



**Руководство по эксплуатации
БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР
HN-520 PRO • HN-430 PRO**



**Перед использованием
внимательно прочитайте инструкцию**

Компания Habert

Все изделия Habert проходят строгий контроль качества и соответствуют требованиям российских и международных стандартов. На всю продукцию бренда действует гарантия и квалифицированное постгарантийное сервисное обслуживание.

Мы всегда готовы оказать вам любую консультацию по всем возникающим вопросам, необходимым запчастям и практическому применению продукции Habert.

Habert – техника, достойная тебя!

Содержание

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ.....	4
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, УКАЗАННЫХ В ИНСТРУКЦИИ	5
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
3. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ НА МЕХАНИЗМЕ.....	5
4. СИМВОЛЫ НА АГРЕГАТЕ.....	6
5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	6
6. СБОРКА.....	10
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	16
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	26
9. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ	35
10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	39
11. ГАРАНТИЯ.....	41

1. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ

1. Топливный бак
2. Стартер
3. Воздушный фильтр
4. Опора
5. Кнопка запуска двигателя
6. Редуктор верхний
7. Кронштейн для ремня
8. Рукоятка
9. Фиксатор ручек
10. Рычаг дроссельной заслонки
11. Трос дроссельной заслонки
12. Штанга
13. Защитный кожух
14. Редуктор нижний
15. Нож

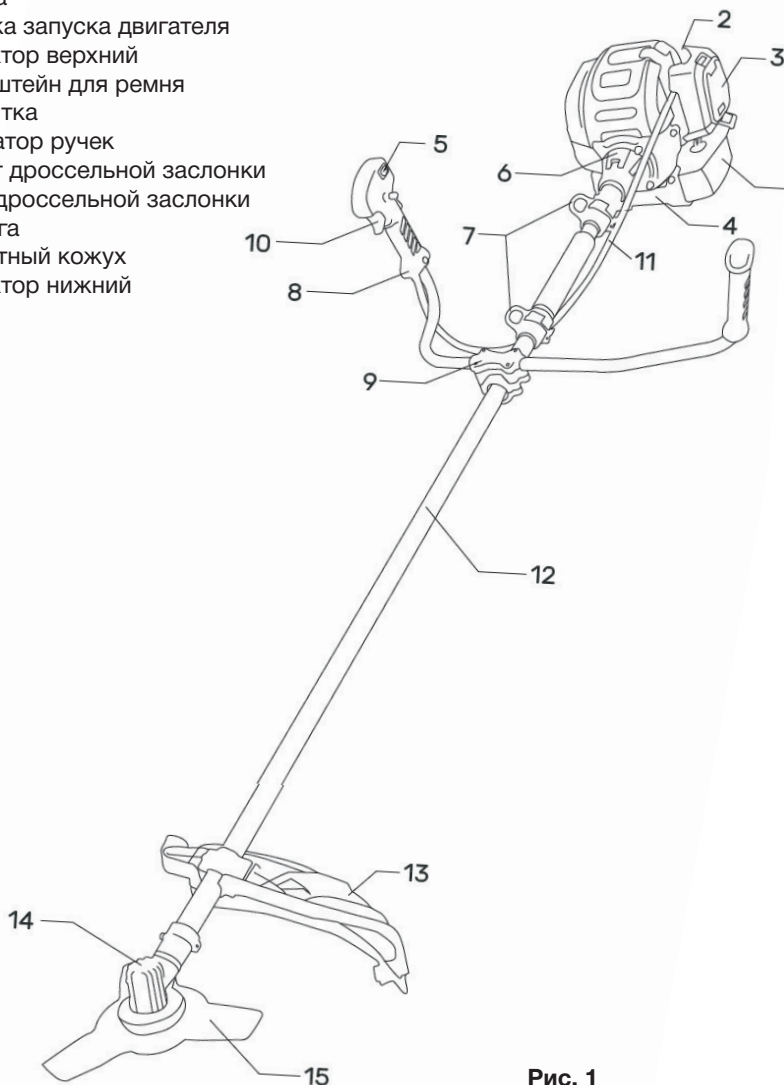


Рис. 1

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, УКАЗАННЫХ В ИНСТРУКЦИИ



ВНИМАНИЕ!

Так обозначаются инструкции, которым необходимо следовать для предотвращения ситуаций, приводящих к серьезным травмам и смерти.



ВАЖНО!

Данный значок ставится рядом с указаниями, которым необходимо следовать для недопущения механических повреждений или аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данное обозначение ставится рядом с советами или указаниями по эксплуатации механизма.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	HN-430 PRO	HN-520 PRO
Тип двигателя	1-цилиндровый, 2-тактный, воздушного охлаждения	
Номинальная мощность, Вт	2200	2900
Рабочий объем цилиндра, см	43,0	52,0
Объем топливного бака, л	0,95	1,0
Тип режущих инструментов	Дисковый нож с твердосплавными резами, триммерная леска	
Диаметр ножа, мм (внутр./внешн.)	25,4/255/40 режущих зубьев	
Вес брутто/нетто, кг	8,3/7,0	
Топливо	смесь (бензин АИ-92 + масло для 2-х тактных двигателей)	
Масло для топливной смеси	2-тактное масло для двигателей мал. объема с воздушным охлаждением	
Габаритный размер, мм	320x300x270	

3. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ НА МЕХАНИЗМЕ



(1)



(2)



(3)



(4)

(1) Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией по применению

(2) Воспользуйтесь средствами защиты для головы, глаз и ушей.

(3) Внимание

(4) Не подпускайте к триммеру детей, наблюдателей и помощников ближе, чем на 15 метров.

**ВАЖНО!**

При невозможности разобрать предупредительные надписи на табличках.

4. СИМВОЛЫ НА АГРЕГАТЕ

Для обеспечения безопасной работы и технического обслуживания на поверхность механизма наносится гравировка в виде символов. В соответствии с данными символами во избежание ошибки соблюдайте осторожность.



(a)



(b)



(c)

- (a) отверстие для заливки «БЕНЗИНОВОЙ СМЕСИ» Положение: КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА
- (b) Направление для закрытия дроссельной заслонки Положение: КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА
- (c) Направление для открытия дроссельной заслонки Положение: КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕХАНИЗМА**

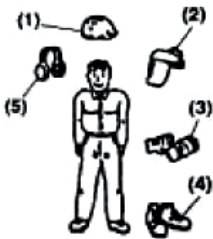
Внимательно ознакомьтесь с инструкцией для понимания принципа работы агрегата.

