатор переменного тока (зеленый)

Когда двигатель запускается и выдает нормальную мощность, загорается индикатор переменного тока.



3.5 Автоматический выключатель постоянного тока

Устройство защиты от перегрузки постоянного тока автоматически переключается в положение «OFF (ВЫКЛ)», когда подключенное к генератору электрическое устройство работает с током, превышающим номинальное значение. Для дальнейшего использования генератора переведите выключатель в положение «ON (ВКЛ)»

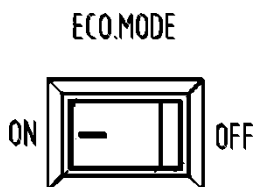


ON "ВКЛ.": Выход постоянного тока

OFF "ВЫКЛ.": Выход постоянного тока отсутствует.

ПРИМЕЧАНИЕ: если устройство защиты от перегрузки постоянного тока срабатывает, уменьшите нагрузку до значения ниже указанной номинальной мощности генератора. В случае повторного срабатывания устройства защиты от перегрузки постоянного тока немедленно прекратите использование генератора и обратитесь в сервисный центр.

3.6 Переключатель экономичного режима (ECO.MODE)



① "ВКЛ.", когда переключатель энергосбережения находится в положении "ВКЛ.", генератор экономит энергию, расходует меньше топлива и снижает уровень шума.

② "ВЫКЛ.", когда переключатель энергосбережения находится в положении "ВЫКЛ.", двигатель работает на номинальной частоте вращения независимо от того, подключена ли нагрузка.

ПРИМЕЧАНИЕ: при использовании оборудования, в составе которого есть электрический двигатель, такого как воздушный компрессор, погружной водяной насос, переключатель экономичного режима должен быть отключен из-за необходимости большого пускового тока.

3.7 Кнопка «восстановление напряжения»

VOLTAGE RECOVERY



Если горит индикатор перегрузки генератора, прекратится подача выходного напряжения. Для восстановления предназначена данная кнопка.

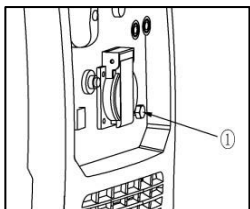
ПРИМЕЧАНИЕ: когда напряжение перегрузки восстановится, пожалуйста, убедитесь в отсутствии у подключенной нагрузки короткого замыкания и других неисправностей, прежде чем нажимать кнопку восстановления напряжения

3.8 Крышка топливного бака и воздушный клапан крышки топливного бака



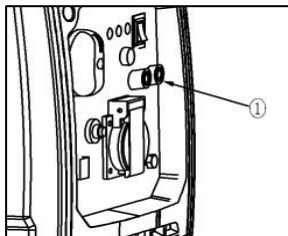
Крышка топливного бака снабжена воздушным клапаном. Перед запуском и во время работы генератора клапан должен быть переведен в положение «ON (ВКЛ)». После остановки двигателя и при транспортировке, поверните воздушный клапан в положение «OFF (ВЫКЛ.)», чтобы предотвратить утечку топлива.

3.9 Клемма заземления



При подключении клеммы заземления к заземляющему проводу будьте осторожны во избежание поражения электрическим током. Если электрооборудование заземлено, генератор должен быть заземлен.

3.10 Разъемы параллельного подключения



Разъем предназначен для параллельного подключения двух генераторов аналогичных моделей с помощью специальных кабелей. Последовательность параллельной работы и меры предосторожности описаны в разделе «ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РАБОТА ДВУХ ГЕНЕРАТОРОВ». При необходимости проконсультируйтесь с авторизованным сервисным центром или вашим дилером.

4 ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ: Проверку необходимо проводить перед каждым использованием.

Двигатель и глушитель во время работы сильно нагреваются. Не проверяйте и не ремонтируйте их полного остывания. Избегайте контакта какой-либо части вашего тела или одежды с двигателем и глушителем.

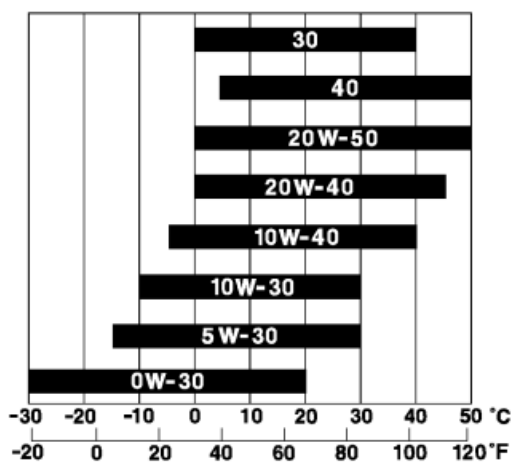
4.1 Моторное масло

ВНИМАНИЕ: генератор поставляется без масла. В результате заводских испытаний в двигателе может быть небольшое количество масла.

