

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ДИЗЕЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРА**

**EAC**

**DG 6500E**

**DG 8000E            DG 9000E**

**DG 6500EA    DG 6500E3A**

**DG 8000EA    DG 8000E3A**

**DG 9000EA    DG 9000E3A**

**ПРЕДИСЛОВИЕ**

Благодарим Вас за выбор нашей генераторной установки на дизельном топливе.

Эта генераторная установка была усовершенствована нами с учетом последних отечественных и зарубежных технологий. Она отличается улучшенным современным дизайном, компактностью, большой мощностью, удобством в эксплуатации, экономичным расходом топлива и низким уровнем шума. Дизель-генераторная установка является идеальным устройством, используемым в разнообразных областях деятельности.

Перед использованием дизельного генератора обязательно ознакомьтесь с данным руководством, в котором содержится информация о его эксплуатации и хранении. В случае каких-либо неполадок обратитесь к Вашему дилеру для оказания необходимых услуг.

Все материалы и схемы, представленные в руководстве, соответствуют состоянию выпускаемой продукции на момент издания. В связи с модернизацией и другими изменениями, информация, описанная в данном руководстве, может быть изменена. Авторское право на руководство принадлежит нашей Компании, запрещается копирование или перепечатывание данного руководства. Наша Компания имеет право менять содержание руководства без уведомлений.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Обратите особое внимание на следующие ниже предупредительные надписи и их обозначения:

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

*Надпись «Предупреждение» используется для того, чтобы уведомить пользователя о том, что нарушение правил эксплуатации и технического обслуживания генератора опасно и может повлечь за собой травмы либо стать причиной летального исхода.*

### **ВНИМАНИЕ:**

Надпись «Внимание» используется для того, чтобы уведомить пользователя о том, что нарушение правил эксплуатации и технического обслуживания генератора опасно и может повлечь за собой травмы либо стать причиной летального исхода.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Надпись «Примечание» содержит полезную информацию.

Данное руководство входит в комплект оборудования и должна оставаться его частью в случае продажи последнего.

## Содержание

1. Условия эксплуатации дизельного генератора.....	4
2. Меры безопасности.....	5
3. Предварительный технический контроль.....	6
4. Основные части дизельного генератора.....	7
5. Запуск двигателя.....	13
6. Обслуживание.....	15
7. Остановка двигателя.....	17
8. Техническое обслуживание.....	18
9. Хранение.....	21
10. Сборка дизельного генератора.....	22
11. Устранение неполадок.....	23
12. Технические характеристики.....	25
13. Электрическая схема.....	26

## 1. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДИЗЕЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРА

Температура окружающей среды при эксплуатации установки:  $-15^{\circ}\sim+55^{\circ}\text{C}$

Высота над уровнем моря: ниже 1000м.

Относительная влажность: 30% ~90% ;

Температура окружающей среды при транспортировке и хранении установки:  $-25^{\circ}\sim+55^{\circ}\text{C}$

Температура окружающей среды при транспортировке и хранении установки в течение 24 часов:  $-25^{\circ}\sim+70^{\circ}\text{C}$

Генераторная установка может функционировать с номинальной мощностью только в условиях окружающей среды, указанных выше. Необходимо снизить мощность установки, в случае, если ее эксплуатация проходит в условиях, отличных от стандартных, отмеченных выше, а также при уменьшении охлаждения двигателя или переменного генератора в результате эксплуатации установки в закрытом помещении. Мощность также необходимо сократить при эксплуатации установки в условиях, когда показатели температуры, высоты над уровнем моря и относительной влажности воздуха выше стандартных.

## **2.МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **2.1 Предотвращение пожара**

- Не заливайте топливо во время работы двигателя;
- Всегда заливайте топливо только после остановки двигателя;
- Во время залива топлива, не проливайте его. Если это произошло, немедленно вытрите пролитое топливо чистой салфеткой.
- Следите за тем, чтобы помещение, в котором работает генераторная установка, хорошо проветривалось, а расстояние от работающей установки до других предметов и прочего оборудования составляло не менее метра.
- Перед эксплуатацией установки внимательно прочитайте данное руководство, убедитесь, что Вам все понятно, чтобы избежать травм, несчастных случаев и летального исхода.
- Генераторная установка должна располагаться на ровной горизонтальной поверхности.
- Не вносите генераторную установку в помещение, если она еще не остыла.
- Держите противопожарный набор и аптечку в доступном месте.

### **2.2 Химическая безопасность**

- Выхлопные газы генераторной установки содержат углекислый газ, опасный для человека.
- Не запускайте генераторную установку в тесных и плохо вентилируемых помещениях. При необходимости запуска генераторной установки внутри помещения, обеспечьте необходимые условия вентиляции.
- Обязательно обращайте внимание на предупреждающие знаки на генераторной установке.

### **2.3 Предотвращение ожогов**

- Не касайтесь шумоглушителя и корпуса двигателя во время работы генераторной установки или сразу после ее остановки, т.к. данные детали очень горячие.

### **2.4 Предотвращение поражения током или короткого замыкания**

- Во избежание удара электрическим током или короткого замыкания, не касайтесь работающей генераторной установки влажными руками.
- Генераторная установка не должна располагаться в местах, доступных для попадания дождя, снега и воды.
- Генераторная установка не должна работать в помещениях с повышенной влажностью, т.к. это может стать причиной короткого замыкания или поражения электрическим током.