- Данный продукт разработан для стрижки травы и не должен использоваться с другой целью.
- Запрещается эксплуатировать триммер в состоянии алкогольного опьянения, при истощении или недостатке сна, наличии вялости после приема лекарств от простуды либо при любом другом состоянии при ослабленной реакции, а также при невозможности правильной и безопасной эксплуатации агрегата.
- Не допускается работа двигателя внутри помещения. Выхлопные газы содержат вредный угарный газ.
- Запрещается эксплуатация агрегата в условиях, описанных ниже:
 - на скользкой поверхности.
 - в ночное время, при плотном тумане либо в любое другое время при ограничении видимости и невозможности различения рабочей территории.
 - в дождливую погоду, при грозе либо в любом другом случае, когда погодные условия препятствуют безопасной эксплуатации изделия.
- Перед первым применением триммера обратитесь к опытному оператору для обучения работе с агрегатом.

Недостаток сна, усталость или физическое истощение приводят к снижению внимания, что, в свою очередь, может привести к несчастному случаю или получению травмы. Время непрерывной работы должно составлять 30-40 минут, после чего необходимо сделать 10-20 минутный перерыв. Общее время работы триммера не должно превышать 2 часов в день.

- Держите данную инструкцию под рукой, чтобы обратиться к ней при возникновении каких-либо вопросов.
- Всегда проверяйте наличие инструкции при продаже, предоставлении в аренду либо передаче права собственности на данный агрегат другому лицу.
- Не допускайте к работе с агрегатом детей или людей, до конца не разобравшихся с указаниями, представленными в инструкции по использованию триммера.

РАБОЧИЙ МЕХАНИЗМ И ОДЕЖДА



При эксплуатации триммера следует надевать соответствующую одежду и защитное оборудование:

- (1) Каску
- (2) Защитные очки или защиту для лица
- (3) Толстые рабочие перчатки
- (4) Нескользящие рабочие ботинки
- (5) Противошумные наушники

Также необходимо иметь при себе следующие предметы:

1. Насадки и топливо
2. Топливо с ненарушенными условиями хранения
3. Запасной нож.
4. Предметы для обозначения рабочей зоны (акула, предупредительные знаки)
5. Свисток (для привлечения внимания или подачи сигнала об аварии)
6. Топор или пилу (для разрушения препятствий)

Запрещается работать с агрегатом в свободных брюках, сандалиях или босиком.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ

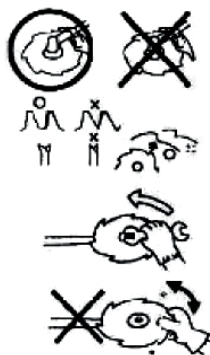
- Двигатель работает на топливной смеси, содержащей легко воспламеняемый бензин. Не следует смотреть на емкости с топливом или заправлять топливный бак в местах установки котлов, дровяной печи, наличия электрических искр, искр от сварки или другого источника тепла или огня, так как это может привести к возгоранию топлива.
- Чрезвычайно опасно курить при работе триммера или заправке топливного бака. Не допускайте наличия зажженных сигарет вблизи триммера.

Перед заправкой бака в первую очередь выключите двигатель и проконтролируйте отсутствие источника искр или открытого пламени.

- При утечке горючего в процессе заправки протрите поверхность сухой тканью перед повторным включением двигателя.
- После заправки установите крышку топливного бака на место, после чего отойдите с триммером не менее, чем на 3 метра от места заправки перед тем, как включить двигатель.

ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ТРИММЕРА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Перед тем, как приступить к работе, оцените рабочую поверхность или газон на предмет наличия препятствий и по возможности устраните их.
- Область вокруг оператора, работающего с триммером, периметр которой составляет 15 м, является опасной зоной. На работнике должна быть надета желтая сигнальная униформа, вокруг рабочей зоны следует разместить знаки ограждения.
- Если работа выполняется одновременно двумя или несколькими операторами, всегда контролируйте присутствие и положение каждого из них для обеспечения достаточного безопасного расстояния между ними.
- Убедитесь в надежной затяжке всех винтов, отсутствии утечек, трещин, вмятин или других повреждений, которые могут помешать безопасной эксплуатации. Будьте особо внимательны при проверке лезвий или соединительных элементов, через которые последние крепятся к триммеру, на предмет наличия повреждений.
- Запрещается использовать деформированные лезвия, а также лезвия со следами вмятин, с трещинами и повреждениями.
- Храните лезвия в заточенном виде.
- Проверьте надежность крепления лезвия при помощи болтового соединения и убедитесь в мягком и бесшумном проворачивании лезвия.



УКАЗАНИЯ ПО ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в отсутствии препятствий в радиусе 15 м от триммера.
- Установите триммер на землю на плоскую ровную поверхность и надежно удерживайте его, чтобы убедиться в отсутствии контакта лезвий и дросселя с препятствиями при запуске двигателя.
- Переведите дроссель в положение холостого хода при запуске двигателя.
- Если после запуска двигателя лезвия продолжают вращаться даже при выведенной в крайнее заднее положение заслонке, отключите двигатель и проверьте дроссель на предмет полного перемещения в заднее положение, а также тросик дроссельной заслонки и другие детали.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОТДАЧЕ

При контакте вращающегося лезвия с твердым предметом в критической зоне может возникнуть опасная реакция, которая называется отдача. При возникновении отдачи оператор может не справиться с управлением, что приведет к получению серьезной или смертельной травмы.

Избегайте возникновения отдачи, для чего внимательно ознакомьтесь со следующими мерами безопасности:

1. Перед началом работы очистите рабочую зону и удалите траву вокруг препятствий.
2. При использовании триммера не прикасайтесь к другим деталям за исключением рукояток.
3. При работе не поднимайте взгляд вверх. В случае необходимости переведите дроссельную заслонку в положение холостого хода.
4. При эксплуатации триммера запрещается устанавливать его вблизи ног либо поднимать выше уровня талии.

УКАЗАНИЯ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ

1. Убедитесь в том, что на лезвия надет соответствующий чехол.
2. При транспортировке на автомобиле надежно закрепите агрегат при помощи троса.

Транспортировка агрегата на велосипеде или мотоцикле запрещена - это опасно.

3. Запрещается транспортировка триммера по ухабыстым дорогам на большие расстояния без предварительного слива всего топлива из топливного бака, в противном случае это может привести к утечке.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ

1. Крепко сожмите рукоятки триммера обеими руками. При перерыве в работе переведите дроссель в режим холостого хода.
2. Всегда контролируйте устойчивое положение при работе.
3. Поддерживайте скорость вращения двигателя на уровне, требуемом для выполнения работы по подрезке. Запрещается увеличивать скорость вращения двигателя выше необходимого уровня.
4. При зажевывании травы в процессе стрижки или в случае необходимости проведения технического обслуживания агрегата или заправки топливного бака отключайте двигатель.
5. При контакте лезвия с твердыми объектами, такими как камень, немедленно остановите двигатель и проверьте лезвия на предмет наличия повреждений. При наличии повреждений произведите замену лезвия.
6. В случае, если Вас кто-то окликнул в процессе работы, прежде чем повернуться, отключите двигатель.
7. Запрещается прикасаться к свече зажигания или ее кабелю при работе двигателя. Это может привести к поражению электрическим током.
8. При работе двигателя или непосредственно после его выключения запрещается прикасаться к глушителю, свече зажигания или другим металлическим деталям. Это может привести к серьезным ожогам.

