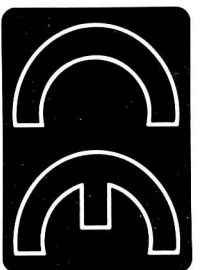


144F

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 142F (144F)

**РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Chongqing Lifan Suzhui Foreign Trade Co., Ltd.

Благодарим вас за покупку нашего двигателя.

Данное руководство содержит информацию об эксплуатации и техническом обслуживании вашего двигателя.

Данное руководство содержит самую последнюю информацию, доступную на момент печати.

Shandong Huasheng Zhongjia Machinery Group Co., Ltd оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления и какой-либо ответственности.

Запрещается копировать информацию из данного руководства без предварительного письменного разрешения.

Данное руководство является неотъемлемой частью комплекта двигателя и должно прилагаться к двигателю при его перепродаже.

Обращайте особое внимание на информацию, отмеченную следующими словами:

ВНИМАНИЕ! Указывает на высокую вероятность серьезной травмы или смерти в случае несоблюдения инструкций.

ОСТОРОЖНО! Указывает на возможность получения травмы или повреждения оборудования при несоблюдении инструкций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Указывает на то, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению оборудования или имущества.

ВНИМАНИЕ!

- Эксплуатация двигателя будет безопасной и долговечной, только при соблюдении всех инструкций. Перед началом эксплуатации двигателя обязательно прочитайте данное руководство по эксплуатации. Несоблюдение данной рекомендации может привести к получению травм или повреждению оборудования.
- Глушитель не должен быть направлен в сторону оператора.

1. ПРЕДИСЛОВИЕ

Данный двигатель является одноцилиндровым, четырёхтактным, с воздушным охлаждением, малогабаритным, обладает небольшим весом и простой конструкцией.

Двигатель можно использовать в качестве источника питания для водяных насосов, электромашин, мини культиваторов, и т.д.

II. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Для безопасной эксплуатации:

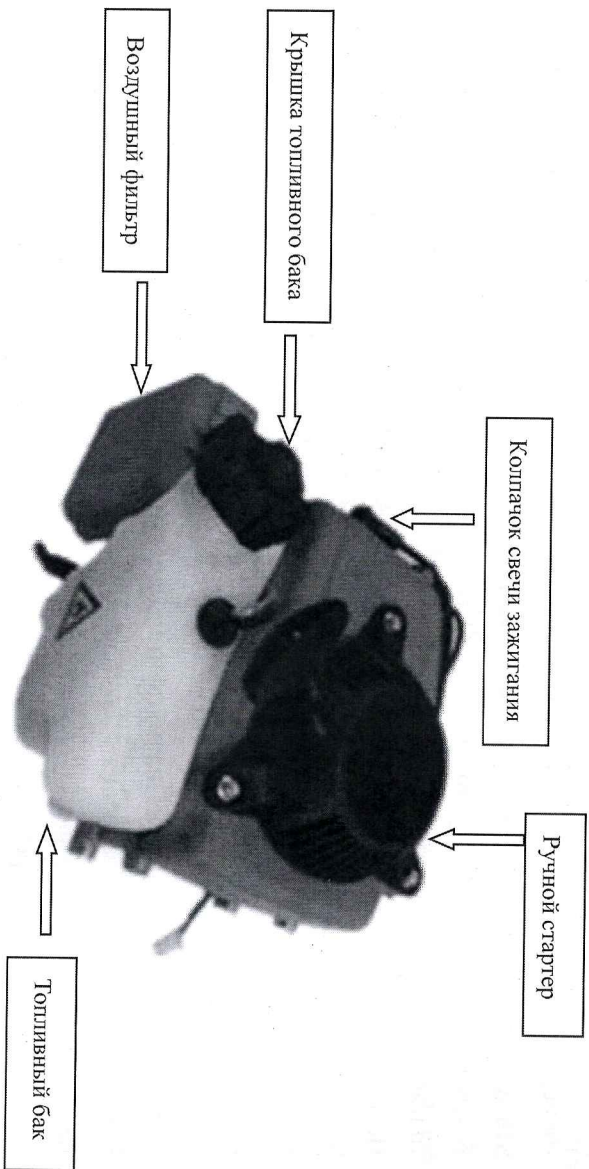
Эксплуатация двигателя будет безопасной и долговечной, только при соблюдении всех инструкций. Перед началом эксплуатации двигателя обязательно прочитайте данное руководство по эксплуатации. Несоблюдение данной рекомендации может привести к получению травм или повреждению оборудования.