### 3. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ДИЗЕЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРА

Ниже представлены основные детали дизельного генератора.

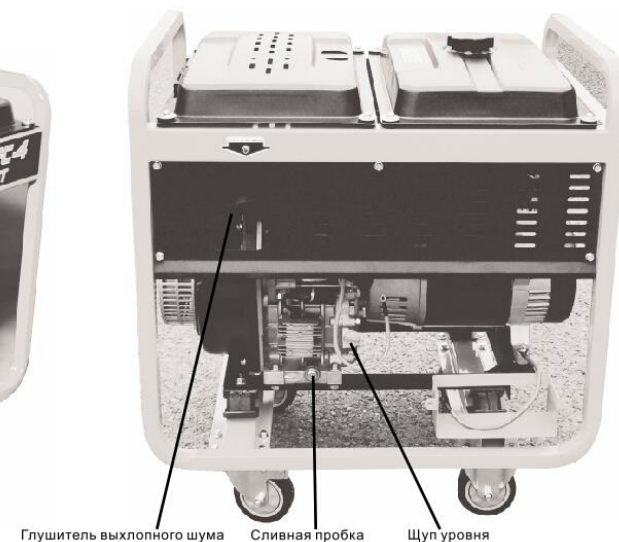
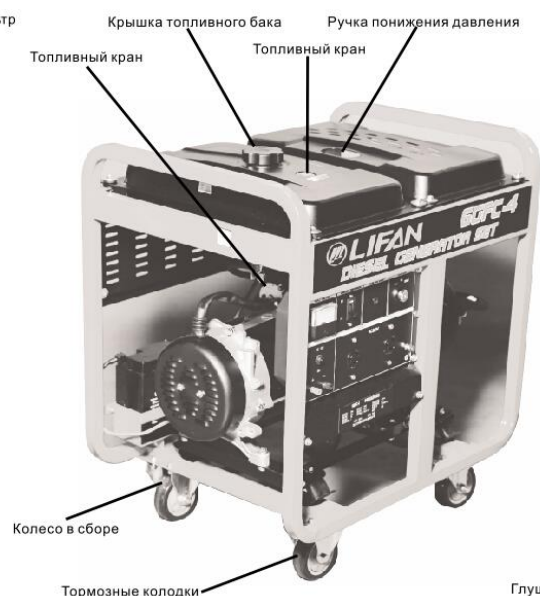
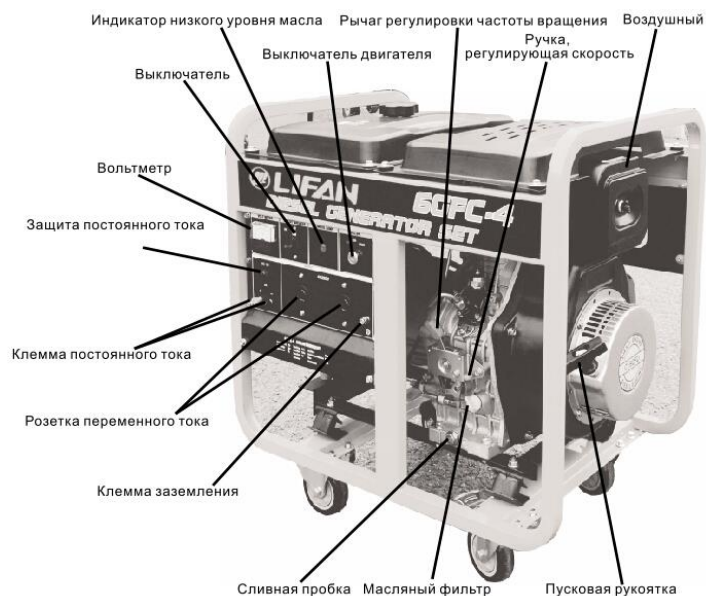


Рис. 1

Рис. 2

Сверху вниз, против часовой стрелки:

- Крышка топливозаправочной горловины
- Топливный бак
- Крышка декомпрессора
- Воздухоочиститель
- Пусковая рукоятка
- Пробка сливного отверстия
- Стержневой уровнемер
- Выхлопной глушитель

Сверху вниз, по часовой стрелке:

- Зажим заземления
- Розетка переменного тока
- Вольтметр
- Выключатель тока
- Предохранитель постоянного тока
- Соединительная клемма постоянного тока
- Рукоятка управления скоростью
- Ручка регулировки скорости вращения
- Щуп уровня
- Пробка сливного отверстия
- Масляный фильтр
- Тормозная накладка
- Колесо в сборе
- Топливный кран

## 4.ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

### 4.1 Выбор и использование топливного масла

1. Используйте только дизельное топливо, которое подходит для эксплуатации дизельного двигателя.

2. Использование топлива:

- Храните топливо в чистой таре, в местах, недоступных для попадания влаги.
- Если топливо оставить в таре на несколько часов, вода и примеси осядут на дне тары. После этого чистое топливо, находящееся на поверхности, можно откачать, используя насос.

Красная отметка



Предупреждение: если топливо содержит воду или примеси, топливный насос и форсунка могут засориться работы генераторной установки.

Рис.3

нарушению

3. Заправка топливом

- Откройте крышку топливного бака.
- Измерьте уровень топлива. Если топлива недостаточно, залейте его в бак.
- Заливайте топливо до тех пор, пока его уровень не достигнет красной отметки.
- Закройте крышку топливного бака.