9. По окончании обрезки в одном месте и продолжении работы в другой зоне отключите двигатель и поверните агрегат таким образом, чтобы поверхности лезвий были направлены от тела.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Регулярно через определенные интервалы времени проводите техническое обслуживание и операции, указанные в данном руководстве. В случае необходимости замены деталей или выполнения работ по техническому обслуживанию, не указанных в настоящей инструкции, свяжитесь с авторизованным представителем.
2. Любые работы по наладке двигателя триммера бензинового производятся специалистами авторизованного сервисного центра.
3. Всегда отключайте двигатель перед проведением технического обслуживания или диагностики.
4. При заточке, удалении и замене лезвий используйте соответствующие инструменты и оборудование для предотвращения несчастного случая.
5. При замене лезвия или других деталей, масла или других смазочных материалов убедитесь в наличии у них сертификатов для работы с триммером.

6. СБОРКА

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность устройства приведена в Таблице 1.

ТАБЛИЦА 1. Комплектность устройства

Наименование	Кол-во
Двигатель с рукояткой управления	1 шт.
Рукоятка левая	1 шт.
Ремень подвесной	1 шт.
Кожух защитный с фартуком в сборе	1 к-т
Ключ комбинированный	1 шт.
Ключ шестигранный 4 мм	1 шт.
Ключ шестигранный 5 мм	1 шт.
Ключ рожковый 8 x 10 мм	1 шт.
Штанга триммера	1 к-т
Емкость для топливной смеси	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Хомут пластиковый	2 шт.
Винты крепления двигателя	4 шт.
Нож 3-сегментный	1 шт.
Нож многосегментный (PRO серия)	1 шт

ПРИМЕЧАНИЕ!

Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления!

Устройство поставляется в состоянии, требующем сборки.

Для сборки устройства выполните следующее:

1. Извлеките из упаковки содержимое. Распакуйте все детали и положите их на ровную устойчивую поверхность. Удалите все упаковочные материалы. Убедитесь, что содержимое упаковки соответствует комплектности устройства, а повреждения отсутствуют. При обнаружении некомплектности или повреждений обратитесь в торгующую организацию, где приобрели устройство.
2. Установите редуктор на штангу
3. Установите скобу подвеса ремня
4. Установите защитный кожух.
5. Установите нож.
6. Соедините двигатель со штангой.
7. Установите рукоятку управления и левую рукоятку.
8. Установите ремень.

УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА

Установите на штангу защитный кожух и закрепите его 2 винтами (Рис. 2).

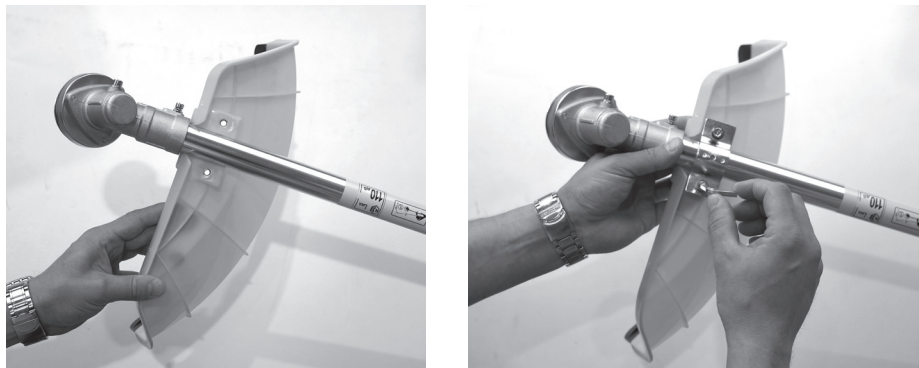


Рис. 2 Установка защитного кожуха

УСТАНОВКА СЪЕМНОГО ФАРТУКА С НОЖОМ ДЛЯ ОБРЕЗКИ КОРДА**ВНИМАНИЕ!**

При работе триммерной головкой необходимо установить на кожух фартук с ножом для обрезки корда (Рис. 2). При работе ножом фартук необходимо снять с кожуха.

УСТАНОВКА НОЖА

Для установки ножа сделайте следующее.

1. Открутите с выходного вала редуктора гайку, снимите прижимную шайбу.
2. Установите в отверстие защитной шайбы редуктора стопор (ключ шестигранный 4 мм)
3. Установите нож на защитную шайбу редуктора (Рис. 3 Установка ножа).
4. Установите прижимную шайбу ножа, стопорную шайбу и закрепите гайкой (Рис.3 Установка ножа).
5. Удерживая стопор, затяните гайку ключом.

**Рис. 3** Установка ножа

ПРИМЕЧАНИЕ!

Соблюдайте правильное положение при установке ножа. Направление вращения указано на полотне ножа. Оно должно совпадать с направлением вращения вала (против часовой стрелки, вал редуктора смотрит вниз).

УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для установки двигателя необходимо совместить отверстия на корпусе сцепления и картере двигателя и закрутить 4 винта при помощи шестигранного ключа (Рис. 4).

**ВНИМАНИЕ!**

После сборки двигателя и штанги топливный бак и выходной вал редуктора должны смотреть в одну сторону – вниз.

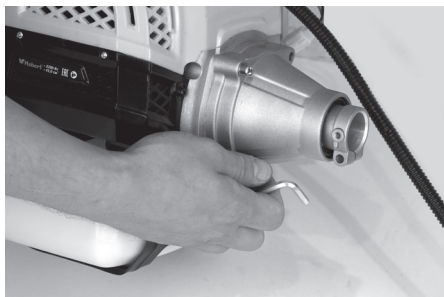


Рис. 4 Установка двигателя

УСТАНОВКА РУКОЯТОК

Установите кронштейн рукояток на штангу, как изображено на рис.5 отрегулируйте высоту ручек под свой рост. Зафиксируйте кронштейн болтами.

Соедините верхнюю часть кронштейна с нижней установив между ними пружину, удерживая всю конструкцию кронштейна регулировочным винтом, установите рукоятки в удобном для вас положении и затените кронштейн.

Ослабьте винты кронштейна крепления рукояток (Рис. 5) и снимите крышку кронштейна. Установите правую и левую рукоятки в кронштейн, установите крышку кронштейна, отрегулируйте положение (Рис. 5). Закрутите винты кронштейна.



