



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

KP1100 KP1100E

Chongqing Lifan Suzhui Foreign Trade Co., Ltd.

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за выбор бензинового двигателя производства нашей компании.

Это руководство содержит информацию относительно работы и технического обслуживания двигателя общего назначения, поэтому перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с ней. Все материалы и схемы, представленные в данном руководстве, применимы к последней версии товара на дату публикации. Вследствие модификаций или иных изменений данные, описанные в этом руководстве, могут иметь некоторые отличия от актуальных. Авторское право на это руководство принадлежит нашей компании, и любому лицу или группе лиц запрещается его перепечатывание или копирование. Возможно обновление руководства без уведомления.

Обратите особое внимание на следующие слова:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Означает высокую вероятность получения увечий или смерти при несоблюдении инструкций.

ОСТОРОЖНО:

Возможно получение увечий или повреждение оборудования при несоблюдении инструкций.

ВНИМАНИЕ:

Полезная информация.

Несмотря на то, что двигатель соответствует стандарту безопасности EN 1679 – 1, пользователь может столкнуться с различными рисками и травмами при установке двигателя на оборудование.

Оглавление

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	7
Проверка.....	8
Топливо.....	10
Бензин с содержанием спирта	10
Топливный бак.....	14
Проверка.....	14
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	15
РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ	18
ИНДИКАЦИЯ НИЗКОГО УРОВНЯ	21
МОТОРНОГО МАСЛА.....	21
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЫХЛОПНЫМИ ГАЗАМИ	25
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	27

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА.....	34
Снятие с хранения	34
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	36
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	48
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА (для моделей с электрическим запуском)	50

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

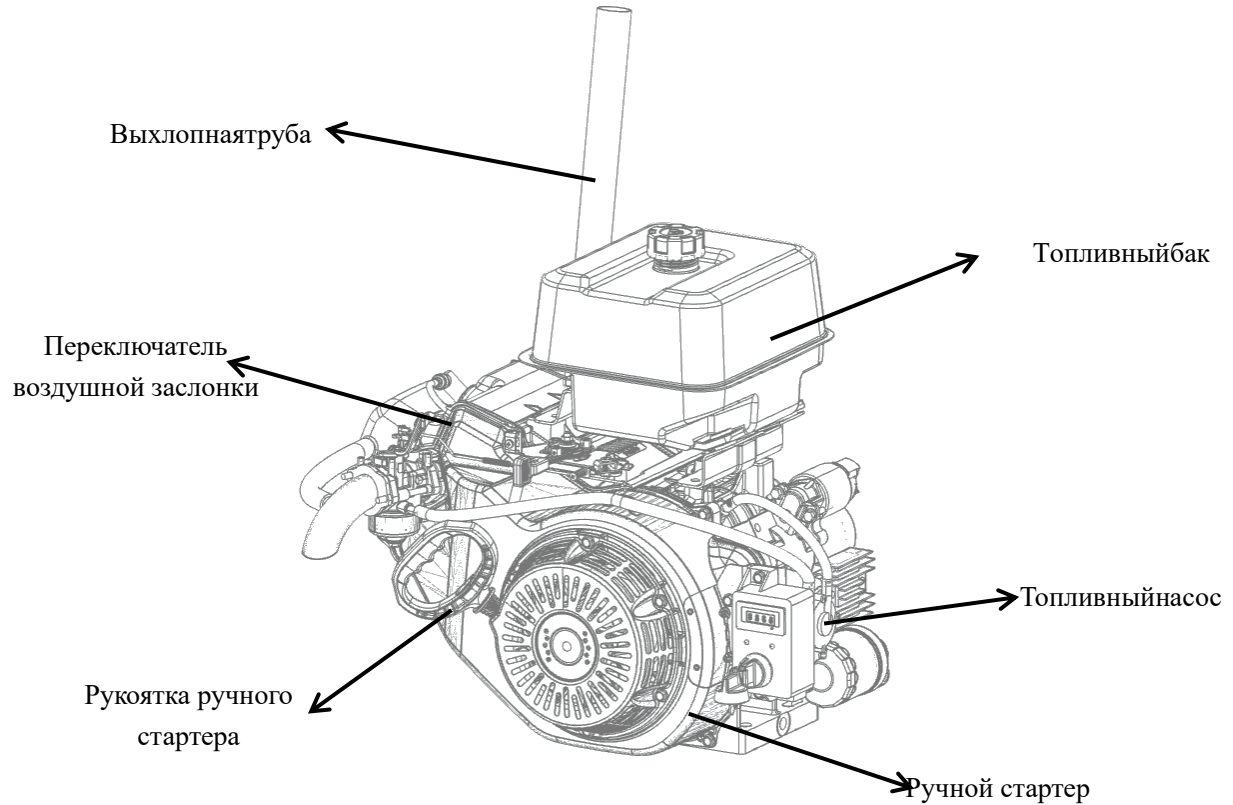
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед началом работы двигателя, внимательно ознакомьтесь с руководством, в противном случае это может привести к травмам персонала или повреждению оборудования.

Обратите особое внимание на следующие требования:

1. Двигатель должен эксплуатироваться только в том месте, где есть хорошая вентиляция и на расстоянии не менее одного метра от стен помещения или другого оборудования. Держите вдали легковоспламеняющиеся предметы.
2. Не допускайте детей и домашних животных к оборудованию.
3. Осуществляйте заправку в хорошо проветриваемом помещении, при неработающем двигателе. Храните бензин вдали от тепловых источников.
4. Не заливайте полный топливный бак во избежание пролива топлива. Немедленно вытрите пролитое топливо.
5. Заправляйте двигатель на ровной поверхности.
6. Крышка топливного бака должна быть плотно закручена.
7. Во время работы двигателя, глушитель нагревается до очень высокой температуры и остаётся очень горячим даже после его остановки. Запрещается трогать его во избежание получения ожогов. Транспортировка двигателя или хранение допускается только после его полного остывания.
8. Это оборудование нельзя эксплуатировать под землей или во взрывоопасных условиях.
9. Оператору рекомендуется использовать средства защиты слуха во время работы.

ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ



ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

МОТОРНОЕ МАСЛО

ОСТОРОЖНО:

Моторное масло является ключевым элементом для любого двигателя.