**Предупреждение:**

Остановите двигатель перед тем, как залить топливо, проверьте качество топлива и убедитесь, что оно подходит для дизельного двигателя.

**Предупреждение:**

*Перед тем, как залить топливо, остановите двигатель. Заливайте топливо в хорошо вентилируемом помещении.*

*Не заливайте больше топлива, чем это необходимо. Плотнo закрывайте крышку топливного бака.*

**Внимание:**

Не допускайте попадания искр в место, где хранится и происходит заливка топлива.

Старайтесь не переполнять бак топливом. Если бак все-таки переполнен и топливо вылилось, протрите его излишки салфеткой.

Перед запуском двигателя убедитесь, что излишки пролитого топлива устранены.

**4.2 Выбор и использование моторного масла.**

1. Выберите моторное масло, которое лучше всего подходит для двигателя генераторной установки:

Рекомендуемое моторное масло: используйте моторное масло для дизельных двигателей выше категории СС.

**Предупреждение:**

*В результате использования моторного масла низкого качества или несвоевременной замены масла, медное кольцо может заклинить, а движущиеся части двигателя, такие как цилиндр и несущая поверхность, быстрее изнашиваются, что приводит к сокращению службы генераторной установки.*

**Проверка моторного масла**

- Откройте крышку маслозаливной горловины, достаньте щуп и протрите его чистой салфеткой.
- Введите щуп обратно в отверстие маслозаливной горловины, не вворачивая его.
- Если уровень масла не достигает нижней отметки на щупе, долейте масло так, чтобы его уровень доходил до верхней отметки.
- Верните крышку маслозаливной горловины на место и плотно закройте ее.

**Внимание:**

Перед запуском генераторной установки необходимо всегда проверять уровень моторного масла, при этом генераторная установка должна располагаться на ровной горизонтальной поверхности.

Нехватка моторного масла может привести к повреждению двигателя, либо к внезапному увеличению давления.

Объем моторного масла: 1.65 л.

**4.3 Проверка фильтрующего элемента воздухоочистителя**

**1)** Выкрутите четыре болта на правом предохранительном кожухе генератора

**2)** Выкрутите крыльчатую гайку, снимите чехол воздушного фильтра и достаньте фильтрующие элементы.

**Внимание:**

Не производите очистку фильтрующих элементов моющим средством.

Замените фильтрующие элементы, если выходная мощность падает или меняется цвет выхлопных газов.

Не запускайте генераторную установку без установленных фильтрующих элементов, это может привести к быстрому износу двигателя.



- ③ Очистка
- ③ Наденьте чехол воздушного фильтра и закрутите крыльчатые гайки.
- ③ Закрутите четыре болта на правом предохранительном кожухе генераторной установки.

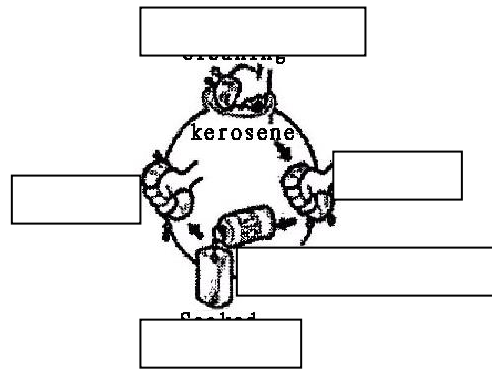


Рис. 6

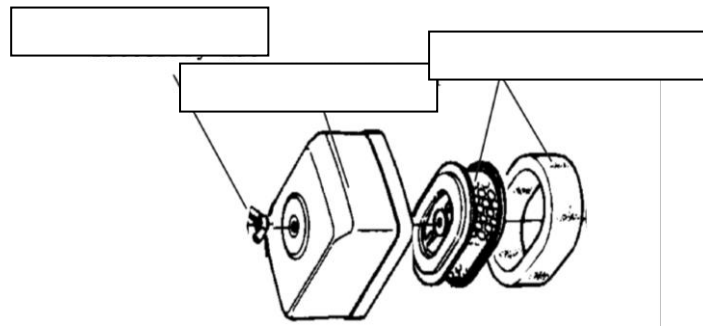


Рис. 5

#### 4.4 Проверка дизельного генератора

- ③ Чтобы дизельный генератор оставался неподвижным, установите его на ровную горизонтальную поверхность. Опустите тормозную накладку колеса дизельного генератора.
- ③ Отключите с розетки переменного тока все вилки и переведите выключатель переменного тока в положение выключено.

#### Предупреждение:

*Чтобы избежать поражения электрическим током, убедитесь, что дизельный генератор заземлен.*

**Внимание:**

Перед запуском двигателя отключите все осветительное оборудование и прочие устройства дополнительной нагрузки на двигатель. Запуск этих устройств одновременно с запуском двигателя представляет большую опасность.

**4.5 Управление дизельного генератора в период обкатки**

Период обкатки генератора составляет первые 20 часов его работы. В этот период потребитель должен соблюдать следующие правила:

Проводить разогрев двигателя в течение 5 минут при первом запуске генераторной установки. Запускать двигатель следует на низкой скорости без нагрузки до тех пор, пока он не прогреется.

В период обкатки не запускайте двигатель с полной нагрузкой. Рекомендуется запускать генераторную установку на скорости 3000 оборотов в минуту при нагрузке в 50%.