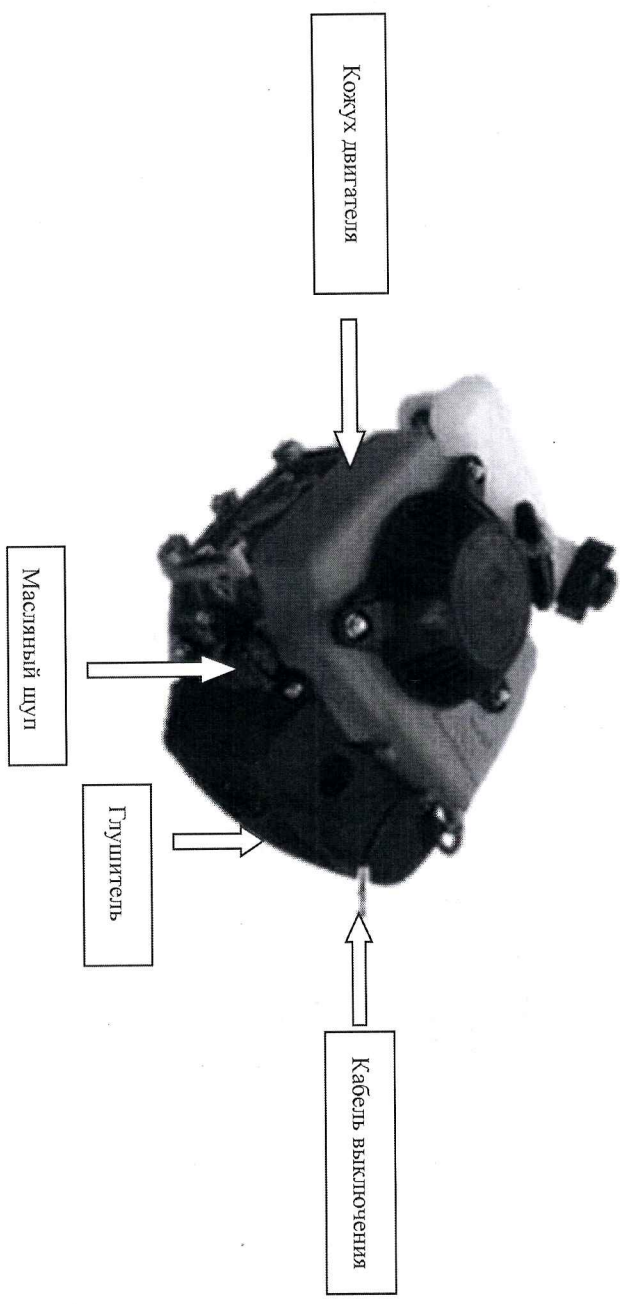
- Перед эксплуатацией двигателя обязательно прочитайте руководство пользователя.
- Всегда проводите проверку двигателя перед началом работы (стр.5). Так вы сможете предотвратить возможные повреждения оборудования.
- Для предотвращения возникновения пожара и для создания необходимой вентиляции двигателя во время работы, держите оборудование на расстоянии не менее 1 метра (3 фута) от зданий и легковоспламеняющихся предметов.
- Не допускайте детей и животных в зону работы установки, из-за возможности получения ожогов или травм.
- Обязательно изучите как быстро остановить двигатель и как функционируют все органы управления. Запрещается пользоваться оборудованием, если не вы ознакомились с инструкцией.