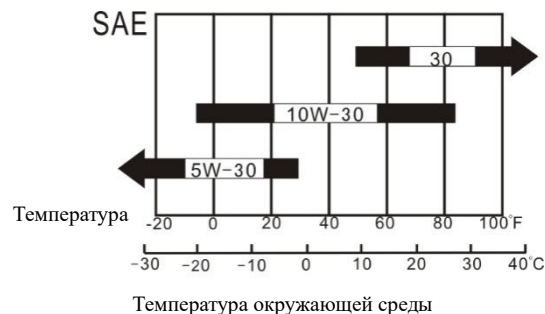
- Не используйте моторное масло с добавками или масло для 2-тактных двигателей, поскольку это станет причиной сокращения срока службы двигателя.

- **Остановите двигатель и проверьте уровень масла на ровной поверхности.**

Рекомендуемое моторное масло: SAE 10 W – 30 или SAE 10 W –40

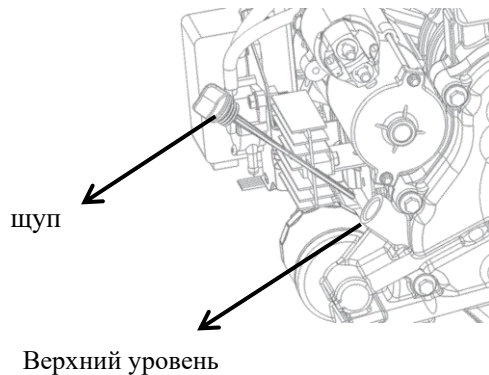
Масло следует подбирать в соответствии с нашими рекомендациям, поскольку вязкость зависит от региона и температуры окружающей среды,

Рекомендуемое масло: Масло класса SE, SE из API классификации услуг или SAE10W-30 масло двигателя эквивалентное классу SG.



Проверка

1. Установите двигатель на ровной поверхности.
2. Выньте щуп и протрите его.
3. Вставьте щуп обратно, но не закручивайте его, снова выньте и проверьте уровень масла.



4. Если уровень масла низкий, добавьте рекомендованное моторное масло до верхнего уровня.
5. Установите щуп обратно.

ОСТОРОЖНО: работа двигателя с низким уровнем масла может привести к повышенному износу или преждевременному выходу двигателя из строя.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

1. Снимите крышку корпуса воздушного фильтра и проверьте фильтрующий элемент, убедитесь в его чистоте и целостности, прочистите, либо замените его.

2. При необходимости очистите элементы корпуса воздушного фильтра.

ОСТОРОЖНО:

Запускать и использовать двигатель запрещается в условиях повышенной запыленности, в противном случае, это ускорит износ двигателя и значительно сократит срок его службы.

Запрещается использовать в условиях повышенной влажности, так как это негативно влияет на сгорание топлива в двигателе, снижает производительность двигателя и срок его службы.

Пожалуйста, контролируйте состояние воздушного фильтра и следуйте вышеперечисленным рекомендациям по эксплуатации.

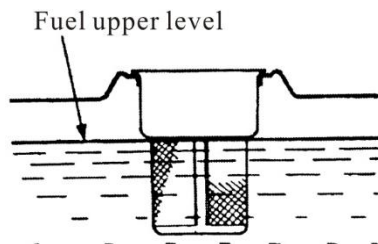
ТОПЛИВО И ТОПЛИВНЫЙ БАК

Топливо

Для данного двигателя должен использоваться только неэтилированный бензин марки АИ-92. Применение других марок или видов топлива может привести к выходу двигателя из строя. Запрещается работа на старом или загрязнённом бензином, или на смеси бензина и моторного масла. Проверьте отсутствие грязи и воды в топливе. Не заливайте топливо выше верхнего уровня, это приведет к разбрызгиванию топлива, что в свою очередь может привести к возгоранию

ОСТОРОЖНО:

При неустойчивой работе двигателя или признаках детонации, смените марку бензина; если проблема не устранена, обратитесь в сервисный центр во избежание повреждения двигателя.



Верхний уровень топлива

рис1

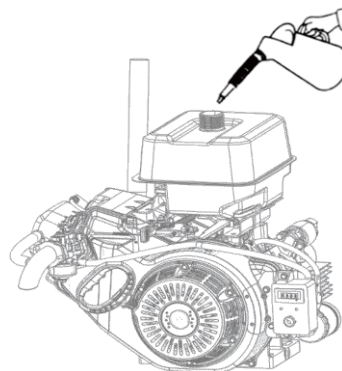
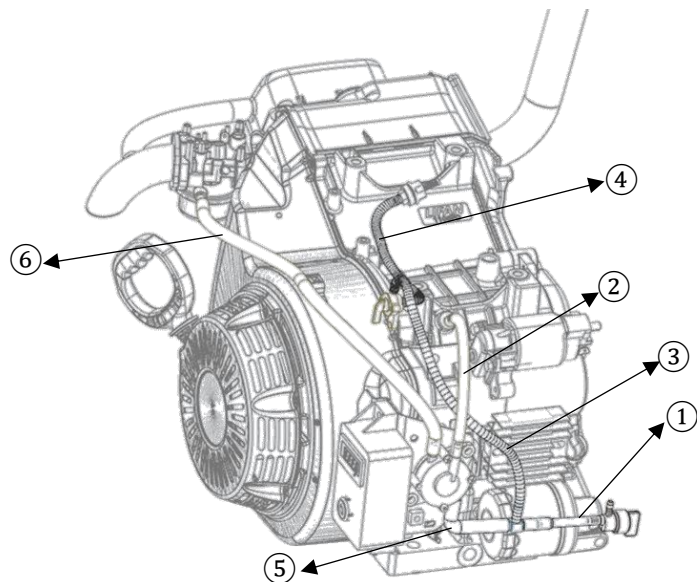


Схема топливной системы

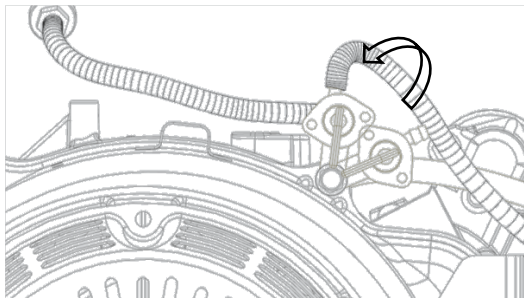
1. Как показано на рисунке ниже, топливная трубка ① соединяет впускной патрубок карбюратора двигателя и выпускной патрубок бензонасоса.
2. Топливная трубка ② соединяет патрубок отрицательного давления бензонасоса и патрубок отрицательного в картере двигателя.
3. Топливная трубка ③ соединяет впускной патрубок бензонасоса и тройник.
4. Топливная трубка ④ соединяет выпускной патрубок топливного бака и топливный кран.
5. Топливная трубка ⑤ соединяет топливный кран и тройник.
6. Топливная трубка ⑥ соединяет тройник и пластиковый переключатель топлива.