Рис. 5 Установка рукояток

РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСНОГО РЕМНЯ

Подвесьте триммер за карабин, закрепив его на скобе подвеса ремня. Удерживая рукоятки обеими руками, поддерживайте триммер так, чтобы режущий инструмент (нож или триммерная головка) располагался параллельно поверхности земли.

Отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы режущий инструмент располагался и оставался параллельно поверхности земли на расстоянии 10-30 см от поверхности земли, в зависимости от высоты скашивания травы.

УСТАНОВКА ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ

ПРИМЕЧАНИЕ!

Вы можете выбрать наиболее подходящую вам триммерную головку. Тип посадки гайка, М10х1,25 левая резьба. Для приобретения триммерной головки обратитесь к дилеру Habert в вашем регионе.

Для установки триммерной головки открутите гайку крепления ножа, снимите шайбу стопорную и прижимную шайбу ножа, как показано на Рис. 6 и закрутите триммерную головку.

Удерживая стопор, произведите окончательную затяжку триммерной головки.

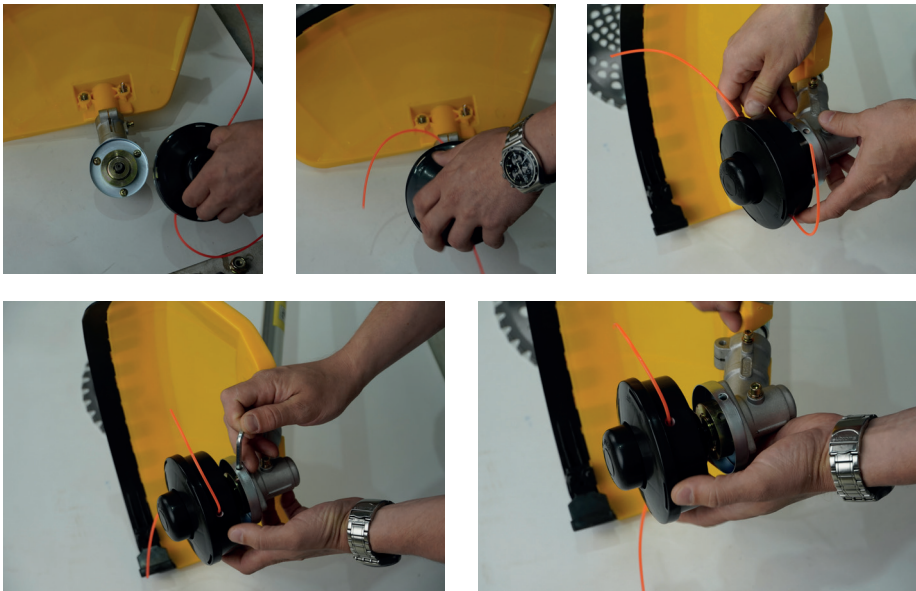


Рис. 6 Установка триммерной головки

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы необходимо сделать следующее:

1. Выбрать тип режущего инструмента и установить нож или триммерную головку¹.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Перед первым использованием триммера с триммерной головкой необходимо удалить защитный чехол (при его наличии) с ножа (Рис. 2) для обрезки корда.



ВНИМАНИЕ!

Кошение травы триммерной головкой с неснятым защитным чехлом для обрезки корда приводит к увеличению длины корда, увеличению нагрузки на двигатель и преждевременному выходу триммера из строя. Выход триммера из строя по этой причине не является гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском проверьте наличие корда в триммерной головке. Проверьте исправность защитного кожуха и остроту лезвия ножа для обрезки корда.

2. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов. Убедитесь, что: триммерная головка или нож правильно установлены и надежно закреплены; защитный кожух установлен и надежно закреплен; рабочие рукоятки отрегулированы и надежно закреплены.
3. Приготовить топливную смесь и заправить топливный бак.
4. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов (рычага управления воздушной заслонки, рычага газа, стопорного рычага, кнопки блокировки рычага газа, выключателя зажигания, ручного топливного насоса, см. раздел ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ).
5. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками. Осмотрите территорию и удалите предметы, которые могут быть отброшены устройством. Запомните места преград, чтобы обойти их.
6. Перед началом работы целесообразно надеть наплечный ремень и подвесить на него триммер не запуская двигатель. Это позволит спокойно подогнать ремень по фигуре и росту, отрегулировать положение режущего инструмента относительно поверхности земли.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 и моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое имеет классификацию API TSC-3 или JASO FD, в пропорции, рекомендованной производителями масла.

Рекомендуется использовать моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое имеет классификацию API TSC-3 или JASO FD.



ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей.

Для определения пропорций приготовления топливной смеси используйте Таблицу 2.

Таблица 2. Определение пропорций приготовления топливной смеси

Бензин	Масло	Соотношение
1 литр	20 мл	50:1
5 литров	100 мл	50:1
10 литров	200 мл	50:1



ВНИМАНИЕ!

Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.



ВНИМАНИЕ!

Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой ветошью или дождитесь её полного высыхания.

1. Возьмите емкость для приготовления топливной смеси из комплекта поставки устройства.
2. Открутите крышку емкости и залейте в емкость бензин до нижней горизонтальной линии по вертикальной шкале «50:1» на емкости.
3. Залейте в емкость моторное масло до верхней горизонтальной линии по вертикальной шкале «50:1» на емкости.
4. Плотно закрутите крышку емкости и тщательно взболтайте топливную смесь.

При отсутствии емкости для приготовления топливной смеси используйте специальные емкости для бензина.

1. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.

2. Добавьте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
3. Плотно закрутите крышку емкости и тщательно взболтайте топливную смесь.
4. Медленно открутите крышку емкости для того, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин.
5. Плотно закрутите крышку емкости и вновь тщательно взболтайте топливную смесь.

**ВНИМАНИЕ!**

Перед каждой заправкой тщательно взболтайте смесь в емкости.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
3. Очистите от грязи поверхность рядом с крышкой топливного бака.
4. Медленно открутите крышку топливного бака.
5. Аккуратно залейте топливную смесь из емкости.
6. Не заполняйте топливный бак полностью, должно оставаться пространство для теплового расширения топлива.
7. Плотно закрутите крышку топливного бака руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

**ВНИМАНИЕ!**

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

**ВНИМАНИЕ!**

Для приготовления топливной смеси используйте свежий качественный бензин. Тщательно выдерживайте соотношение бензин и масла. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки топливного бака Вашего устройства.