- Не размещайте легковоспламеняющиеся предметы, такие как топливо, спички и прочее рядом с двигателем во время его работы.
- Заправляйте топливо в хорошо проветриваемом помещении с выключенным двигателем. Топливо является легковоспламеняющимся и может взорваться при определенных обстоятельствах.
- Не переполняйте топливный бак. В заливной горловине не должно быть топлива. Убедитесь, что крышка заливной горловины надежно закрыта.
- В случае разлива топлива полностью вытрите его и дайте парам топлива испариться, и только после этого можете запустить двигатель.
- Не курите и не допускать возникновения пламени или искр в местах заправки двигателя или хранения бензина.
- Избегайте выхлопных газов. Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении.
- Ничего не кладите на двигатель, это может привести к возникновению пожара.
- Для данного типа двигателя пламягаситель доступен в качестве дополнительной опции. В некоторых регионах запрещено эксплуатировать двигатель без пламягасителя. Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с местными законами и постановлениями.
- Глушитель сильно нагревается во время работы и остывает горячим еще некоторое время

после остановки двигателя. Будьте осторожны: не касайтесь глушителя, пока он не остыл.
Перед транспортировкой или хранением в помещении, дайте двигателю полностью остыть.

Основные части двигателя:





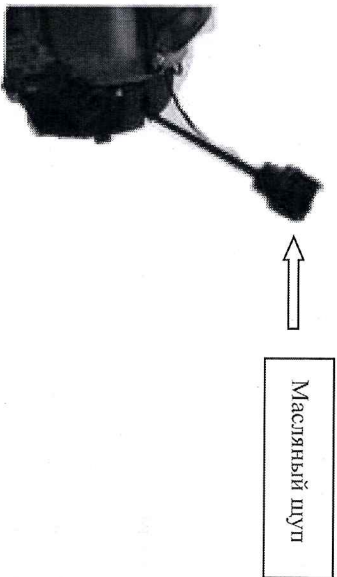
III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	142F(144F)
Тип	4-тактный, с верхним расположением клапанов, 1 цилиндр
Рабочий объем	49 см ³ (53.2) см ³
Диаметр цилиндра×ход поршня	41.8(43.5)×35.8 мм
Максимальные параметры мощности	1.2 кВт (1.5 кВт)/6800 об/мин
Максимальный крутящий момент	2.4 Нм /4500 об/мин
Максимальное число оборотов без нагрузки	8500 об/мин
Расход топлива	480 г/кВт.ч
Система охлаждения	Принудительное воздушное охлаждение
Система зажигания	Транзисторное магнето
Длина×Ширина×Высота	274×225×355 мм (10.8×8.9×14 дюймов)
Вес нетто	5.5 кг (11.8 фунтов)
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки

IV. ПОДГОТОВКА

1. Уровень моторного масла ОСТОРОЖНО!

- Эксплуатация двигателя с недостаточным количеством масла может привести к серьезным повреждениям двигателя.
- Всегда проверяйте двигатель на ровной поверхности в выключенном состоянии.
 - a. Расположите двигатель на ровной горизонтальной поверхности.
 - b. Снимите крышку маслозаливной горловины и проверьте уровень масла: он должен доходить до верха.
 - c. Если уровень низкий, залейте рекомендованное масло до самого верха маслозаливной горловины.



Проверяйте уровень моторного масла каждые 10 часов и доливайте масло до верхней части заливной горловины, если двигатель работает непрерывно более 10 часов.

Используйте высококачественное моторное масло с высоким содержанием мощных присадок. Моторные масла категории SG, SF будут иметь соответствующее обозначение на канистре. SAE 10W-30, 10W-40 рекомендуется для общего использования при любых температурах.

ОСТОРОЖНО!

Использование масла без мощных присадок или масла для двухтактных двигателей сокращает ресурс двигателя.

2. Воздушный фильтр

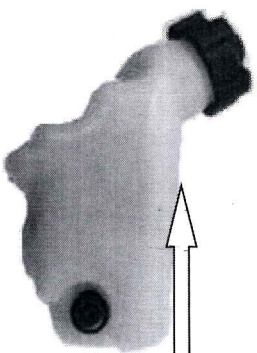
ОСТОРОЖНО!

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, так как это приведет к поломке
Проверьте воздушный фильтр на предмет загрязнения или засорения фильтрующего элемента.