Всегда проверяйте уровень масла на ровной горизонтальной поверхности.

Рекомендуемое масло для двигателя: используйте моторное масло Lifan/Habert (или аналог) для 4-тактных двигателей, соответствующее или превосходящее требования спецификаций по стандарту API SJ. Рекомендуемая вязкость масла при стандартных температурах окружающей среды: SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 15W-40. Вязкость масла выбирайте исходя из температуры окружающей среды в вашей местности (рис. ниже).

Вязкость масла по SAE и классификация API обычно указаны на этикетке на масляной канистре



ВНИМАНИЕ: работа генератора с недостаточным количеством или некачественным моторным маслом может привести к ускоренному износу и серьезному повреждению и поломке двигателя.

Перед проверкой или заменой масла убедитесь, что двигатель полностью остановлен, а генератор установлен на устойчивой и ровной поверхности.

Уровень моторного масла контролируется щупом (рис. 1).

Порядок проверки уровня масла:

1. Установите генератор на ровную горизонтальную поверхность.
2. Открутите крышку маслозаливной горловины (она же является щупом) и протрите щуп чистой тканью ①.
3. Вставьте щуп обратно в маслозаливное отверстие, но не закручивайте.
4. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте до верхнего уровня (рис 1).
5. Установите на место крышку маслозаливной горловины и плотно закрутите ее ②.

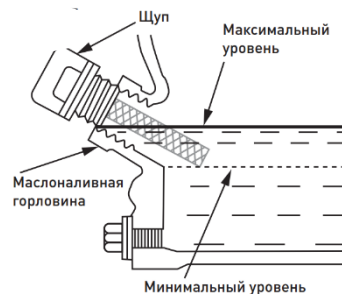
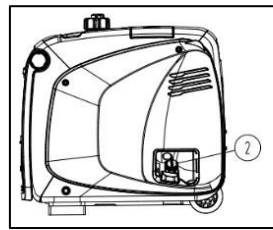
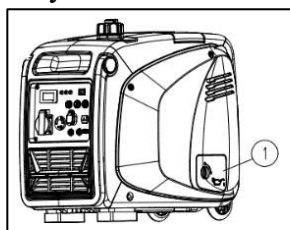


рис 1

4.2 Топливо

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Топливо и смазочные материалы при определенных условиях легко воспламеняются. Прежде чем выполнять дозаправку, необходимо внимательно ознакомиться с разделом «МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ». Заправляйте на открытом воздухе, при выключенном двигателе. Не заливайте слишком много, иначе при нагревании бак переполнится. После заправки убедитесь, что крышка плотно закручена.

Проверка уровня топлива

1. Открутите крышку топливного бака
2. Снимите и очистите топливный фильтр (рис. 2) перед тем, как вставить его обратно.

1. Красный индикатор
2. Уровень топлива.

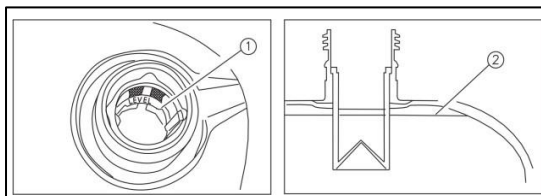


рис 2

3. Проверьте уровень топлива и при необходимости долейте (рис. 3).

2-уровень топлива

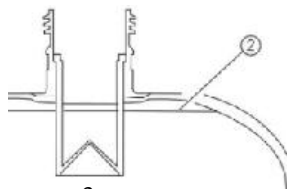


рис 3

4. Установите на место крышку топливного бака, надежно затяните.

ИНФОРМАЦИЯ: рекомендуется использовать неэтилированный бензин АИ-92. Применение этилированного бензина может привести к повреждению внутренних элементов двигателя. Заправляйте топливный бак не более, чем на 80% от его объема, учитывая тепловое расширение.

ВНИМАНИЕ: обязательно ознакомьтесь с каждым предупреждением, чтобы предотвратить опасность возгорания:

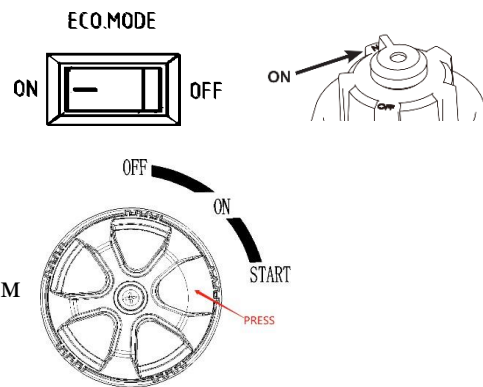
- следите за тем, чтобы пыль, грязь, вода или другие предметы не попали в топливный бак;
- тщательно вытрите пролитое топливо перед запуском двигателя;
- не наполняйте бак при работающем или горячем двигателе;
- перед заправкой закройте топливный кран;
- при заправке генератора не курите, избегайте источников искр и открытого огня.