**ВНИМАНИЕ!**

Выход из строя двигателя в результате использования не допустимого стандартами качества топлива, работы на чистом бензине, работы на старой топливной смеси либо на смеси с неправильным соотношением бензин/масло, применения не рекомендованного или некачественного масла не является гарантийным случаем.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Не обкатывать и не оставлять работать двигатель длительное время на холостых оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Двигатель достигает максимальной мощности после выработки 8-10 полных заправок топливного бака.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите триммер на ровной горизонтальной поверхности. Убедитесь, что режущий инструмент не касается земли или других предметов.
2. Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.
3. Прокачайте топливо через карбюратор. Для этого нажимайте (примерно 5-10 раз) на ручной топливный насос до появления в насосе топлива и возникновения сопротивления при нажатии. Насос находится в нижней части карбюратора под корпусом воздушного фильтра (Рис. 7).



Рис. 7 Насос ручной топливный

4. Установите выключатель А в положение «I» (Рис. 8).
5. Нажмите на рычаг газа В. Зафиксируйте рычаг газа в нажатом состоянии кнопкой С (Рис. 8).

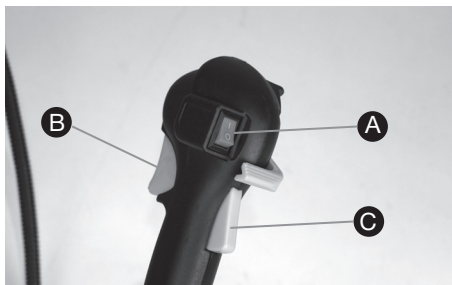


Рис. 8 Рукоятка управления

6. Установите рычаг воздушной заслонки в верхнее положение (Рис. 9).



Рис. 9 Рычаг воздушной заслонки

7. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. Двигатель запускается только на короткое время и сразу глохнет. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

8. После первой вспышки переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение (Рис. 9). Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера. Повторите это действие 1-3 раза, двигатель должен запуститься.

9. После запуска переведите рычаг газа в режим холостого хода. Для этого необходимо быстро нажать и отпустить рычаг газа В (Рис. 8). Прогрейте двигатель в течение 30 секунд. Рычаг воздушной заслонки при этом находится в среднем положении, затем переведите рычаг заслонки в верхнее положение (Рис. 9).



ВНИМАНИЕ!

Всегда строго выполняйте пункты «7,8» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматывается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

**ВНИМАНИЕ!**

Если двигатель не запускается, возможно, что Вы пропустили первую вспышку, и свечу залило топливом.

В этом случае выполните следующие действия:

1. Выкрутите и просушите свечу зажигания.
2. Выключатель зажигания установите в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО).
3. Откройте воздушную заслонку карбюратора.
4. Переверните устройство свечным отверстием вниз и зафиксировав рычаг газа в нажатом состоянии кнопкой В (Рис. 9), несколько раз сильно и часто дерните за ручку стартера для удаления лишнего топлива из цилиндра.
5. Установите свечу на место.
6. Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска.

Если после нескольких попыток двигатель не запускается, обратитесь к таблице поиска и устранения неисправностей или в авторизованный сервисный центр.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. В остальном процедура запуска такая же, как при запуске холодного двигателя.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в нормальном режиме выполните следующие действия:

1. Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого отпустите рычаг газа.
2. Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 15-20 секунд, затем заглушите двигатель, установив выключатель зажигания А (Рис. 8) в положение «О» (ВЫКЛЮЧЕНО).

**ВНИМАНИЕ!**

Не глушите двигатель сразу после окончания работы, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

**ВНИМАНИЕ!**

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя и допускается только в аварийной ситуации.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Особых требований к обкатке двигателя устройства нет. Двигатель выходит на свою полную мощность после выработки 6-8 топливных баков.



ВНИМАНИЕ!

Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах. Не оставляйте работать двигатель длительное время на холостых оборотах. В противном случае это может привести к выходу двигателя из строя.

ПРАВИЛА РАБОТЫ ТРИММЕРОМ



ВНИМАНИЕ!

Все работы триммером следует производить на максимальных оборотах двигателя. Не используйте триммер без установленного защитного кожуха. Во время работы следите за исправностью и остротой ножа для обрезки корда. При снятом или неисправном кожухе Вы не сможете контролировать длину корда триммерной головки и, соответственно, нагрузку на двигатель, и приводной вал.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя или приводного вала в результате работы без кожуха или с неисправным кожухом не является гарантийным случаем.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Используйте при кошении циклический режим работы: 1 минута работа на максимальных оборотах двигателя, затем 5-10 секунд режим холостого хода.



ВНИМАНИЕ!

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. **ДЛИТЕЛЬНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ** работа двигателя на максимальных оборотах может привести к тепловому перегреву двигателя и выводу его из строя. Выход двигателя из строя вследствие теплового перегрева не является гарантийным случаем.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ РАБОТ ТРИММЕРОМ

Основными видами работ при работе триммером являются: стрижка, кошение, удаление растительного покрова и обработка границы газона (Рис. 10). Описание действий приведено в Таблице 3.

Триммер оснащен 3-лопастным металлическим ножом. Металлический нож используется для кошения густой травы или сорняков.

Не рекомендуется работать ножом, если участок имеет большие неровности, бугристую поверхность, глубокие ямы или канавы. Не рекомендуется работать ножом вблизи деревьев, кустарников, изгородей.

При соприкосновении ножа с твердым препятствием произойдет отбрасывание триммера в сторону с риском получить травму. При этом возможны повреждение ножа и/или поломка редуктора.

Таблица 3

ВИДЫ РАБОТ	ОПИСАНИЕ	ТИП РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА
Стрижка	При таком виде работ происходит выборочное скашивание травы на маленьком участке путем движения триммера по прямой линии. Подведите осторожно триммер к месту стрижки (Рис. 10А). Отклоните головку немного в сторону так, чтобы отходы не летели в Вашу сторону. Если Вы приблизились к преграде (забору, дереву, стене) подходите к ней с такого угла, чтобы отходы не срикоштели в Вашу сторону. Будьте особенно осторожны в непосредственной близости от сеточного или проволочного ограждения. Стрижка может осуществляться путем срезания стеблей по одному. Разместите триммерную головку так, чтобы концы корда находились близко к основанию сорняка (если поднять корд выше, то стебель будет качаться и наматываться на головку). Используйте режущий инструмент для последовательного удаления стеблей, если это необходимо.	Триммерная головка
Косшение	В этом случае происходит скашивание травы на больших территориях путем движения триммера по дуге (Рис. 10В). Двигайтесь легко и плавно, не пытайтесь рубить траву. Наклоните нож/триммерную головку таким образом, чтобы направить отбрасываемые отходы в сторону от Вас при движении триммера. Проведите триммер по дуге параллельно земле и скашивайте траву, затем вернитесь в исходное положение, не скашивая траву. Если Вы хорошо защищены и не беспокоитесь об отброшенных в Вашу сторону отходах, то можете косить в обоих направлениях.	Нож/ триммерная головка
Удаление растительного покрова и обработка границы газона	При удалении растительного покрова после работы остается голая земля (Рис. 10С). Обработка границ – это обрезка травы при формировании границ газона или в местах, где она разрослась по тротуару или дороге (Рис. 10D). В обоих случаях наклоните триммерную головку под крутым углом так, чтобы предотвратить попадание в Вас грязи и камней. Выберите для себя такие углы, которые соответствуют Вашим габаритам и рабочей ситуации. Для большинства видов обрезки следует наклонить триммерную головку так, чтобы концы корда контактировали с поверхностью так, чтобы головка перемещалась в сторону от Вас. Отбрасываемые отходы при этом не полетят в Вашу сторону.	Триммерная головка



Рис. 10 Основные виды работ триммером



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя триммера по этой причине не является гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работать тупым ножом. Запрещается работать ножом, имеющим трещины, сколы или разную длину лопастей.