°



Примечание:

1. Когда двигатель заглушен, оба переключателя подачи топлива должны быть в положении OFF.
2. Если для подачи топлива используется дополнительный бак, пластиковый переключатель подачи топлива должен быть в положение ON, а топливный кран должен оставаться в положении OFF.
3. Если для подачи топлива используется основной топливный бак, топливный кран должен быть в положение ON, а пластиковый переключатель подачи топлива должен оставаться в положении OFF.
4. Два переключателя подачи топлива не могут находиться во включенном состоянии одновременно.
5. При установке топливной трубки④ сначала ослабьте установочный топливного крана. Повернув топливный кран против часовой стрелки почти вертикально, затяните установочный болт, затем установите топливную трубку④.



Топливный бак

Двигатель оснащен бензонасосом, поэтому вы можете установить дополнительный топливный бак для подачи топлива в двигатель через бензонасос

Для моделей KP1100/KP1100E установлен штатный топливный бак объемом 6,5 литра.

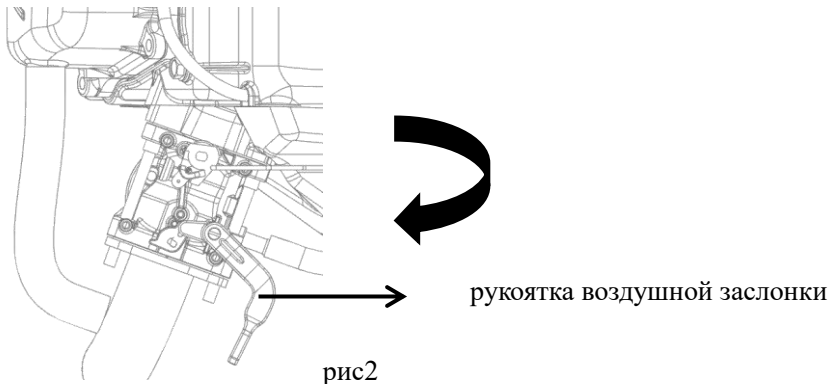
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Разница в высоте по горизонтали между дополнительным топливным баком и карбюратором двигателя должна составлять не более $\pm 0,8$ м.
- Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен при определённых условиях. Заправка должна производиться вместе с хорошей вентиляцией, при этом двигатель обязательно должен быть выключен. Не курите, храните бензин вдали от источников огня или искр.
- Не переполняйте бак. После заправки плотно закрутите крышку бака.
- Не проливайте топливо при заправке. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. При проливе топлива, тщательно вытрите его и дайте бензиновым парам испариться прежде, чем заводить двигатель.
- Избегайте контакта топлива с кожей или вдыхания его паров, они токсичны. Храните в местах, недоступных для детей.

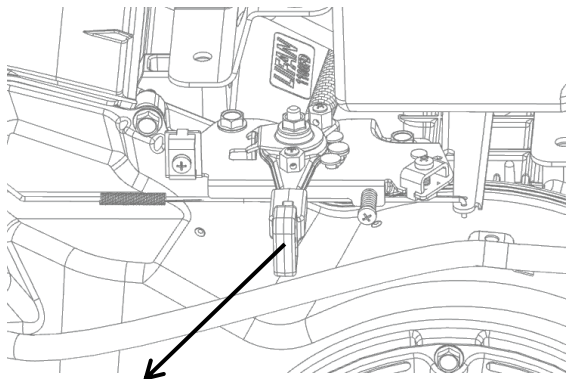
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поверните рукоятку воздушной заслонки по часовой стрелке вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель горячий, откройте наполовину (блок 2) или полностью (рис3)

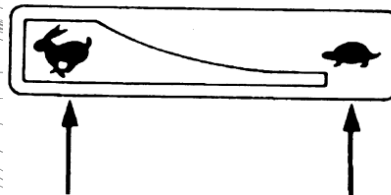


2. Немного передвиньте рычаг дроссельной заслонки влево.



рычаг дроссельной заслонки

рис3



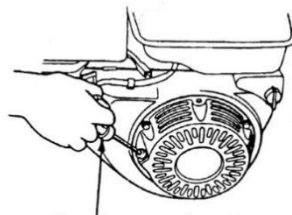
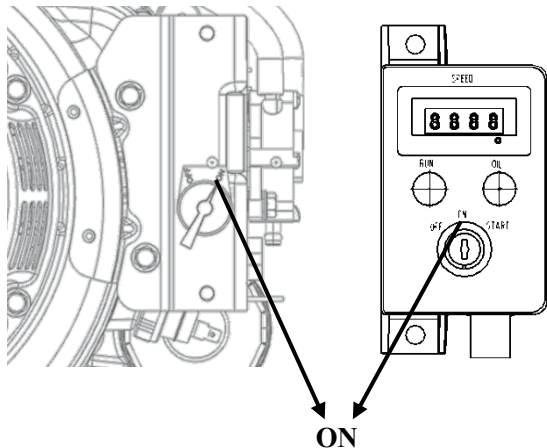
высокая скорость

низкая скорость

3. Запустите двигатель следующим образом:

а) Ручной стартер. Установите переключатель двигателя в положение «ON». Слегка потяните пусковой трос за рукоятку вверх, до появления сопротивления, а затем резко дерните.

Переключатель двигателя



Ручной запуск

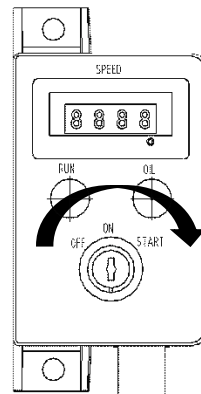
ОСТОРОЖНО:

Отпустите плавно рукоятку стартера обратно.

б) Электрический стартер

Установите переключатель двигателя в положение «START» и оставьте его в таком положении до тех пор, пока двигатель не заведётся.

После запуска двигателя переведите переключатель в положение «ON».



ОСТОРОЖНО:

Чтобы предотвратить повреждение стартера, не используйте электростартер более 5 секунд за один раз. Если двигатель не завелся, то повторный запуск допускается только через 10 минут.

После запуска двигателя переведите переключатель в положение «ON».

ЕСЛИ ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ НИЖЕ -15°C, ТО ДЛЯ УСПЕШНОГО ЗАПУСКА МОЖЕТ ПОТРЕБОВАТЬСЯ ДОБАВИТЬ ГАЗ ПУТЕМ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ РЫЧАГА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ ВЛЕВО.

РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

1. По мере прогрева двигателя, постепенно переключите рычаг воздушной заслонки против часовой стрелки до упора.