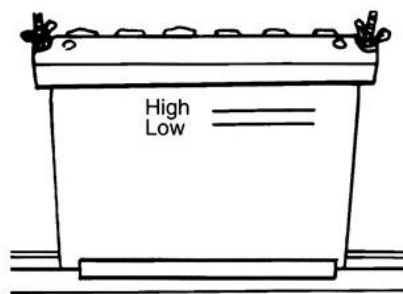
Рекомендуемое непрерывное время работы в период обкатки

- 1) при первом запуске не более часа.
- 2) в последующем 5-8 часов.

После 20 часовой работы двигателя слейте отработанное моторное масло и залейте новое, пока двигатель находится в прогретом состоянии.

**4.6 Электрический аккумулятор**

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости в аккумуляторе, если уровень жидкости ниже допустимого, долейте дистиллированную воду до верхней метки.



Высокий  
Низкий

Рис.7

Если в аккумуляторе недостаточно жидкости, то при запуске с электростартера аккумулятор не сможет выдать необходимый ток . Держите уровень жидкости между отметками верхнего и нижнего предела.

Избыток жидкости приводит к ее разбрызгиванию на близко расположенные части электродвигателя (повреждая их).

## 5. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

**Предупреждение:** не используйте никаких инструментов и устройств применительно к генераторной установке до ее запуска.

① Откройте топливный кран

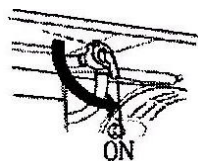


Рис.8



Рис.9

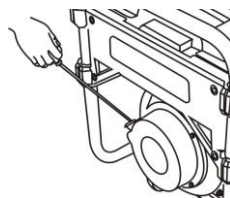


Рис. 10

② Поставьте рукоятку управления скоростью в положение «Включено» (ON).

② а ② **Ручной старт:** Потяните за рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление.

б ② Продолжайте резко тянуть с усилием.

② а ② **Электрозапуск:** Поверните замок зажигания по часовой стрелке до положения «Пуск».

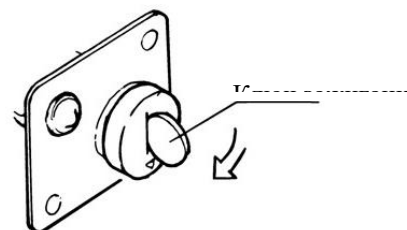
б ② Если двигатель запустился, немедленно уберите руку с замка зажигания.

в ② Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, подождите немного (примерно 15 секунд) и повторите запуск.



Рис.11

② Нажмите выключатель тока спустя 5 минут после запуска двигателя.



**Предупреждение:**

Не позволяйте рукоятке стартера переместиться назад в сторону двигателя. Медленно поставьте ее в исходное положение.

Запуск двигателя в условиях холода представляет трудности. Отвинтите пробку на чехле крышки цилиндра и залейте введите в двигатель 2 см<sup>3</sup> топлива.

**Предупреждение:**

Плотно закрывайте пробку корпусе крышки картера, за исключением случаев замены масла, чтобы предотвратить попадание извне капель дождя или пыли внутрь двигателя, что может вызвать быстрый износ его внутренних деталей и даже привести к поломке двигателя.

## **6. ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **6.1 Запуск дизельного генератора**

1) Поставьте двигатель на разогрев в течение 3 минут без нагрузки.  
Не ослабляйте и не регулируйте винт ограничения быстрого хода двигателя.

### **6.2 Во время работы дизельного генератора проверьте следующее:**

- 1) Издаёт ли генераторная установка посторонних звуков или вибраций.
- 2) Непрерывно ли работает двигатель.
- 3) Цвет выхлопных газов (черный или белый).

При наличии какой-либо из вышеперечисленных ситуаций сразу же остановите двигатель, чтобы выявить причины неполадок и связаться с компанией.

Предупреждение:

Не касайтесь глушителя, т.к. двигатель сразу после окончания работы может быть очень горячим.  
Не заливайте топливо во время работы двигателя.

### **6.3 Нагрузки на двигатель**






Предупреждение:

Чередуйте нагрузки на двигатель.  
Не включайте осветительные приборы одновременно с другими нагрузками.

### 6.3.1 Использование генератора переменного тока

- 1) Убедитесь, что частота вращения генераторной установки увеличена до номинальной; в противном случае автоматический стабилизатор напряжения будет подвергнут повышенной электризации, в результате которой после длительной эксплуатации стабилизатор может перегореть.
- 2) Включите выключатель цепи, затем проверьте показатели вольтметра на блоке панели управления, убедитесь, что напряжение, которое показывает вольтметр, соответствует напряжению, указанному на ярлыке.
- 3) Подключать какие-либо устройства к генератору следует поочередно. Сначала запускайте двигатели с высокой мощностью, затем по очереди запускайте двигатели с низкой мощностью, подключенные к вводу. Не запускайте устройства с двигателями одновременно. Быстро отсоедините ввод и выключите генераторную установку, чтобы выявить причины неполадок, если генераторная установка снижает скорость работы или внезапно дает сбой в результате ошибки управления.

**6.3.2** Электрическое устройство, особенно устройство, приводимое в действие двигателем, может создать высокий стартовый ток при запуске. Вы можете обратиться к следующей таблице за дополнительной информацией.