5 ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

1. Поверните переключатель ECO в положение "ВКЛ."
2. Поверните клапан крышки топливного бака в положение "ВКЛ."
3. Переведите переключатель "Зв1" в положение "ПУСК" (3).

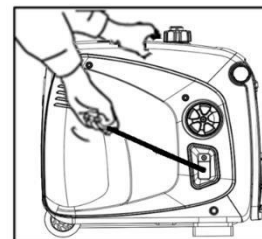
чтобы:

- включить подачу топлива
- включить зажигание
- закрыть заслонку в нормальном рабочем состоянии при холодном двигателе
- нажать кнопку включения питания



ПРИМЕЧАНИЕ: для запуска прогретого переведите переключатель 3 в 1 в положение «ON (ВКЛ)».

4. Медленно потяните ручной стартер до появления ощутимого сопротивления, затем резко потяните.
5. Потянув за ручной стартер, возьмитесь за ручку для переноски, чтобы генератор не упал. Когда двигатель после запуска заработает ровно, поверните переключатель «Зв1» в положение "ВКЛ."

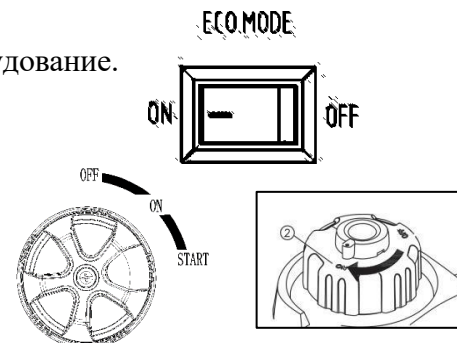


ПРИМЕЧАНИЕ: не жмите кнопку электрического пуска дольше 5 секунд, в противном случае это может привести к повреждению электростартера. Если несколько запусков не увенчались успехом, интервал между несколькими запусками должен составлять 15 секунд. Если электростартер используется в течение некоторого времени и интенсивность вращения коленчатого вала падает, это означает, что напряжение аккумулятора снизилось, и его следует извлечь и зарядить.

6 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: выключите все подключенное электрическое оборудование.

1. Переведите переключатель ECO в положение "ВЫКЛ."
2. Отключите все электрооборудование.
3. Поверните переключатель «Зв1» в положение "ВЫКЛ.", чтобы:
 - выключить подачу топлива.
 - выключить систему зажигания.
4. Поверните клапан крышки топливного бака в положение "ВЫКЛ."



ПРИМЕЧАНИЕ: не рекомендуется перекрывать клапан крышки топливного бака, пока двигатель горячий, это может привести к деформации, повреждению топливного бака.

7 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

7.1 Подключение потребителей (устройств переменного тока «АС»), эксплуатация

- Перед подключением электрических устройств к генератору убедитесь, что их кабели и вилки в исправном состоянии.

- Убедитесь, что суммарная нагрузка находится в пределах номинальной нагрузки генератора.





- Убедитесь, что ток нагрузки находится в пределах номинального тока розеток.

ПРИМЕЧАНИЕ: для корректной работы рекомендуется осуществлять заземление генератора.

1. Запустить двигатель.
2. Установить переключатель ЕСО в положение «ON (ВКЛ)».
3. Вставить вилки устройств в розетку переменного тока.
4. Убедитесь, что индикатор переменного тока горит.
5. Включите электрические устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ: если планируется использование генератора с подключением несколько потребителей с суммарной мощностью, близкой к номинальной мощности генератора, установите переключатель ЕСО в положение OFF (ВЫКЛ.) и подключайте потребителей в следующей последовательности: первым должен быть подключен потребитель с самым высоким пусковым током, а последним – с наименьшим пусковым током.

ПРИМЕЧАНИЕ: перед использованием генератора убедитесь, что общая мощность нагрузки находится в пределах номинальной мощности генератора, в противном случае это может привести к повреждению генератора.

АС				DC 
Коэффициент мощности	1	0.8-0.95	0.4~0.75	
4800iE	~3800W	~3040W	~1520W	Номинальное напряжение: 12 В Номинальный ток: 8А
6800iE	~5500W	~4400W	~2200W	Напряжение: 12 В Номинальный ток: 8А

ПРИМЕЧАНИЕ: переменный и постоянный ток могут использоваться одновременно, и общая мощность не может превышать номинальную выходную мощность.