ВНИМАНИЕ!

При возникновении повышенной вибрации на ноже при работе, немедленно остановите двигатель и проверьте установку и целостность ножа, в противном случае это может привести к поломке триммера.



ВНИМАНИЕ!

Во время работы периодически очищайте от намотанной травы триммерную головку и выходной вал под триммерной головкой. В противном случае это приведет к нагреву и оплавлению корпуса триммерной головки, перегреву подшипника выходного вала нижней штанги, обрыву приводного вала, повреждению редуктора, перегрузке двигателя и, как следствие, к выходу триммера из строя. Выход триммера из строя по этим причинам не является гарантийным случаем.

При необходимости снимайте триммерную головку с выходного вала редуктора для удаления травы из-под триммерной головки.

Во время работы рекомендуется триммер держать перед собой, наклонив так, чтобы нижняя часть головки не касалась земли, а кончик корда находился на нужной высоте кошения. Триммер следует держать таким образом, чтобы срезание травы происходило по направлению от оператора.

На Рис.11 показано направление отброса срезанной растительности.

При обработке участков, прилегающих к заборам, оградкам, каменным стенам и фундаментам, триммер следует передвигать медленно, стараясь срезать траву как можно ближе к преграде, не касаясь ее при этом. В противном случае может произойти наматывание корда на преграду и его обрыв.

При обработке участков вокруг деревьев, триммер следует передвигать медленно и осторожно, так чтобы корд не касался стволов деревьев.

В процессе работы корд изнашивается, концы корда могут оторваться при ударе о преграды. При этом длина корда, выступающего из триммерной головки, уменьшается, а значит, уменьшается диаметр скашивания и производительность падает. Для увеличения длины корда необходимо кратковременно без усилия нажать триммером на гайку триммерной головки во время работы двигателя. Повторяйте эту процедуру несколько раз, удлиняя корд, до тех пор, пока не услышите характерный звук удара корда о нож для обрезки.

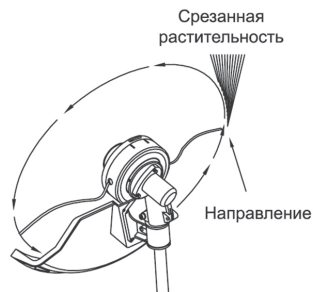


Рис. 11 Направление выброса травы

ПРИМЕЧАНИЕ!

Высокую траву рекомендуется косить в 2-3 приема, в зависимости от высоты травы.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВИДЫ РАБОТ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания высокой эффективности работы устройства необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 4 «Виды работ и периодичность технического обслуживания».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не будет являться гарантийным случаем. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.



ВНИМАНИЕ!

Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части Habert. Выход из строя устройства при использовании запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете устройство в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной запыленности, необходимо сократить интервалы между ТО.



ОСТОРОЖНО!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.



ВНИМАНИЕ!

Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимально эффективной работы устройства. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается работа двигателя с грязным или поврежденным фильтрующим элементом. Запрещается работа двигателя без фильтрующего элемента. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу и выходу двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Поролоновый фильтрующий элемент можно промывать теплым мыльным раствором. Запрещается использовать бензин или горючие растворители.

Чтобы провести техническое обслуживание воздушного фильтра:

1. Открутите винт барашковый и снимите крышку воздушного фильтра.
2. Извлеките из корпуса фильтрующий поролоновый элемент.
3. Проверьте целостность и чистоту фильтрующего элемента.
4. При незначительном загрязнении промойте поролоновый фильтрующий элемент теплым мыльным раствором и просушите. Смочите специальным или чистым моторным маслом, после чего отожмите излишки масла.
5. Поврежденный или сильно загрязненный поролоновый фильтрующий элемент замените.
6. Очистите от загрязнений крышку и опору воздушного фильтра.
7. Установите все снятые детали на место в обратной последовательности.

ТАБЛИЦА 4. Виды работ и периодичность технического обслуживания

Виды работ		Периодичность проведения работ			
Работа	Операции	Перед работой	После работы	При повреждении	При необходимости
Контрольный осмотр		x		x	x
Проверка крепежных деталей*	Проверить	x		x	x
	Затянуть	x		x	x
Обслуживание воздушного фильтра*	Проверить	x			
	Очистить		X(1)		
	Заменить			x	x
Обслуживание топливного фильтра*	Проверить			x	Не реже одного раза в сезон
	Заменить				x
Обслуживание топливного бака*	Очистить				Не реже одного раза в сезон
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить				x
	Заменить			x	x
Регулировка оборотов двигателя	Проверить				x(2)
	Отрегулировать				x(2)
Обслуживание топливпровода*	Проверить	x			
	Заменить			x(2)	x(2)
Обслуживание редуктора	Смазать	Каждые 20 часов/ не реже 1 раза в сезон			
Обслуживание ножа*	Проверить	x			
	Заточить			x	x
	Заменить			x	x
Обслуживание триммерной головки*	Проверить	x			
	Заменить			x	x

(*) Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(1) Техническое обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.



ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя с грязным или поврежденным фильтрующим элементом, или без фильтрующего элемента приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа и выхода из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

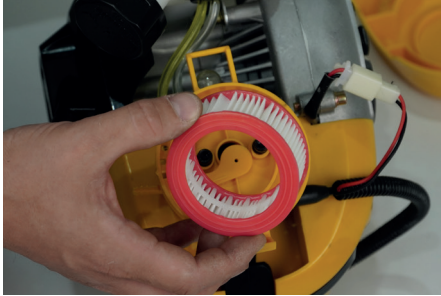


Рис. 12 Обслуживание воздушного фильтра

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не является гарантийным случаем.



Рис. 13 Обслуживание топливного фильтра

Для проверки или замены топливного фильтра:

1. Открутите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину (Рис. 13).