Описание	Мощность		Типичный пример	Пример		
	Пуск	Расчетная мощность		Электрическое устройство	Пуск	Расчетная мощность
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Лампа накаливания</li> <li>● Нагревательный прибор</li> </ul>	×1	×1	Лампа накаливания  TV 	Лампа накаливания 100W 	100ВА (Вт)	100ВА (Вт)
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Флюоросцентная лампа</li> </ul>	×2	×1.5	Флюоросцентная лампа 	Флюоросцентная лампа  40W	80ВА (Вт)	60ВА (Вт)

<ul style="list-style-type: none"> <li>● Устройство привода двигателя</li> </ul>	<p>×3~ 5</p>	<p>×2</p>	<p>Холодильник</p>  <p>Электровентилятор</p> 	<p>Холодильник</p>  <p>150W</p>	<p>450~750В А (Вт)</p>	<p>300ВА (Вт)</p>
--	------------------	-----------	---	---	--------------------------------	-----------------------

## 7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

**7.1** Отсоедините нагрузку от генераторной установки.

**7.2** Отключите рубильник генераторной установки.

**7.3** Поверните рукоятку контроля скорости двигателя в положение ON (включено) и запустите генераторную установку без нагрузки на 3 мин. Не отключайте двигатель резко, иначе это вызовет ненормальное повышение температуры, блокировку форсунки или повреждение генераторной установки.

Нажмите на рукоятку регулировки скорости.

Поверните топливный кран в положение OFF (выключено).

Подтяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление (входной и выпускной клапаны закрыты) и оставьте рукоятку в этом положении, чтобы предотвратить коррозию двигателя.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Остановите двигатель, повернув топливный кран в положение OFF (выключено) или ослабив шайбу топливопровода, работающего под высоким давлением, когда рукоятка контроля скорости находится в положении OFF (отключено) и двигатель все еще работает.

Не выключайте двигатель рукояткой регулировки давления.

Так как не рекомендуется выключать генераторную установку с нагрузкой, сначала отсоедините нагрузку, а затем отключите установку.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания хорошего состояния генераторной установки, проводите периодическую проверку и ремонт. В следующей таблице приведены пункты проверки и периодичность.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПУНКТ	Каждый месяц	После первого месяца или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через каждые 100 часов	Каждые 6 месяцев или через каждые 500 часов	Каждый год или через каждые 1000 часов.
Проверяйте и дополняйте дизельное топливо	○				
Вылейте дизельное топливо		○			
Проверяйте и дополняйте моторное масло	○				
Проверяйте, нет ли утечки масла	○				
Проверьте и закрепите крепежные элементы в каждом положении	○			● Закрепите цилиндр над болтом	
Поменяйте моторное масло			○(первый раз)	○ (после первого раза)	
Прочистите фильтр смазочного масла				○ (При необходимости поменяйте фильтр смазочного масла)	
Поменяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра	(при работе в пыли срок службы фильтрующего элемента сокращается)			○ Замена	
Очистите патрон топливного фильтра				○	● Замена
				●	

Проверьте насос впрыскивания топлива					
Проверьте форсунку				●	
Проверьте трубку дизельного топлива				●(При необходимости замените трубку дизельного топлива)	
Проверьте зазор входного и выпускного клапанов		● Первый раз		●	
Почистите входной и выпускной клапаны					●
Замените поршневое колесо					●
Проверьте электролит аккумулятора	Каждый месяц				
Проверьте угольную щетку и контактное кольцо				●	
Проверьте сопротивление изоляции	Если генераторная установка хранилась более 10 дней, перед использованием необходимо проверить сопротивление изоляции.				

Внимание: знак “●” означает, что необходимо использовать специальные инструменты, для этого обратитесь к агентам нашей компании.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Перед техническим обслуживанием генераторной установки нужно отключить двигатель. Если двигатель все-таки включен, проводите техническое обслуживание в хорошо проветриваемом помещении, чтобы избежать концентрации ядовитой двуокиси кислорода.

#### **8.1 Замена моторного масла**

Открутите крышку фильтра и слейте использованное моторное масло, пока двигатель не остыл. Закрутите болт маслоспускного отверстия, который расположен на дне цилиндрического блока, а затем заполните свежим специальным моторным маслом.

#### **8.2 Чистка фильтра смазочного масла**

Периодичность чистки	Каждые 6 месяцев или через 500 часов
----------------------	--------------------------------------

При необходимости замените фильтр смазочного масла.
---

### 8.3 Чистка фильтрующего элемента фильтра смазочного масла.

При чистке фильтрующего элемента не используйте моющее средство.

Периодичность замены	Каждые 6 месяцев или через 500 часов
----------------------	--------------------------------------

#### **ОСТОРОЖНО:**

Двигатель не может работать без фильтрующего элемента или при поврежденном фильтрующем элементе.

### 8.4 Чистка или замена топливного фильтра

Периодически прочищайте топливный фильтр, чтобы обеспечить максимальную производительность двигателя.

Периодичность чистки	Каждые 6 месяцев или через 500 часов
----------------------	--------------------------------------

Периодичность замены	Каждый год или через 1000 часов
----------------------	---------------------------------

Слейте дизельное топливо в топливный бак.

Выкрутите маленький винт на топливном кране, достаньте патрон топливного фильтра из отверстия для заполнения топливом, тщательно прочистите патрон топливного фильтра и дно топливного бака.

### 8.5 Закрепление гайки головки блока цилиндра.

Для закрепления гайки головки блока цилиндра требуются специальные инструменты. Обратитесь к инструкции по эксплуатации дизельного двигателя.