Некоторые электроприборы или электродвигатели имеют высокие пусковые токи, поэтому их нельзя подключать к генератору, даже если их номинальная мощность соответствует номинальной мощности генератора.

НАПРИМЕР:

Генератор	Номинальная мощность генератора		
	Частота	Коэффициент мощности	
4800iE	АС	1.0	≤3800Вт
		0.8	≤3040Вт
	DC	--	96Вт
6800iE	АС	1.0	≤5500Вт
		0.8	≤4400Вт
	DC	--	96Вт

Когда общая мощность превысит номинальную, загорится индикатор перегрузки (см. стр. 7).

7.2 Параллельное подключение генераторов

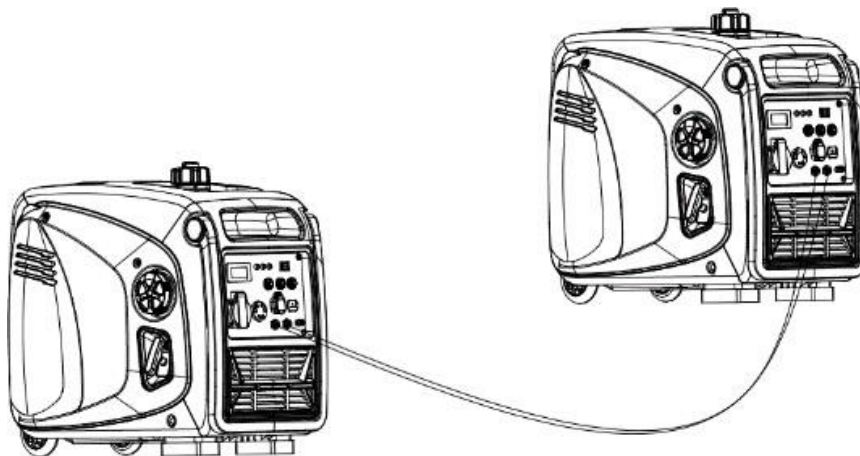
Параллельное подключение двух генераторов используется для увеличения выходной мощности, если мощности одного генератора не хватает. Во время параллельного подключения переключатель «ЕСО» должен находиться в положении «OFF» «ВЫКЛ» на обоих генераторах.

1. Соединить два генератора одной модели можно при помощи специального комплекта кабелей для параллельной работы, которые не входят в комплект поставки и приобретаются дополнительно.
2. Последовательно запустить двигатели и убедиться, что зеленые индикаторы переменного тока обоих генераторов горят.
3. Подключить потребителей к розеткам переменного тока.
4. Включить электрические устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: при перегрузке генератора или коротком замыкании в подключенном электроприборе, загорится индикатор перегрузки (красный). Индикатор перегрузки (красный) будет гореть постоянно, и примерно через 4 секунды питание подключенных электроприборов отключится, а индикатор питания (зеленый) погаснет. Остановите оба двигателя и выясните причину неисправности. Определите, является ли причиной короткое замыкание в подключенном приборе или перегрузка. Устраните проблему и перезапустите генераторы.

ВНИМАНИЕ: запрещается подключать потребителей к разъемам, предназначенным для параллельного подключения.

- никогда не подключайте и не отсоединяйте кабель параллельной работы при работающем генераторе;
- для работы с одним генератором необходимо отсоединить кабель параллельной работы.



8 ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 График технического обслуживания

Периодичность		Пункт				
		Каждый раз	Первый месяц или 20 ч	Один раз в сезон или 50 ч	Каждые 6 месяцев или 100 ч	Каждый год или 300 ч
Моторное масло	Проверка уровня	√				
	Замена		√		√	
Воздушный фильтр	Проверка	√				
	Чистка			√ (1)	√ (1)	
	Замена				√	
Карбюратор	Чистка/регулировка					√
Свеча зажигания	Чистка, регулировка		√ (2)		√ (2)	
	Замена					√
Клапанный зазор	Проверка-регулировка		√			√ (2)
Искрогаситель	Проверка/очистка			√		
Топливный бак и топливный фильтр (при наличии)	Проверка/чистка				√	

ОСТОРОЖНО: во избежание повреждения генератора, используйте только оригинальные запчасти.
ВНИМАНИЕ:

1) При работе генератора с большой нагрузкой и в тяжелых условиях (в пыльной среде или при высокой температуре) обслуживание генератора следует проводить в 2 раза чаще.

2) Если вы не обладаете достаточной квалификацией, рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру.