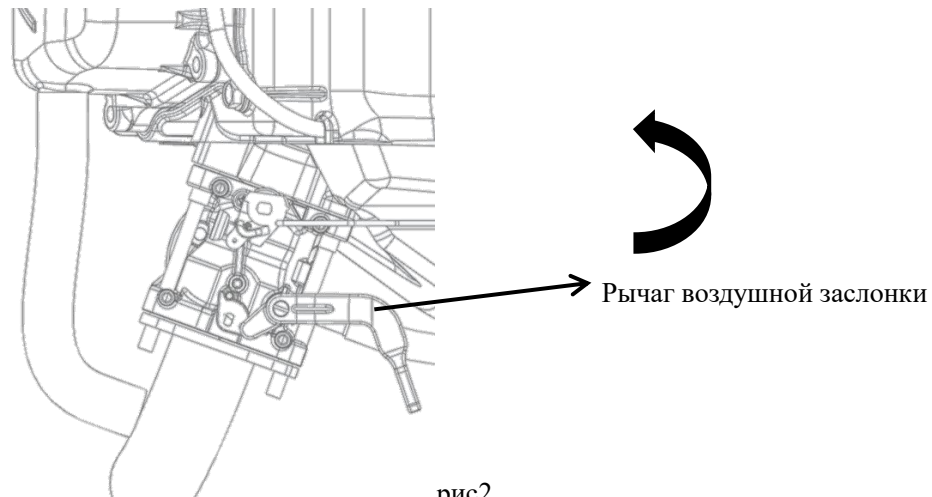


рис2

Примечание: Если двигатель горячий, откройте воздушную заслонку наполовину (рис2) или полностью (рис3)

2. Установите рычаг дроссельной заслонки в нужное положение.

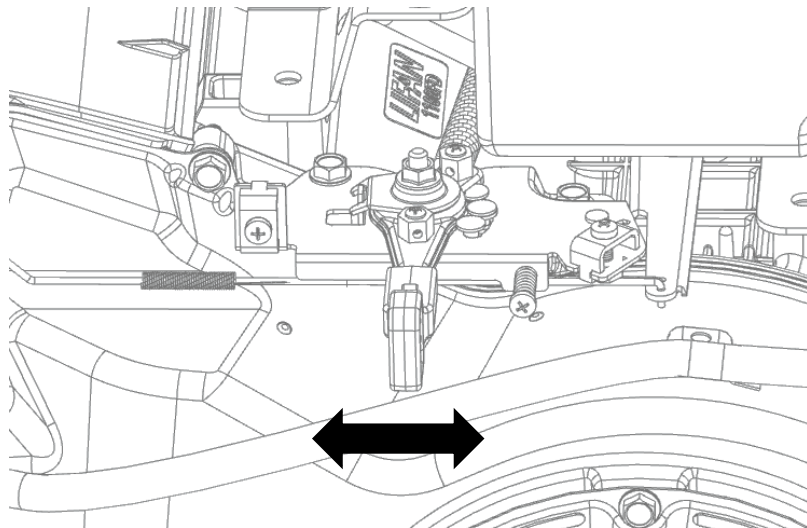
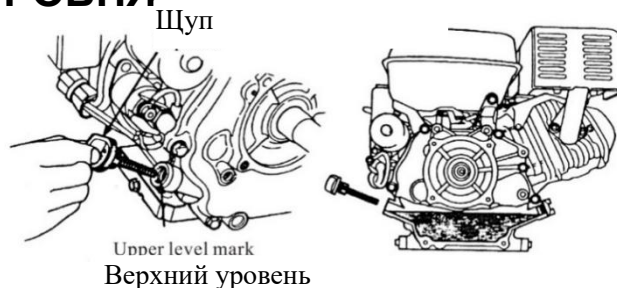


рис3

ИНДИКАЦИЯ НИЗКОГО УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Индикация срабатывает при низком уровне моторного масла в картере. Недостаточное количество моторного масла может стать причиной повреждения двигателя. Если уровень масла слишком низкий, двигатель автоматически выключится. При этом переключатель двигателя всё равно будет находиться в положении «ON».



ОСТОРОЖНО:

Если двигатель не запускается, то проверьте сначала уровень масла.
Далее следуйте рекомендациям выше.

РАБОТА В ВЫСОКОГОРНОЙ МЕСТНОСТИ

В условиях высокогорной местности, топливная смесь становится излишне обогащенной, производительность двигателя снижается и увеличивается расхода топлива. Кроме того, может возникнуть загрязнение свечи зажигания нагаром, что потенциально может вызвать сложности при запуске двигателя. Для постоянной эксплуатации в высокогорной местности, на высоте более 1800 метров над уровнем моря, рекомендуем обратиться за помощью в сервисный центр, для регулировки карбюратора. Тем не менее, мощность двигателя будет уменьшаться приблизительно на 3,5 % при подъеме на каждые 300 метров.

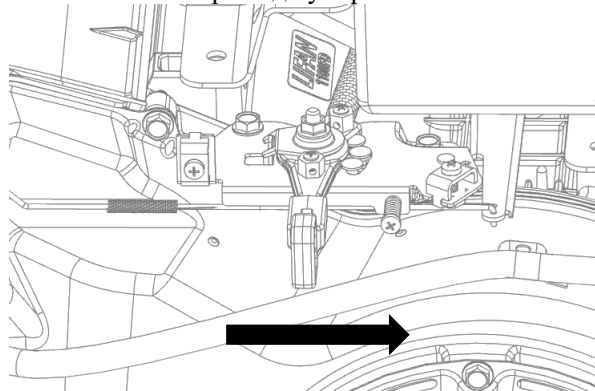
ОСТОРОЖНО:

При использовании двигателя с карбюратором, предназначенном для работы на большой высоте, следует помнить, что при использовании его ниже 1800 метров смесь станет обедненной. Возможен перегрев и поломка двигателя. В этом случае обратитесь в сервисный центр, чтобы вернуть заводские настройки.