### 8.6 Проверка форсунки и насоса впрыскивания масла.

1. Проверьте зазор клапана
2. Проверьте герметичность клапана.
3. Замените поршневое колесо.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Не проверяйте работу форсунки рядом с открытым огнем или источником огня, так как переливание дизельного топлива может вызвать возгорание. Не подставляйте кожу на расплывающееся топливо, так как оно может проникнуть в кожу и вызвать телесные повреждения. Не приближайте близко к форсунке.

**8.7** Проверка угольной щетки и контактного кольца.

## **9. ХРАНЕНИЕ.**

Перед тем как долгое время хранить генераторную установку, необходимо правильным образом подготовить ее к хранению:

**9.1** Завести двигатель на 3 мин. перед выключением.

**9.2** Выключить двигатель, слить использованное моторное масло из двигателя, пока он еще не остыл, и в конце залить свежее моторное масло.

**9.3** Открутить винтовую пробку на крышке цилиндра, а затем заполнить двигатель моторным маслом на 2 мл и закрутить винтовую пробку.

**9.4** Пружинный запуск: нажмите на рукоятку регулировки давления (не на точку сжатия) и потяните пружинный стартер 2 или 3 раза, одновременно нажимая на рукоятку регулировки давления.

Электрический запуск: нажмите на рукоятку регулировки давления на точку сжатия и поверните переключатель стартера в положение «START» (запуск) с работающим двигателем в течение 2-3 сек.(при этом не запускайте двигатель).

**9.5** Медленно подтяните пружинный стартер, пока входной и выходной клапаны не закроются.

**9.6** Почистите генераторную установку и храните ее в сухом месте.

## 10. СБОРКА ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

**10.1** Установите универсальное колесо в сборе *c* на статив под левой стороной рамы четырьмя болтами *a* и шайбой *b*.

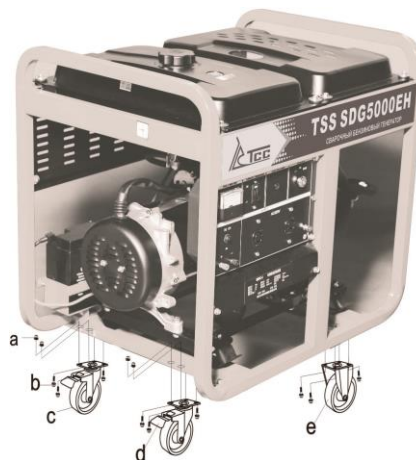
**10.2** Установите колесо в сборе *e* на статив под правой стороной рамы четырьмя болтами *a* и шайбой *b*.

**10.3** Нажмите на тормозную колодку *d*, чтобы держать генераторную установку в рабочем состоянии.

Описание деталей:

- a. Шайба М8
- b. Болт М8×18
- c. Универсальное колесо в сборе
- d. Тормозная накладка
- e. Колесо в сборе

Рис.13



## 11. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Неполадка	Причины	Устранение неполадок
Проблема при запуске	Засор в дизельном двигателе	Устраните влагу и грязь в топливном баке и в фильтрующем элементе дизеля; если фильтрующий элемент засорен, прочистите его чистым топливом или замените фильтрующий элемент; если в двигателе оказалась влага, замените его специально предназначенным дизельным двигателем.
	Воздух в маслопроводе	Выпустите воздух и закрепите все стыки маслопровода.
	Неправильный угол подачи горючего	Исправьте, как указано.
	Неправильный зазор входного/выпускного клапана	Исправьте, как указано.
	Моторное масло становится вязким и не реагирует на втягивание холодной воды	Залейте моторное масло в двигатель, после того, как двигатель нагреется, но не перенапрягайте корпус бака. Снимите дополнительную ленту, чтобы запустить дизельный двигатель. Запустите дизельный двигатель, после того, как выключите верхнюю ленту, когда она горячая.
	Недостаточная сила сжатия	Недостаточная сила сжатия зачастую вызвана износом входного/выпускного клапанов, поршня, поршневого колеса и рубашки цилиндра. Заполните цилиндр моторным маслом на 2 мл, чтобы улучшить силу сжатия. В случае утечки воздуха в уплотняющей прокладке цилиндра, закрепите шайбу крышки цилиндра; если пробка повреждена, замените ее.
	Износ насоса впрыскивания масла и составных деталей впрыскивателя масла	Замените их новыми составными деталями.
Недостаточная мощность	Недостаточная сила сжатия	Недостаточная сила сжатия зачастую вызвана износом входного/выпускного клапанов, поршня, поршневого колеса и рубашки цилиндра. Заполните цилиндр моторным маслом на 2 мл, чтобы улучшить силу сжатия. В случае утечки воздуха в уплотняющей прокладке цилиндра, закрепите шайбу крышки цилиндра; если пробка повреждена, замените ее. При сильном износе деталей, замените их.
	Неправильный угол подачи горючего	Исправьте, как указано.
	Неправильный зазор входного/выпускного клапана	Исправьте, как указано.
	Засор воздушного фильтра	Очистите фильтрующий элемент воздушного фильтра и внутреннюю камеру чистым дизельным топливом или керосином.