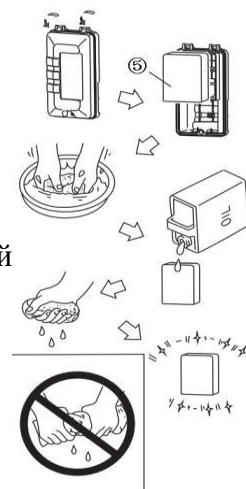
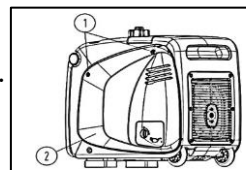
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: перед выполнением обслуживания, обязательно заглушите двигатель генератора.

8.2 Воздушный фильтр

- Открутите винты боковой крышки генератора, снимите Крышку воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент.
- Проверьте состояние фильтрующего элемента. В случае, если он поврежден, замените его на новый.

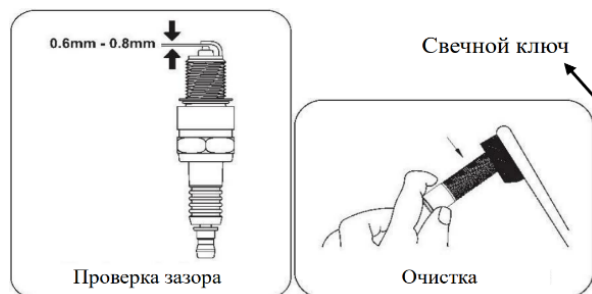
Если фильтр загрязнен:

- Очистите поролоновый фильтрующий элемент в негорючем растворителе или смеси жидкого моющего средства и теплой воды, тщательно промойте фильтр чистой водой, чтобы удалить моющее средство. Высушите его. Не выжимайте поролоновый фильтрующий элемент. Это может привести к его разрыву.
- Капните на фильтр несколько капель моторного масла. Поролоновый элемент должен быть влажным, но с него не должно капать масло.
- Установите обратно фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра.



8.3 Свеча зажигания

1. Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, который необходимо периодически проверять и менять согласно графику обслуживания.
2. Рекомендуемая модель свечи зажигания: LG F5TC, LG F6TC
3. Надлежащий зазор свечи зажигания обеспечивает нормальную работу двигателя и отсутствие нагара.
4. Снимите колпачок свечи зажигания.
5. Очистите грязь вокруг основания свечи зажигания.
6. Открутите свечу зажигания при помощи свечного ключа.
7. Очистите электроды щёткой. При повреждении изолятора замените свечу зажигания на новую.
8. Щупом измерьте зазор между электродами свечи зажигания. Зазор должен быть ~0,7 мм. При необходимости регулировки, осторожно подогните боковой электрод.
9. Убедитесь в надлежащем состоянии уплотнительной шайбы свечи зажигания, при необходимости замените ее на новую. Закрутите свечу зажигания рукой, а затем затяните её свечным ключом.



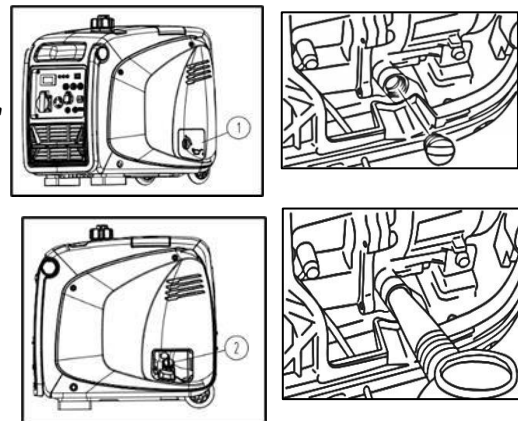
ВНИМАНИЕ: Свеча зажигания должна быть хорошо затянута.

Рекомендуемые значения крутящего момента при установке свечи зажигания составляют 15-20 Нм.

8.4 Замена моторного масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не сливайте масло сразу после выключения генератора. Температура масла все еще очень высока, при эксплуатации следует соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов.

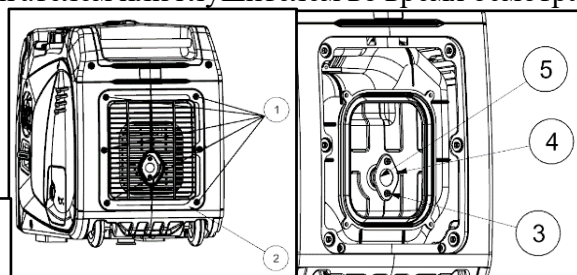
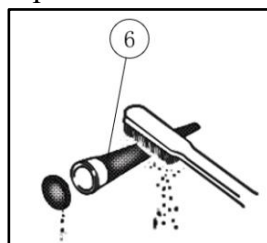
1. Установите генератор на ровную поверхность и запустите его, чтобы прогреть двигатель в течение нескольких минут.
2. Остановите двигатель и поверните переключатель «Зв1» и воздушный клапан крышки топливного бака в положение "ВЫКЛ."
3. Открутите винты и снимите крышку (1).
4. Снимите крышку маслозаливной горловины (2).
5. Поместите масляный поддон под двигатель, наклоните генератор и полностью слейте масло.
6. Залейте свежее масло до верхнего уровня (см п. 4.1).
7. Вытрите излишки масла.
8. Установите крышку маслозаливной горловины на место.
9. Установите боковую крышку генератора и затяните винты.