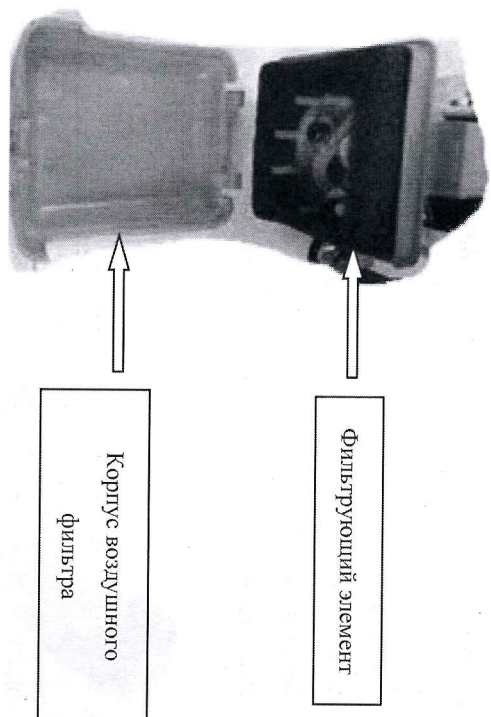
3. Топливо

Используйте только неэтилированный бензин, марки не ниже АИ-92.

Никогда не используйте смесь масла и бензина или загрязненный бензин. Не допускайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.



Максимальный уровень топлива



ВНИМАНИЕ!

- Бензин является легковоспламеняющимся и может взорваться при определенных обстоятельствах.
- Заправляйте топливо только в хорошо проветриваемом месте с выключенным двигателем. Не курите и не допускайте появления пламени или искр в местах заправки или хранения двигателя.

- Не переполняйте бак (в заливной горловине не должно быть топлива). После заправки проверьте, чтобы крышка топливного бака была правильно и надежно закручена.
- Будьте аккуратны и не проливайте топливо при заправке. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если топливо пролилось, проверьте, что все испарилось, и только после этого запустите двигатель.
- Избегайте частого или длительного контакта с кожей или вдыхания паров.

ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

Емкость топливного бака: 1,2 л.

4. Протягивание болтов и гаек

Проверьте, затянуты ли болты и гайки. При необходимости затяните их как следует.

V. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Поверните переключатель двигателя в положение «ON» (ВКЛ) (со стороны обслуживания).
 2. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «OFF» (ВЫКЛ).
- ОСТОРОЖНО!**

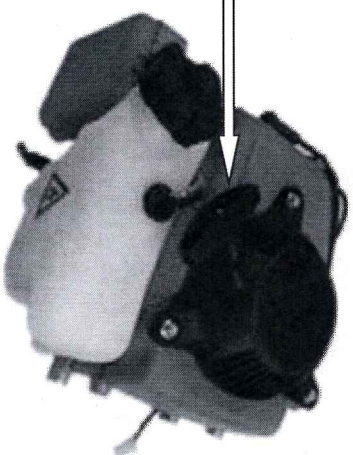
Не закрывайте воздушную заслонку, если двигатель горячий или в теплое время года.

3. Несколько раз нажмите на топливонадкачивающий насос, пока не увидите топливо в возвратном патрубке.

4. Слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните.
ОСТОРОЖНО!

После запуска двигателя, плавно отпустите ручку стартера обратно.

Ручка ручного стартера



● Эксплуатация на больших высотах

На больших высотах стандартная воздушно-топливная смесь будет обогащенной. В результате чего производительность снизится, а расход топлива увеличится.

Производительность при использовании двигателя на большой высоте может быть улучшена за счет дополнительной регулировки карбюратора.

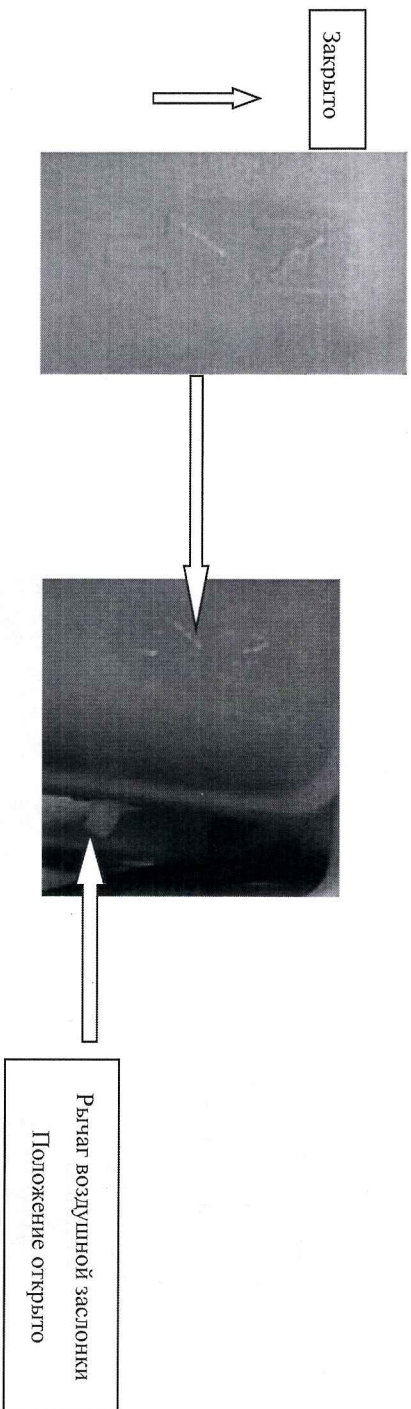
ОСТОРОЖНО!