	Слишком низкая частота вращения	Проверьте регулирующий шуруп для необходимой частоты вращения.
	Снижено давление впрыскивания масла	Замените форсунку или составные детали защитной трубки масляного насоса, установите давление впрыскивания масла на $19.6 \pm 0.049$ МПа.
Автоматическое выключение	Потеря питания дизельного двигателя	В случае недостатка топлива заполните топливный бак. Выпустите воздух и устраните загрязнения в случае засора или утечки воздуха в маслопроводе и топливном фильтре.
	Заклинивание деталей, вызванное недостаточным количеством моторного масла или неполадками в системе смазки	Проверьте уровень моторного масла, в случае недостатка топлива заполните топливный бак. Убедитесь, что насос моторного масла работает нормально, и что поверхность канала смазочного масла ровная; в случае неполадок, найдите причины и устраните их неисправные детали.
	Заклинивание составных деталей впрыскивателя масла	Если при впрыскивании, потрясти дизельный двигатель и при этом впрыскиватель масла не издает треска, это означает, что впрыскиватель масла засорен, прочистите составные детали впрыскивателя масла, замените их при необходимости,
Черный дым из выходного клапана	Перегрузка дизельного двигателя	Снизьте нагрузку должным образом. Исправьте ее, если она не отвечает требованиям.
	Впрыскиватель масла в плохом состоянии	Проверьте режим распыления впрыскивателя масла и настройте давление; замените поврежденные детали.
	Неполное сгорание	Это часто вызвано плохим состоянием впрыскивателя масла, неправильным углом подачи горючего, утечкой воздуха в уплотняющей прокладке цилиндра, и недостаточной силой сжатия. Устраните проблемы в соответствии с указанными причинами.
Неисправность в выработке энергии	Износ угольной щетки	Замените угольную щетку
Искры	Плохой контакт в розетке	Замените розетку
др уг ое	Неустойчивая частота вращения	Проверьте, исправна ли система регуляции скорости и выпустите воздух из маслопровода.

	Установка неожиданно издает посторонние звуки	Тщательно проверьте все подвижные части.
	Из выпускного клапана неожиданно идет дым	Проверьте систему дизельного топлива, особенно впрыскиватель масла.
Внимание: в случае обнаружения каких-либо иных неполадок, незамедлительно выключите генераторную установку для проверки.		

## 12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель генератора		DG6500E	DG8000E	DG9000E	DG6500EA	DG6500E3A	DG8000EA	DG8000E3A	DG9000EA	DG9000E3A
двигатель	двигатель	C188FD	C192FD	C195FD-A	C188FD		C192FD		C195FD-A	
	Тип	4-тактный с верхним распределительным валом одноцилиндровый дизельный двигатель с принудительным охлаждением воздуха								
	Смещение (см <sup>3</sup> )	456	499	532	456		499		532	
	Максимальная мощность (кВт/об/мин)	5.5/3600	6.5/3600	7.5/3600	5.5/3600		6.5/3600		7.5/3600	
	Система воспламенения	Сжатие								
	Система запуска	Ручной/электростарт								
	Вместимость топливного бака (л)	15								
	Расход топлива (л/ч)	2.6	2.6	2.8	2.6		2.8		2.8	
	Продолжительность работы (ч)	5.8	5.4	5.3	5.8		5.4		5.3	
	Вместимость моторного масла (л)	1.65								
	шум (на расстоянии 7м) (дБ)	≤77							≤87	
Генератор	Номинальное напряжение (В)	220			220/380		220	220/380	220	220/380
	Номинальная частота (Гц)	50								
	Номинальная мощность (кВт)	5.0	6.0	7.0	5.0		6.0		7.0	
	Максимальная мощность (кВт)	5.5	6.5	7.5	5.5		6.5		7.5	
Генераторная установка	Полная длина (мм)	705								
	Полная длина (мм)	525								
	Полная длина (мм)	610								
	Сухая масса (кг)	114								