ПРИМЕЧАНИЕ!

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытянуть наружу часть шланга с фильтром.

4. Проверьте фильтр. Если он окрасился в темно-коричневый цвет, его необходимо заменить.
5. Отделите фильтр от шланга скручивающим движением.
6. Установите новый фильтр. Верните топливный шланг с фильтром в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
7. Установите крышку топливного бака.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

Рекомендуется не реже одного раза в год (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для эффективной работы двигателя устройства, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами. Рекомендованная свеча зажигания RCJ6Y. Аналоги свечи BOSH WSR 6 F, DENSO W22MPR-U, NGK BPMR7A.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя при использовании для работы свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, не является гарантийным случаем.

Для обслуживания свечи зажигания:

1. Снимите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм (Рис. 14). При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу руками.

6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

7. Установите на свечу колпачок высоковольтного провода.



ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4-1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.



ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖА

Проведите осмотр ножа. При наличии трещин замените нож. При наличии сколов или изгибов возможно увеличение вибрации – замените нож.

Проверьте крепление ножа. Если гайка крепления и/или прижимная шайба ножа изношены или неисправны, замените их новыми.

Если одна сторона ножа затупилась, установите нож другой стороной. При заточке тупого ножа равномерно обрабатывайте все лезвия плоским напильником (Рис. 15). В противном случае дисбаланс ножа приведет к увеличению вибрации.

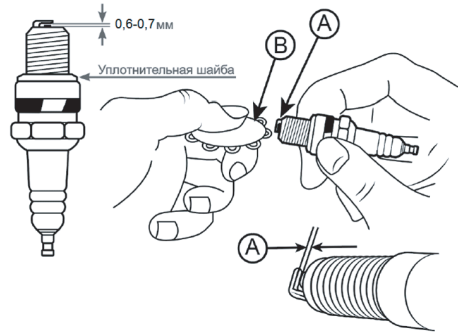


Рис. 14 Проверка зазора между электродами

A – зазор, B – щуп

⇒ 30°

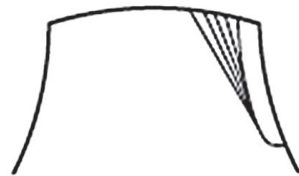


Рис. 15 Заточка ножа

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ

Проведите осмотр триммерной головки.

1. Убедитесь, что триммерная головка установлена на выходной вал штанги правильно.
2. Проверните триммерную головку вручную. При возникновении необычного шума, люфта или качания головки разберитесь в причинах. Замените головку или элементы крепления при необходимости.
3. Удерживая стопор (А) открутите триммерную головку (Рис.6С). Проверьте головку на отсутствие механических повреждений. Отожмите защелки и снимите крышку катушки, извлеките катушку. При необходимости удалите корд из катушки.
4. Проверьте износ крышки и корпуса триммерной головки, исправность катушки. При появлении сквозных отверстий или борозд на крышке или корпусе в районе выхода корда замените триммерную головку.
5. Проверьте триммерную головку на наличие трещин или сколов. При обнаружении замените триммерную головку.

ЗАМЕНА ТРИММЕРНОГО КОРДА

ПРИМЕЧАНИЕ!

Далее приведен порядок замены корда в триммерной головке, конструкция которой отличается или может отличаться от имеющейся у Вас. При необходимости обратитесь к руководству или инструкции, прилагаемой к устанавливаемой триммерной головке.

Для замены триммерного корда:

1. Отожмите защелки и снимите крышку катушки, извлеките катушку. Удалите остатки корда с катушки.



Рис. 16 Подготовка корда

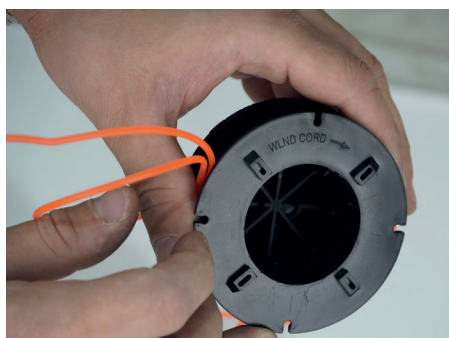


Рис. 17 Намотка корда

2. Отрежьте корд длиной примерно 3,5 м. Сложите его вдвое и выровняйте концы (Рис.16). Свободные концы корда вставьте в отверстия в катушке (Рис.16).

3. Намотайте корд плотно с натягом в пазы на катушке. Направление наматывания показано стрелками на катушке (Рис.17). После намотки разрежьте корд и закрепите в разъемах на катушке (Рис.17).

4. Установите в катушку пружину (Рис.18). Установите катушку с кордом в корпус и зафиксируйте концы корда в специальных пазах. Концы корда должны находиться против направляющих, установленных в корпусе катушки (Рис.18).

5. Освободите из пазов корд. Для этого нажмите на катушку сверху и сильно потяните сначала один конец корда, затем другой (Рис. 19). Уложите концы корда в направляющие на катушке. Установите крышку катушки и зафиксируйте ее защелками (Рис. 19)

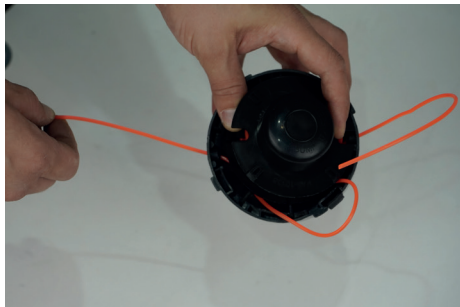


Рис. 18 Установка катушки в корпус



Рис. 19 Сборка триммерной головки

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Через 20 часов работы, но не реже одного раза в сезон, необходимо проверять и добавлять смазку в редуктор. Для смазки редукторов необходимо использовать универсальную смазку на литиевой основе. Необходимо открутить болт-заглушку (А) Рис. 20 и с помощью шприц-масленки добавить смазку (примерно 5-10 см³). Приводной вал редуктора, который находится в штанге, рекомендуется смазывать через каждые 100 часов работы.

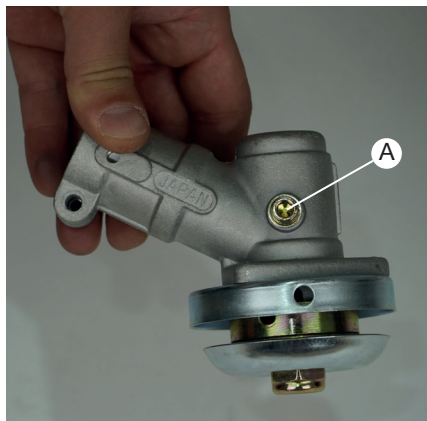


Рис. 20 Редуктор

9. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

ХРАНЕНИЕ

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака.
2. Запустите двигатель для того, чтобы выработать остатки топливной смеси в карбюраторе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру.
4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой.
6. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.