8.5 Глушитель и искрогаситель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: двигатель и глушитель могут сильно нагреться во время работы двигателя. Не допускайте прямого прикосновения кожи и одежды с двигателем или глушителем во время осмотра и технического обслуживания.

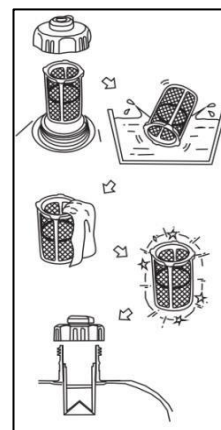
1. Открутите винты (1) и снимите крышку (2).
2. Открутите винты (3) и снимите крышку глушителя (4), сетку глушителя (5) и искрогаситель (6).
3. Удалите нагар с экрана глушителя и искрогасителя с помощью мягкой проволочной щетки. Или замените их, если они повреждены.



8.6 Фильтр топливного бака

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не курите при использовании бензина.

1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
2. Очистите фильтр с помощью бензина.
3. Высушите фильтр и установите его обратно в топливный бак.
4. Закрутите крышку топливного бака.



8.7 Регулировка карбюратора при работе в высокогорной местности

В условиях высокогорной местности, топливная смесь становится излишне обогащенной, производительность двигателя снижается и увеличивается расхода топлива. Кроме того, может возникнуть загрязнение свечи зажигания нагаром, что потенциально может вызвать сложности при запуске двигателя.

Для постоянной эксплуатации в высокогорной местности, на высоте более 1500 метров над уровнем моря, рекомендуем обратиться за помощью в сервисный центр, для регулировки карбюратора.

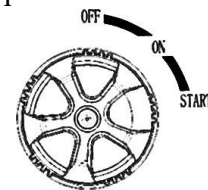
ВНИМАНИЕ:

При использовании двигателя с карбюратором, настроенном для работы на большой высоте, следует помнить, что при использовании его на высоте ниже 1500 метров над уровнем моря смесь станет обедненной. Возможен перегрев и поломка двигателя. В этом случае обратитесь в сервисный центр, чтобы вернуть заводские настройки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не рекомендуем вносить самостоятельные изменения в настройки генератора. Если настройка необходима, требуется регулировка карбюратора, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

9 ХРАНЕНИЕ

На период длительного хранения генератор необходимо законсервировать. При длительном хранении генератора поместите его в сухое, непыльное и хорошо проветриваемое место и храните в соответствии со следующими инструкциями.



1. Очистите внешнюю поверхность генератора от грязи и пыли.
2. Поверните переключатель «3в1» в положение «ВЫКЛ./OFF».
3. Открутите крышку топливного бака и извлеките фильтр.

Слейте топливо из топливного бака в подходящую канистру для бензина с помощью воронки. Затем установите на место фильтр и крышку топливного бака.

4. Запустите двигатель и дайте ему поработать для полной выработки топлива. Продолжительность работы двигателя зависит от количества топлива, оставшегося в топливной системе.

ВНИМАНИЕ: топливо является легковоспламеняющимся и ядовитым (см п. 1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: для удаления пролитого топлива следует использовать чистую и мягкую ткань.

Двигатель:

Выполните следующие действия, чтобы защитить цилиндр, поршневое кольцо и т. д. от коррозии.

1. Выкрутите свечу зажигания, залейте примерно одну столовую ложку моторного масла в свечное отверстие и установите свечу на место, но не затягивайте. Проверните вал двигателя ручным стартером, вытянув его несколько раз (переключатель «3в1» в положение «ВЫКЛ./OFF»), чтобы стенки цилиндров покрылись маслом.
2. Потяните ручной стартер. Когда почувствуете сопротивление, остановитесь и верните ручку в исходное положение. В таком положении впускной и выпускной клапаны закрыты, для защиты двигателя от коррозии.
3. Затяните свечу зажигания.
4. Произведите замену моторного масла
5. Очистите генератор снаружи.

Храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом месте, накрыв его чехлом.