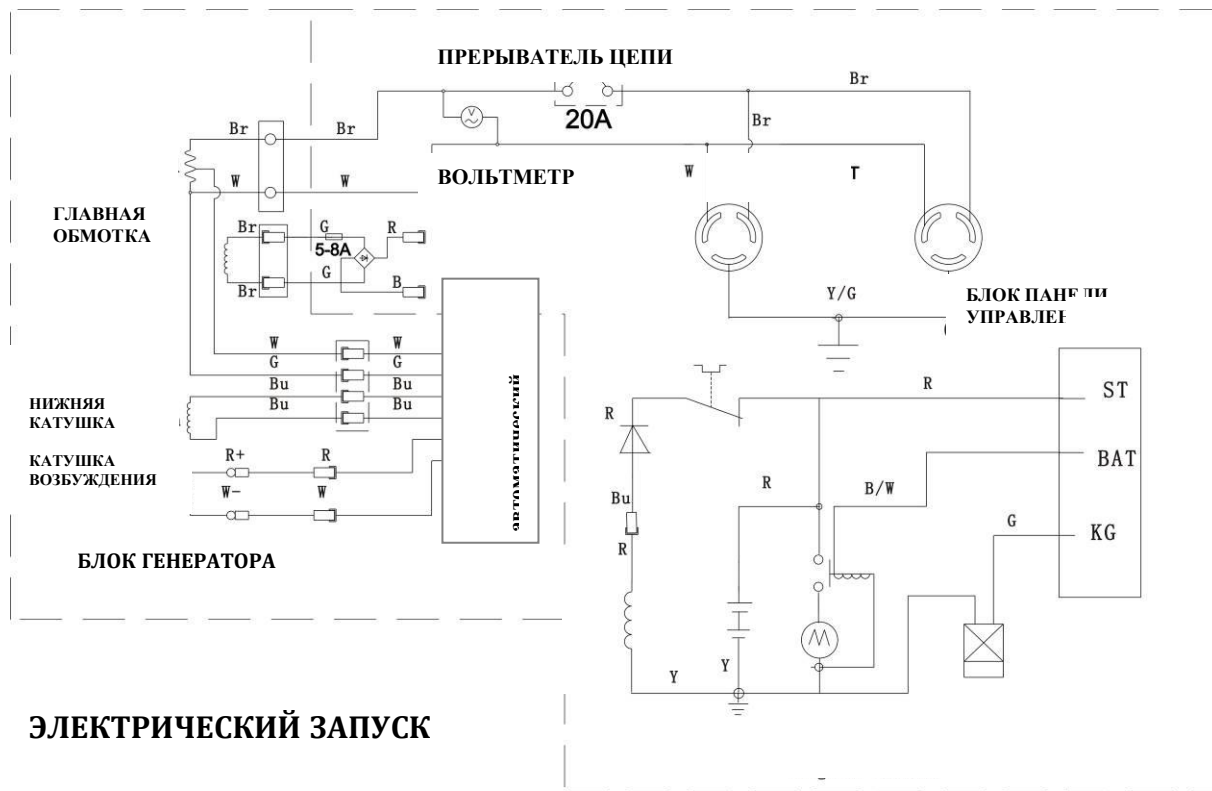
**ОСТОРОЖНО:**

Убедитесь в соответствии нагрузки трехфазному генератору до начала работы. Производительность энергии может достигать 1/3 всей

мощности, если используются 3 фазы. Не соединяйте нагрузки с двухфазным генератором, это может привести к сокращению срока службы генератора, и даже к его повреждению.

### 13. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

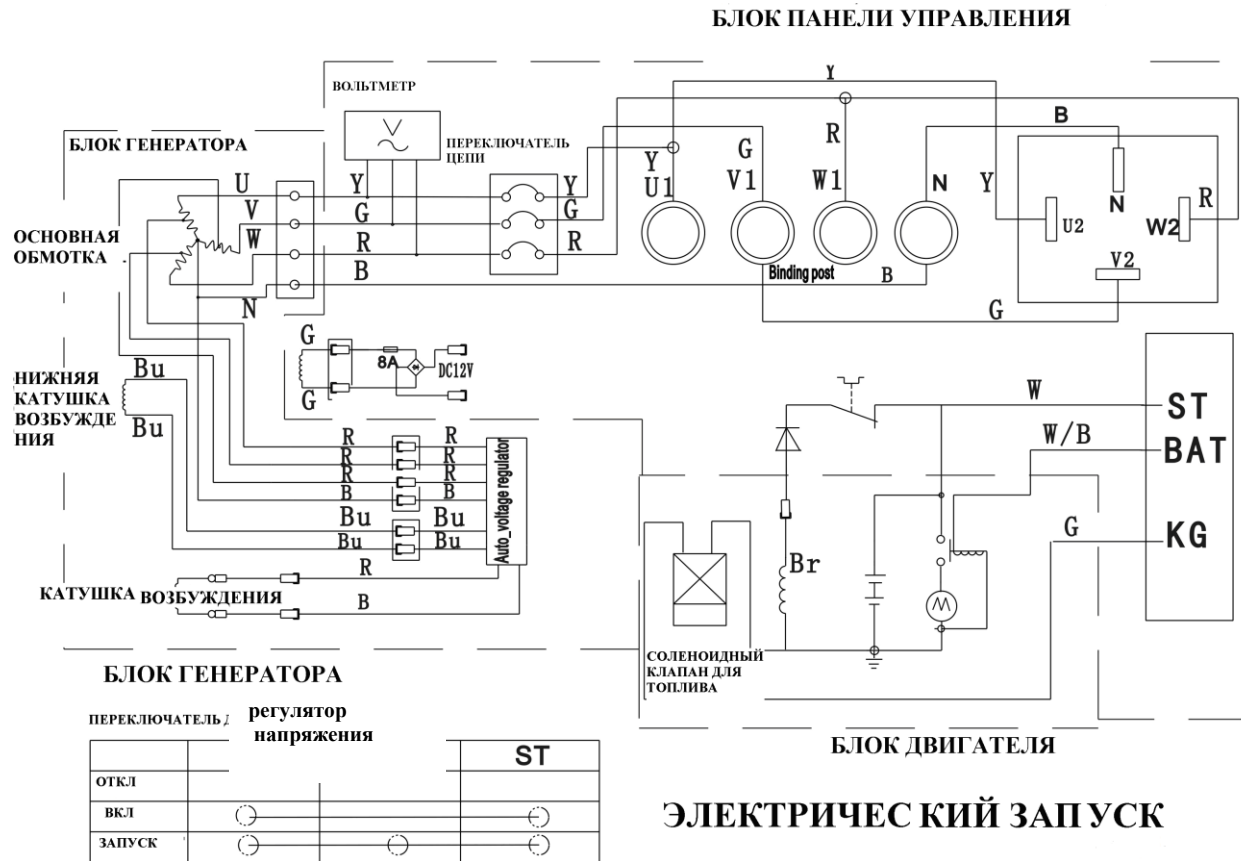
#### 13.1 Однофазная



#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

	KG	BAT	ST
ОТКЛ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ВКЛ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ЗАПУСК	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### 13.2 Трехфазная





**K-2506**