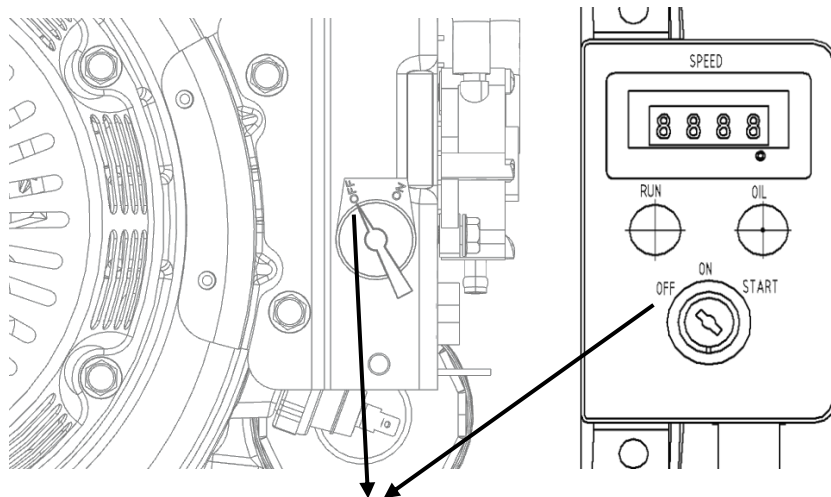
ОСТАНОВКА

В аварийной ситуации переведите переключатель двигателя в положение «OFF» для его остановки.
Для остановки двигателя в штатной ситуации, выполните следующие действия:

1. Отведите рычаг дроссельной заслонки вправо до упора.



2. Переведите переключатель двигателя или ключ зажигания в положение «OFF», дождитесь пока двигатель полностью остановится.



OFF

3. Установите топливный кран в положение «OFF».

ОСТОРОЖНО:

Во избежание повреждения двигателя, запрещается его резкая остановка на высокой скорости и под нагрузкой

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЫХЛОПНЫМИ ГАЗАМИ

В процессе работы двигателя выделяется угарный газ. Выхлопной газ содержит ядовитую окись углерода, не вдыхайте их. Никогда не заводите двигатель в плохо проветриваемом помещении.

Техническое обслуживание

Регулярно осуществляйте техническое обслуживание двигателя в соответствии с графиком, представленном в руководстве. График составлен с учётом обычной эксплуатации в нормальных условиях. При работе двигателя с большой нагрузкой и в тяжёлых условиях (в пыльной среде или при высокой температуре) обслуживание двигателя следует проводить чаще.

2. Замена запчастей

Мы рекомендуем вам в качестве замены использовать только оригинальные запчасти.

3. Модификации

Внесение модификаций в систему управления выхлопными газами может привести к фактическому превышению установленных предельных значений объёма выхлопов. К несанкционированным модификациям относятся:

1. Демонтаж или модификация любой детали воздухозаборника или выхлопной системы.
2. Изменение числа оборотов двигателя выше заводских параметров.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Периодичность Пункт		Каждый раз	Каждый месяц или 20 ч	Один раз в сезон или 50 ч	Каждые 6 месяцев или 100 ч	Каждый год или 300 ч
Моторное масло	Проверка уровня	✓				
	Замена		✓		✓	
Фильтр масляный грубой очистки (при наличии)	Чистка		✓			
	Замена				✓	
Масляный фильтр	Чистка					
	Замена			✓	✓	
Воздушный фильтр	Проверка	✓				
	Чистка			✓	✓	
	Замена					✓
Отстойник карбюратора	Чистка				✓	
Свеча зажигания	Чистка, регулировка				✓	
	Замена					✓

Холостой ход	Проверка-регулировка					✓
Клапанный зазор	Проверка-регулировка					✓
Топливный бак и топливный фильтр	Чистка					✓
Топливные патрубки	Проверка	Каждые два года (при необходимости замена)				

ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя, используйте только оригинальные запчасти.

ПРИМЕЧАНИЕ:

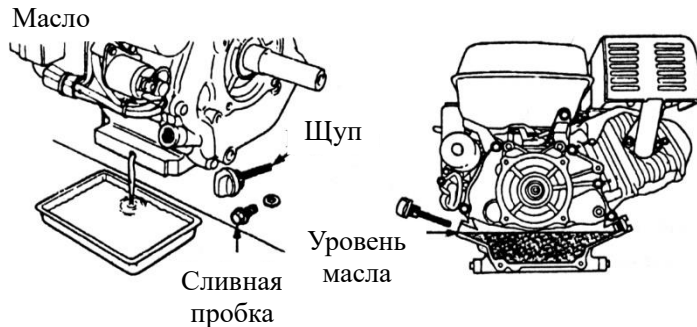
✓ При работе двигателя с большой нагрузкой и в тяжелых условиях (в пыльной среде или при высокой температуре) обслуживание двигателя следует проводить чаще.

✓ Если вы не обладаете достаточной квалификацией, рекомендуем обратиться в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед выполнением обслуживания, обязательно заглушите двигатель.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



После предварительного прогрева двигателя полностью слейте масло из картера.

1. Открутите крышку маслозаливной горловины и сливную пробку, слейте масло. Установите пробку на место и плотно закрутите её.
2. Залейте рекомендуемое новое моторное масло до верхней отметки.
3. Установите на место крышку маслозаливной горловины и плотно закрутите ее.

Объем моторного масла в картере двигателя составляет примерно 1,5 литра.

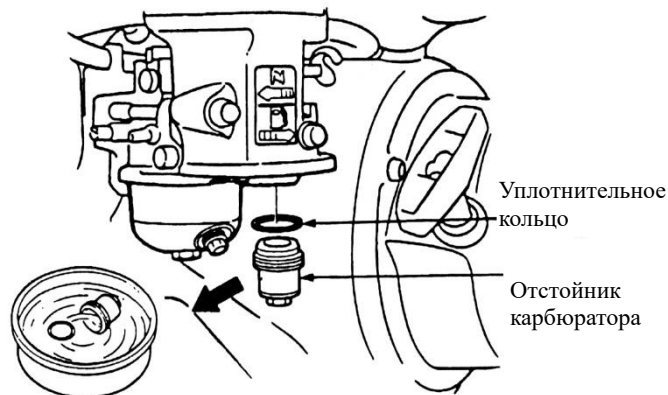
Уровень масла контролируйте щупом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не выливайте отработанное масло на землю. Не выкидывайте использованные канистры. В целях защиты окружающей среды мы рекомендуем перелить отработанное моторное масло в закрытый контейнер и передать его в местный пункт утилизации.

ОЧИСТКА ОТСТОЙНИКА

Установите топливный кран в положение «OFF», открутите отстойник карбюратора и снимите уплотнительное кольцо. Промойте в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой вспышки, затем установите на место, соблюдая меры предосторожности. Переведите топливный кран в положение «ON» и проверьте на наличие утечки.