10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

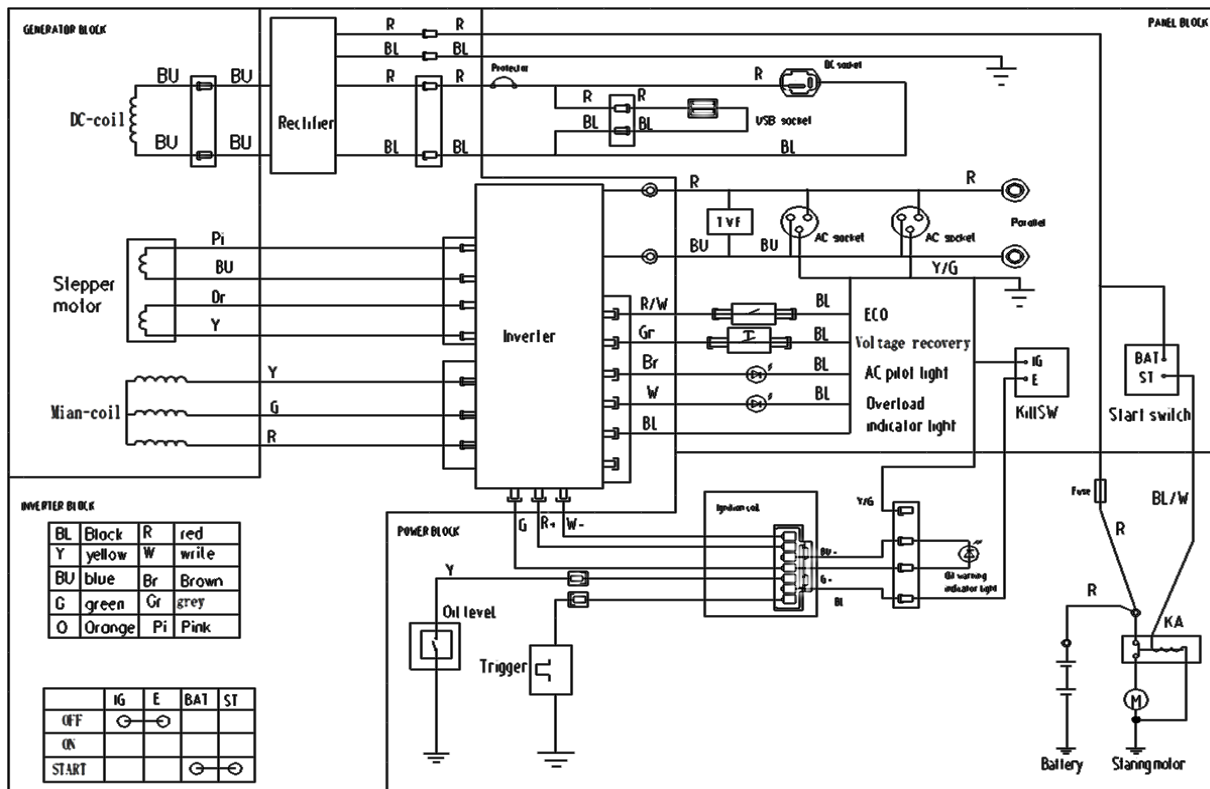
Неисправность	Причина	Решение
Двигатель не запускается	В баке нет топлива	заправить топливо
	Нет подачи воздуха в топливный бак	открыть воздушный клапан на крышке топливного бака
	Засорён топливный фильтр	очистить топливный фильтр
	Низкий уровень масла	долейте масло до верхнего уровня
	Выключатель на передней панели генератора находится в положении «ВЫКЛ»	Выключатель на передней панели генератора перевести в положение «ВКЛ»
	Свеча зажигания загрязнена нагаром или залита топливом	Очистите свечу зажигания, насухо вытрите, при необходимости замените
	Неисправная система зажигания	обратитесь в сервисный центр.
Генератор не вырабатывает электричество (отсутствует выходное напряжение)	Индикатор переменного тока (зеленый) погас	заглушите двигатель, затем запустите его снова