Если двигатель эксплуатируется на высоте ниже уровня моря, это может привести к потере мощности, перегреву и повреждению двигателя из-за слишком обедненной топливной смеси.

VI. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Переместите рычаг воздушной заслонки в положение «ON» (ВКЛ). Прогрейте двигатель, пока он не начнет уверенно работать.

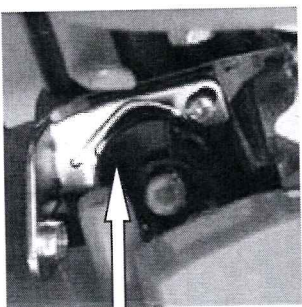
2. Установите рычаг воздушной заслонки в положении закрыто.



VIII. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, поверните выключатель двигателя в положение "OFF" («ВЫКЛ»). В обычных условиях выполняйте следующие действия:

1. Установите рычаг дроссельной заслонки полностью в положение «LOW» (со стороны оборудования).



Рычаг дроссельной заслонки

2. Поверните переключатель двигателя в положение «OFF».

VIII. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодический технический осмотр и регулировка двигателя, необходимы для поддержания его нормальной работы и длительного использования. Периодичность и элементы обслуживания описаны в следующей таблице.

График технического обслуживания

Моторное масло	Проверить	Первый месяц или каждые 10 часов	Каждые 3 месяца или 25 часов	Каждые 5 месяцев или 50 часов	Каждый год или 100 часов
Воздушный фильтр	Проверить	Заменить	Почистить *	Заменить	
Все винты и гайки		Затянуть при необходимости			
Охлаждающие ребра двигателя				Проверить	
Свеча зажигания				Почистить - отрегулировать	
Пламягаситель					Почистить
Клапанный зазор		Каждые 6 месяцев или 200 часов**			
Сетчатый фильтр топливного бака					Проверить
Топливный бак					Почистить
Топливная система		Каждые 2 года **			

*. Проводите обслуживание чаще, если оборудование используется в загрязненных местах.

** . Техническое обслуживание должно производиться уполномоченными дилерами, либо владельцем должен иметь подходящие инструменты и быть технически квалифицированным специалистом.

ВНИМАНИЕ!

- Выключите двигатель перед проведением работ.
- Чтобы предотвратить случайный запуск, переместите переключатель двигателя в положение «OFF» и снимите провод свечи зажигания.

ОСТОРОЖНО!

Используйте только оригинальные запасные части. Использование неоригинальных запасных частей может повредить двигатель.

1. Замена масла

Слейте масло, пока двигатель теплый, чтобы обеспечить быстрый и полный слив.

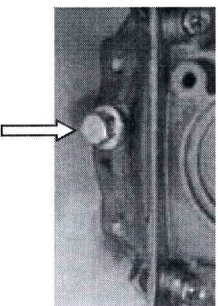
- а. Снимите крышку маслозаливной горловины и слейте масло в специальную емкость, наклоня двигатель в сторону заливной горловины масла.
- б. Заполните рекомендуемым маслом и проверьте уровень масла.

Объем моторного масла: 0,10 л.

Вымойте руки водой с мылом после замены масла.

ОСТОРОЖНО!

Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло способом, не наносящим вреда окружающей среде. Мы предлагаем доставить его в запечатанной емкости на местную сервисную станцию по утилизации отходов. Не выбрасывайте его в мусор и не выливайте на землю.