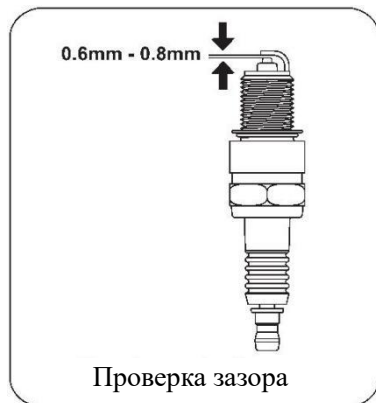


ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

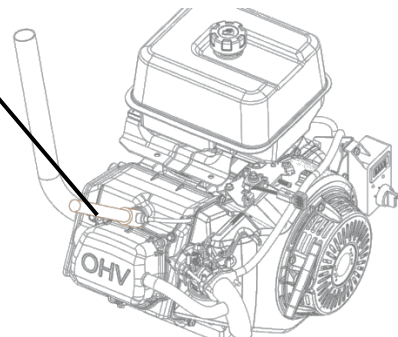
Тип свечи зажигания: LGF5TC, LGF6TC

Надлежащий зазор свечи зажигания обеспечивает нормальную работу двигателя и отсутствие нагара.

1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Очистите грязь вокруг основания свечи зажигания.
3. Открутите свечу зажигания при помощи свечного ключа.
4. Очистите электроды щёткой. При повреждении изолятора замените свечу зажигания на новую.
5. Щупом измерьте зазор между электродами свечи зажигания. Зазор должен быть 0,6~0,8 мм. При необходимости регулировки, осторожно подогните боковой электрод.
6. Убедитесь в надлежащем состоянии уплотнительной шайбы свечи зажигания, при необходимости замените ее на новую. Закрутите свечу зажигания рукой, а затем затяните её свечным ключом. При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/4 - 1/8 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу



Свечнойключ



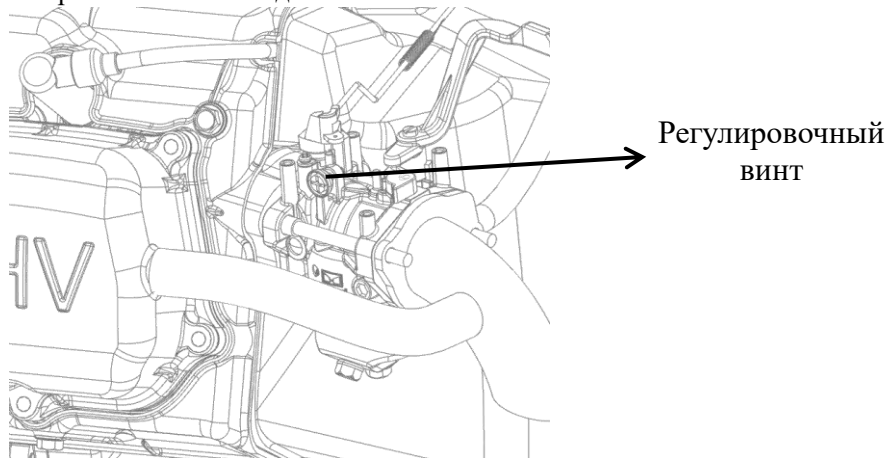
ОСТОРОЖНО:

- Необходимо надёжно затянуть свечу зажигания, иначе возможно повреждение двигателя.
- Пользуйтесь только рекомендованными свечами зажигания.

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

1. Запустите и прогрейте двигатель до рабочей температуры.
2. Установите холостой ход при помощи регулировочного винта.

Обороты холостого хода: 1600 ± 100 об/мин



ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

ВРЕМЯХРАНЕНИЯ	ОБСЛУЖИВАНИЕ
До одного месяца	Не требуется
Один-два месяца	Слейте имеющееся топливо из топливного бака и заправьте новое.
Два месяца-один год	Слейте имеющееся топливо из топливного бака и заправьте новое; Слейте топливо из карбюратора ①; Очистите отстойник карбюратора ②
Болееодногогода	Слейте имеющееся топливо из топливного бака и заправьте новое; Слейте топливо из карбюратора ①; Очистите отстойник карбюратора ②

Перед вводом в эксплуатацию, проведите техническое обслуживание двигателя в соответствии с инструкциями, приведенными в таблице

(1) Открутите сливную пробку и слейте топливо из карбюратора.

(2) Сначала выключите двигатель, затем снимите отстойник и опустошите его.

Внимание: в целях защиты окружающей среды мы рекомендуем слить топливо в закрытую ёмкость и отвезти её в местный пункт утилизации. Запрещается выливать его на землю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Топливо взрыво- и пожароопасно. Храните его вдали от открытого пламени и искр, не курите.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. ПРОБЛЕМА С ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

1. При помощи ручного стартера

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Нормальная компрессия в цилиндре. 2. Нормальная искра свечи зажигания. 3. Неисправность системы подачи топлива. 4. Сбои подачи топлива или отсутствие подачи топлива.	Недостаточное количество топлива в топливном баке или закрытый топливный кран.	Залейте топливо, откройте топливный кран.
	Засор вентиляционного отверстия в топливной крышке.	Прочистите вентиляционное отверстие.
	Засор топливного крана.	Прочистить
	Засорен топливный жиклер	Прочистить
	Заедание игольчатого клапана	Снимите игольчатый клапан и произведите ремонт, очистите, продуйте.
	Повреждение или застревание поплавка.	Произведите ремонт или замену карбюратора.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Нормальная компрессия в цилиндре. 2. Хорошая искра свечи зажигания. 3. Неисправность системы подачи топлива. 4. Топливо поступает.	Некачественное топливо.	Замените.
	Присутствие воды в топливе.	Замените.
	Избыточное количество топлива в двигателе.	Продуйте и высушите свечу зажигания.
	Топливо неподходящей марки.	Залейте нужное топливо
1. Нормальная компрессия в цилиндре. 2. Есть искра. 3. Катушка зажигания и высоковольтный провод исправны. 4. Плохое состояние свечи зажигания.	Нагар вокруг электродов свечи зажигания.	Очистите.
	Электроды или изолятор повреждены.	Замените свечу зажигания.
	Ненадлежащий зазор между электродами.	Отрегулируйте до соответствующего значения или замените.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Нормальная компрессия в цилиндре. 2. Топливо поступает. 3. Искра есть. 4. Свеча зажигания исправна.	Повреждение провода катушки зажигания.	Замените
	Повреждение катушки зажигания.	Замените
	Неисправность катушки зажигания	Замените катушку зажигания
1. Плохая компрессия в цилиндре. 2. Топливная система исправна. 3. Система зажигания исправна.	Износ поршневого кольца.	Замените
	Лопнуло поршневое кольцо.	Замените поршень и поршневые кольца
	Залегание поршневых колец	Замените поршень и поршневые кольца
	Плохо закручена свеча зажигания или отсутствие уплотнительного кольца.	Затяните, установите уплотнительное кольцо.
	Подсос воздуха между блоком и головкой цилиндра.	Проверьте прокладку головки цилиндра и ровность плоскостей головки, затяните болты головки цилиндра в соответствии с установленным порядком и надлежащим крутящим моментом.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
	Неплотное прилегание клапанов.	Проверьте клапаны, зазор, прилегание клапанов к седлу, при необходимости произведите регулировку клапанного зазора или замену клапанов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- При проверке свечи зажигания запрещается держать высоковольтный провод свечи зажигания влажными руками.
- Вокруг двигателя не должно быть пролитого топлива, а свеча зажигания не должна быть замочена в топливе.
- Во избежание возгорания следите за пожарной безопасностью
 2. При помощи электрического стартера
 - а) проверка подключения аккумулятора