11 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

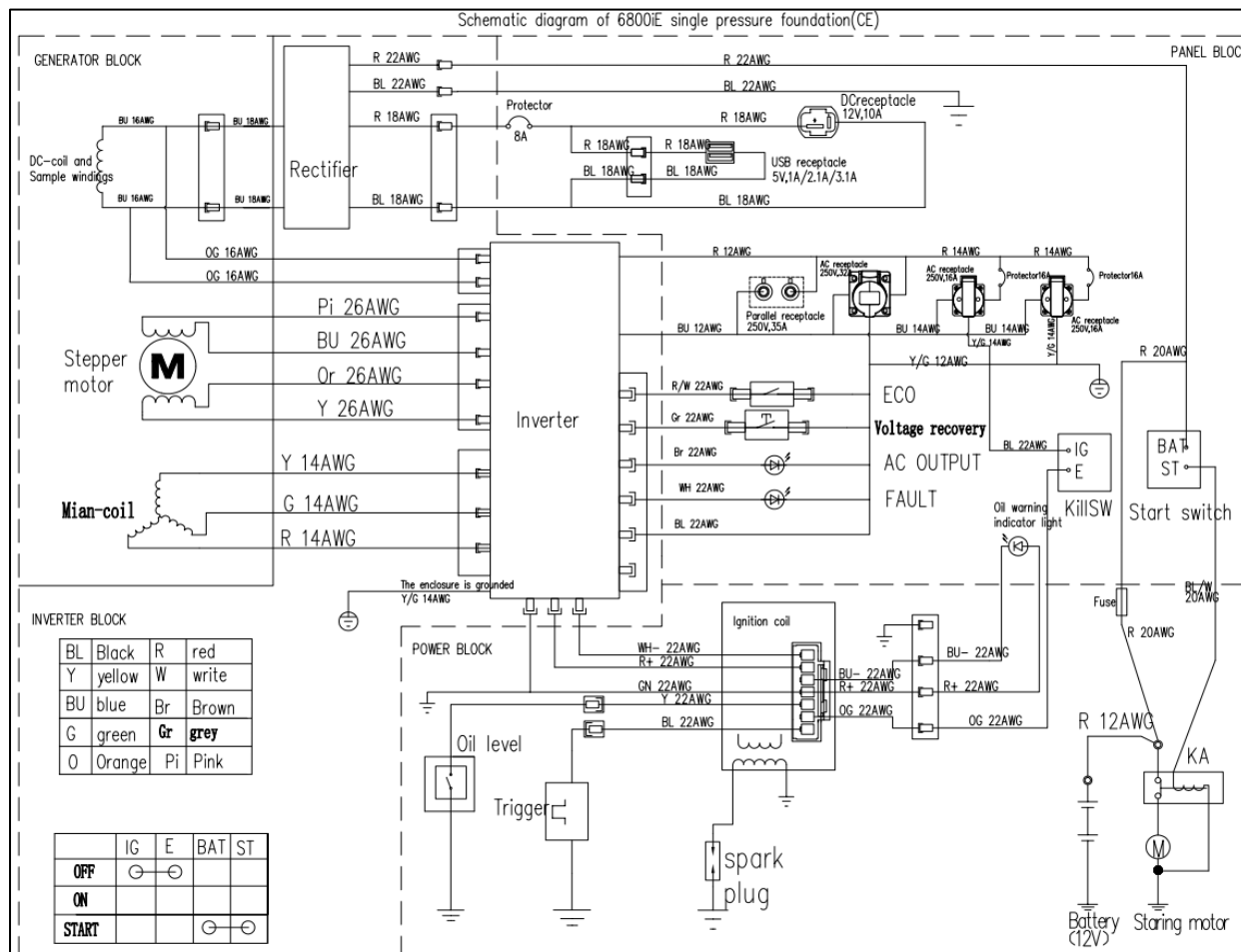
Генератор		4800iE	6800iE	
Генератор	Тип	Инверторный генератор в шумоизолированном корпусе		
	Номинальная частота/Гц	50		
	Номинальное напряжение/В	220/230		
	Номинальная выходная мощность/кВт	3.8	5.5	
	Максимальная выходная мощность/кВт	4.2	6	
	Ёмкость топливного бака, л	10	11,5	
	Коэффициент мощности	1		
	Выход постоянного тока /В-А	12V-8A		
	Качество выходного сигнала переменного тока	ISO8528 G2		
	THD/%	3		
	Уровень шума на расстоянии 7 м/дБ	61	69	
	Защита от перегрузки	DC	Защитный термopредохранитель постоянного тока	
		AC	Встроенная автоматическая система защиты инвертора	
Двигатель	Двигатель	170F-3	180F-2D	
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный, с воздушным охлаждением		
	Система запуска	Ручной и электрический старт		
	Рабочий объем, см ³	192	312	
	Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ-92		
	Объем системы смазки, л	0,6	1,1	
Общие	Габариты генератора	540x340x526	590x410x560	

12 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

12.1 Электрическая схема генератора 4800IE



12.2 Электрическая схема генератора 6800IE



ГАРАНТИЯ

Уважаемый покупатель!

Гарантия на генераторы составляет 12 (двенадцать) месяцев.

Дополнительные условия гарантии указаны в гарантийном талоне

**Официальный представитель Lifan Power в России
ООО «Лифан северо-запад»**

По вопросам приобретения и сервисного обслуживания обращайтесь по следующим контактам

Телефон: 8 800 550-55-14

Сайт: <https://lifan-moto.ru>