ВНИМАНИЕ!

При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Подготовьте устройство к работе в соответствии с разделом ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода. Открутите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим топливом.

ХРАНЕНИЕ

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака.
2. Запустите двигатель для того, чтобы выработать остатки топливной смеси в карбюраторе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру.

4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой.
6. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.



ВНИМАНИЕ!

При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Подготовьте устройство к работе в соответствии с разделом ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода. Открутите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим топливом.

РЕАЛИЗАЦИЯ

Реализация устройства осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» от 28.12.2009 N 381-ФЗ, Правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается (запускается с трудом)	
Выключено зажигание	Включить зажигание
Нет топлива	Залейте топливо в бак
Неисправна свеча зажигания	Проверьте свечу зажигания. При необходимости замените
Залита свеча зажигания	Смотрите раздел ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
Старое топливо	Слить и заменить свежим топливом
Засорен топливный фильтр	Заменить
Засорен воздушный фильтр	Почистить/заменить
Двигатель не набирает обороты (не развивает мощность)	
Воздушная заслонка не открыта до конца	Открыть воздушную заслонку
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте карбюратор*
Глушитель засорен	Прочистите глушитель*
Воздушный фильтр засорен	Очистить
Топливный фильтр засорен	Заменить
Двигатель глохнет сразу после запуска	
Низкий уровень топлива в баке	Долить топливную смесь в бак
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте карбюратор*
Двигатель глохнет при увеличении оборотов	
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте карбюратор*
Двигатель глохнет после прогрева	
Неисправна свеча зажигания	Проверьте свечу зажигания. При необходимости замените
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте карбюратор*
Неисправно магнето*	Обратитесь в сервисный центр
Не работает сапун топливного бака	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель при нагрузке теряет обороты и мощность	
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте карбюратор*
Износ поршневых колец	Замените поршневые кольца*
Засорен глушитель	Прочистить
Чрезмерная нагрузка на двигатель	Уменьшить нагрузку на двигатель

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель работает не устойчиво	
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте карбюратор*
Двигатель или топливная система не герметичны	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель дымит	
Не отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте карбюратор*
Старая топливная смесь	Замените смесь на новую
Не соблюдены пропорции приготовления топливной смеси	Готовьте топливную смесь в соответствии с рекомендациями производителя
Закрыта воздушная заслонка	Откройте воздушную заслонку

() Работы по ремонту и обслуживанию должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.*

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ГАРАНТИЯ

Дорогой покупатель!

1. Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия, и выражаем благодарность за Ваш выбор.
2. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, Руководство по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.
3. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Руководством по его эксплуатации.
4. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
5. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон «О защите прав потребителей».
6. Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
7. Срок службы изделия - 5 лет.
8. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
9. Обращаем Ваше внимание на то, что данное изделие служит исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
10. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:
 - Несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации изделия.
 - Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
 - Использования изделия в профессиональных целях и объемах.
 - Применения изделия не по назначению.
 - Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
 - Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
 - Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.

- Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.
- На изделие, подвергавшееся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления, воздушные фильтры и т. п.
- Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам, которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- Перегрева изделия или несоблюдения требований к составу и качеству топлива, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренние поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.
- Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- На расходные и быстроизнашивающиеся части (режущие элементы и уплотнители, храповое колесо и трос стартера, детали стартерной группы), а также сменные приспособления.
- Механические повреждения стартерной группы (поломки храпового колеса, крышки стартера и т.п.), вызванные неверным запуском, ударными нагрузками.
- Гарантия также не распространяется на ремонтные работы, связанные со следующими причинами:
- Подтеканием карбюраторов, стопорением клапанов, закупоркой топливопроводов или иными неисправностями, вызванными использованием несвежего или загрязненного бензина.
- Заеданием или поломкой деталей вследствие работы двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки (проверяйте уровень масла и, при необходимости, добавляйте масло и заменяйте его через рекомендуемые интервалы). Система защиты запуска двигателя без масла может не отключить работающий двигатель. Повреждение двигателя может быть вызвано тем, что не поддерживался нужный уровень масла.
- Повреждением или износом деталей, вызванных попаданием в двигатель грязи из-за неправильной сборки пользователем воздушного фильтра или нерегулярным уходом за ним. Через рекомендуемые интервалы выполняйте очистку и/или замену фильтра, как указано в руководстве по эксплуатации.

- Повреждение деталей из-за чрезмерной скорости работы двигателя или из-за его перегрева, вызванного блокировкой маховика или ребер охлаждения травой, грязью, мусором, либо использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции. Очищайте двигатель от мусора через рекомендованные интервалы времени, как указано в руководстве по эксплуатации.
- Искривлением или поломкой коленвала.
- Обычной регулировкой или настройкой двигателя.
- Повреждением двигателя или его компонентов, таких как камера сгорания, клапана, седла клапанов, направляющие клапанов, или обгоранием обмоток стартера, вызванных использованием альтернативных видов топлива (сжиженный газ, природный газ, модифицированные бензины и т.п.) Предприятие-изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения изделия после его продажи.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № _____

Изделие Habert модель _____

Заводской номер No _____

Продавец _____

Дата продажи « ____ » 20 ____ г. _____

М.П.

При покупке изделия требуйте у продавца проверки его надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона.

С условиями гарантии и проведения гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Подпись покупателя _____

ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

<p>Дата приемки</p> <hr/> <p>Мастер</p> <hr/> <p>ФИО</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p> <p>Дата выдачи</p> <hr/> <p>Покупатель</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p>	<p>Дата приемки</p> <hr/> <p>Мастер</p> <hr/> <p>ФИО</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p> <p>Дата выдачи</p> <hr/> <p>Покупатель</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p>	<p>Дата приемки</p> <hr/> <p>Мастер</p> <hr/> <p>ФИО</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p> <p>Дата выдачи</p> <hr/> <p>Покупатель</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p>
<p>Дата приемки</p> <hr/> <p>Мастер</p> <hr/> <p>ФИО</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p> <p>Дата выдачи</p> <hr/> <p>Покупатель</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p>	<p>Дата приемки</p> <hr/> <p>Мастер</p> <hr/> <p>ФИО</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p> <p>Дата выдачи</p> <hr/> <p>Покупатель</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p>	<p>Дата приемки</p> <hr/> <p>Мастер</p> <hr/> <p>ФИО</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p> <p>Дата выдачи</p> <hr/> <p>Покупатель</p> <hr/> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">подпись</p>



 www.habert.pro

 8 800 101 02 46



**Следи за нами в соцсетях,
участвуй в розыгрышах и получай призы!**