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Проверка подключения аккумулятора	Неправильное подключение	Соблюдайте полярность при подключении

Проверка аккумулятора	АКБ разряжен, сработал предохранитель	Проверьте предохранитель, зарядите аккумулятор или замените его
Стартер исправен	То же, что и в случае с ручным стартером	Рекомендуем предпринять те же действия, что и в случае с ручным стартером

При обнаружении какой-либо из вышеперечисленных проблем обратитесь в сервисный центр.

2. ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МОЩНОСТЬ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ	
При нажатии на рычаг дроссельной заслонки обороты увеличиваются медленно или двигатель глохнет.	Система зажигания		Проверьте компоненты (свечу зажигания, катушку и пр.) системы зажигания и при необходимости замените их
	Система подачи топлива	Посторонние предметы или засор в топливном патрубке	Прочистите топливные патрубки
		Засор карбюратора, загрязнен.	Очистка карбюратора или его замена при необходимости
		Заедание игольчатого клапана	Очистка карбюратора от возможных загрязнений, при необходимости замена на новый
		Засор топливного крана.	Очистите или замените повреждённую деталь
		Большое количество нагара в камере сгорания и на клапанном	Очистка или замена на новые при необходимости

		механизме	
		Слишком большое количество нагара в глушителе.	Очистить глушитель или заменить на новый
		Воздушный фильтр загрязнен	Очистите или замените воздушный фильтр при необходимости
	Низкая степень сжатия	Износ поршня, цилиндра и/или поршневых колец	Замените поршневые кольца и/или поршень
		Головка блока цилиндров и/или свеча зажигания не затянуты должным образом	Проверьте прокладку головки цилиндра и ровность плоскостей головки, затяните болты головки цилиндра в соответствии с установленным порядком и надлежащим крутящим моментом.
		Слишком большой или слишком маленький клапанный зазор.	Проверьте клапаны, зазор, прилегание клапана к седлу, при необходимости произведите регулировку клапанов или их замену на новые

3. НЕСТАБИЛЬНАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Признаки детонации двигателя	Чрезмерный износ поршня или поршневого пальца	Замените поршень или поршневой палец
	Чрезмерный износ шатуна.	Замените шатун
	Износ подшипников коленчатого вала.	Замените подшипники
Плохое возгорание топливной смеси	Двигатель перегрет	Дайте время двигателю остыть, произведите повторный запуск
	Слишком большое количество нагара в глушителе.	Очистить глушитель или заменить на новый
	Бензин неподходящей марки или низкое качество бензина	Промойте топливную систему и замените топливо на рекомендуемый тип.
Двигатель не запускается из-за отсутствия искры	Электроды или изолятор повреждены	Замените свечу зажигания..
	Ненадлежащий зазор между электродами свечи зажигания	Щупом измерьте зазор между электродами свечи зажигания. Зазор должен быть 0,6~0,8 мм. При необходимости регулировки, осторожно подогните боковой электрод. Отрегулируйте зазор или замените свечу зажигания.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
	Замыкание выключателя двигателя ВКЛ./ВЫКЛ	Проверьте проводку выключателя, замените выключатель
	Неисправность катушки зажигания	Проверьте компоненты (свечу зажигания, катушку и пр.) системы зажигания и при необходимости замените их

4. ВНЕЗАПНАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА		УСТРАНЕНИЕ
Внезапная остановка во время работы.	Система подачи топлива	Закончилось топливо	Залейте рекомендуемое топливо
		Засор карбюратора	Проверьте топливные патрубки и карбюратор, очистите или при необходимости замените
		Течь в поплавке	Проверьте поплавков на наличие топлива внутри, при необходимости замените карбюратор
		Застревание игольчатого клапана	Проверьте свободный ход клапана, устранить посторонние предметы (при их наличии)
	Система зажигания	Электроды или изолятор повреждены	Замените свечу зажигания

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА		УСТРАНЕНИЕ
		Увеличен зазор между электродами свечи	Замените свечу зажигания
		Неплотный контакт свечного колпачка и свечи зажигания	Установить колпачок
		Катушка зажигания неисправна	Замените катушку зажигания
		Повреждение или короткое замыкание высоковольтного провода свечи зажигания	Замените неисправный высоковольтный провод свечи зажигания, катушку зажигания или свечной колпачок
	Иное	Повреждение цилиндра поршневой группы или клапана	Произведите ремонт или замените повреждённые детали

5. ЧРЕЗМЕРНЫЙ НАГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Чрезмерный нагрев двигателя	Недостаточное количество или несоответствующий тип масла	Долейте моторное масло или замените на рекомендованное
	Засор глушителя (опционально)	Очистите глушитель или замените
	Загрязнены рёбра системы охлаждения двигателя	не допускайте скопления загрязнений, своевременно производите очистку рёбер от загрязнений и пыли
	Поломка крыльчатки охлаждения	Произведите замену крыльчатки охлаждения
	Износ цилиндра, поршня, или поршневого кольца	Произведите ремонт или замену

6. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ СЛЫШЕН ПОСТОРОННИЙ ШУМ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Стучащий звук	Износ поршня, поршневого кольца или цилиндра поршневой группы	Замените изношенную деталь
	Износ шатуна, поршневого пальца, или поршня	Замените изношенную деталь
	Износ подшипников коленчатого вала	Замените
	Поломка поршневого кольца	Замените поршневые кольца и поршень
	Слишком большое количество нагара в камере горения	Очистите
	Слишком маленький зазор между электродами свечи зажигания	Отрегулируйте зазор между электродами
	Чрезмерное количество топлива в двигателе	Проверьте карбюратор и при необходимости отрегулируйте или замените
	Топливо ненадлежащей марки или ненадлежащего качества	Промойте систему, замените топливо на рекомендованное

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Иное	Слишком большой или слишком маленький клапанный зазор.	Проверьте клапаны, зазор, прилегание клапана к седлу, при необходимости произведите регулировку клапанов или их замену на новые
	Люфт маховика	Надёжно зафиксируйте

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пункт \ Модель	КР1100/КР1100Е
Д X Ш X В (мм)	580×450×520mm
Сухой вес (кг)	40/43кг
Тип двигателя	4-х тактный, верхнее расположение клапанов, одноцилиндровый, наклон цилиндра 20 °
Рабочий объем (мл)	683мл
Диаметр X Ход (мм)	100×87mm
Макс. теоретическая мощность (л.с/ об/ мин)	30 /3600

Номинальная мощность (кВт/ об/ мин)	14.5/3600
Максимальный крутящий момент (N · м/ об/ мин)	53/2600
Расход топлива (г/ кВт. ч)	≤374
Система охлаждения	Принудительное воздушное
Система зажигания	ТСІ
Режим смазки	Впрыск +Принудительнаясмазка
Вращение приводного вала	Против часовой стрелки

РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

Пункт	Значение
Зазор свечи зажигания	0,6 ~ 0,8 мм
Карбюратор	1600±100 об/ мин
Клапанный зазор (холодный двигатель)	Впуск: 0.1±0.02 мм;
	Выпуск: 0.15±0.02 мм;

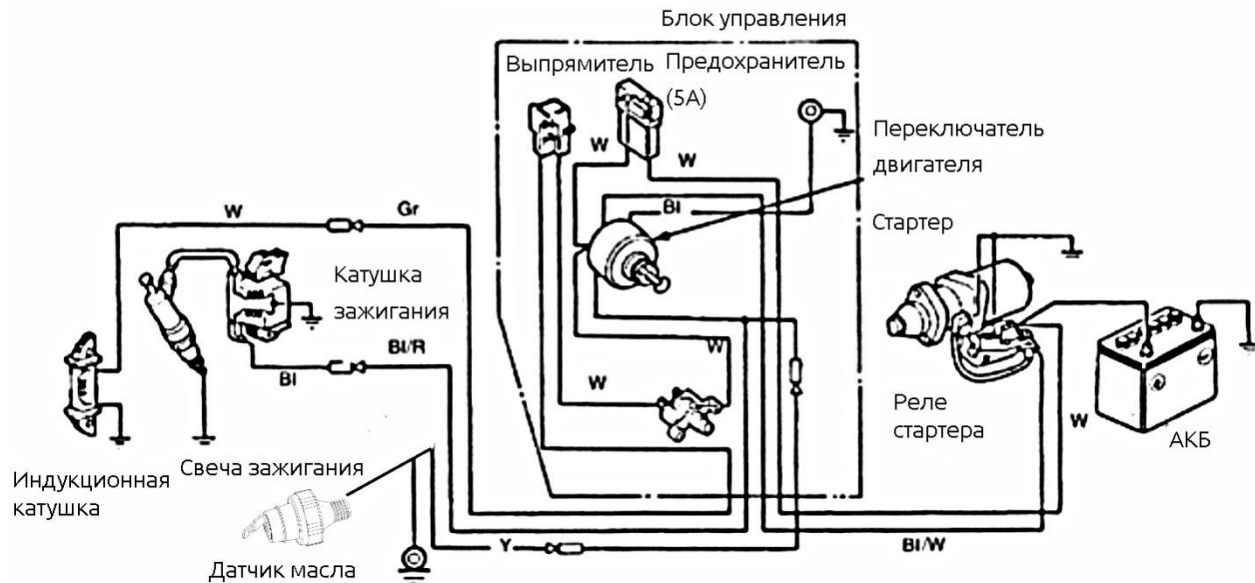
ПРИМЕЧАНИЯ: Технические характеристики зависят от типа и комплектации двигателя, поэтому они могут быть изменены без предварительного уведомления.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА (для моделей с электрическим запуском)

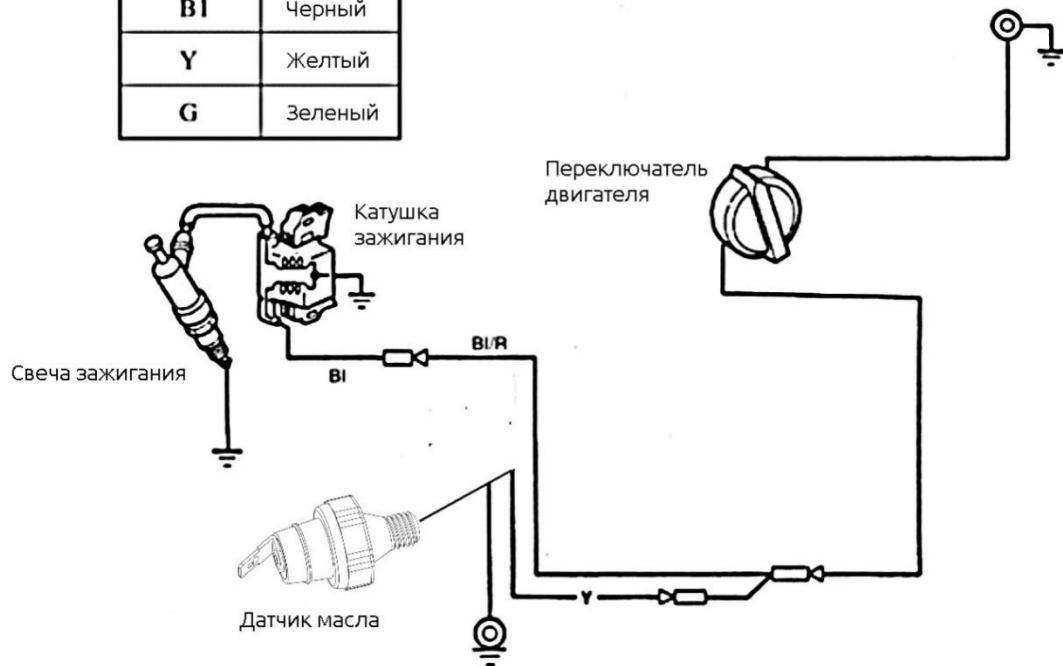
Bl	Черный	Gr	Серый
Y	Желтый	R	Красный
W	Белый	G	Зеленый

Комбинация переключателя

	IG	E	ST	BAT
OFF				
ON				
START				



В1	Черный
Y	Желтый
G	Зеленый



Внимание: схема для других моделей может отличаться за исключением моделей с электрическим запуском.

K-2524-1