Болт слива масла

2. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует поступлению потока воздуха в карбюратор. Чтобы не допустить повреждения карбюратора или двигателя, регулярно чистите воздушный фильтр. Если двигатель используется в очень пыльных местах, то необходимо чистить воздушный фильтр чаще.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не применяйте бензин или растворители с низкой точкой воспламенения для чистки фильтрующего элемента воздушного фильтра. Это может привести к пожару или взрыву.

ОСТОРОЖНО!

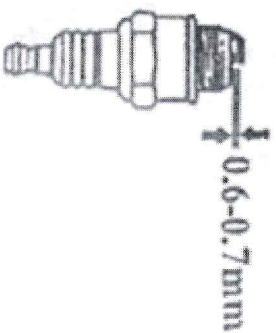
Никогда не допускайте работы двигателя без воздушного фильтра, так как это приведет к преждевременному износу двигателя.

- а. Переместите рычаг воздушной заслонки в положение «CLOSED» (вверх).
- б. Снимите крышку воздушного фильтра, освободив сначала верхний фиксатор в верхней части крышки воздушного фильтра, а затем два нижних фиксатора.

- c. Промойте фильтрующий элемент невоспламеняющимся растворителем или растворителем с высокой точкой воспламенения и затем тщательно высушите.
- d. Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом и отожмите излишки масла.
- e. Установите на место фильтрующий элемент воздушного фильтра.
- f. Установите на место крышку воздушного фильтра, вставив нижние фиксаторы, а затем вставив верхний фиксатор.

3. Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованная свеча зажигания: **ТОРСН А7РС**



ОСТОРОЖНО!

Для надежной работы двигателя нужно правильно отрегулировать зазор, а свечи должны быть чистыми.

- a. Снимите колпачок свечи зажигания, затем с помощью свечного ключа нужного размера открутите свечу.

ВНИМАНИЕ!

Если двигатель только что работал, глушитель будет очень горячим. Будьте внимательны и не прикасайтесь к глушителю.

- b. Внешне осмотрите свечу зажигания. Замените свечу зажигания при явном износе электродов или если у нее треснувший или расколотый изолятор. Если эту свечу вы будете использовать снова, почистите ее при помощи проволоочной щетки.

- c. Измерьте зазор с помощью измерительного щупа. В случае необходимости исправьте расстояние, подогнув боковой электрод.

Зазор должен быть: 0.60~0.70 мм (0.024~0.028 дюймов)

- d. Убедитесь, что шайба свечи зажигания в порядке, и закрутите свечу зажигания вручную,

чтобы не допустить повреждения резьбы.

е. После того как свеча села на место, затяните ее с помощью свечного ключа.

ОСТОРОЖНО!

После установки новой свечи зажигания, необходимо ее затянуть на 1/2 оборота, чтобы сдвинуть шайбу. При установке старой свечи зажигания, затяните ее на 1/8~1/4 оборота, чтобы сдвинуть шайбу.

ОСТОРОЖНО!

Свеча зажигания должна быть крепко затянута. Плохо затянутая свеча может сильно нагреться, и это может привести к повреждению двигателя.

4. Обслуживание топливной горловины ВНИМАНИЕ!

Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при определенных обстоятельствах. Не курите и не допускайте открытых источников огня.

Всегда следите за тем, чтобы крышка топливной горловины была надежно затянута.

а. Открутите топливную крышку и слейте топливо в

- емкость, наклонив двигатель в сторону заливной горловины.
- b. Осторожно вытаскивайте заливную горловину из топливного бака.
 - c. Проверьте заливную горловину на предмет загрязнения. Если она загрязнена, осторожно промойте ее невоспламеняющимся растворителем или растворителем с высокой точкой воспламенения. Если топливная горловина слишком загрязнена, замените ее.
 - d. Вставьте ее обратно в топливный бак и плотно закрутите крышку.

5. Чистка топливного бака

ВНИМАНИЕ!

Бензин является чрезвычайно легко воспламеняющимся веществом и может взорваться при определенных обстоятельствах. Не курите и не допускайте открытых источников огня.

Всегда следите за тем, чтобы крышка топливной горловины была надежно затянута.

- a. Открутите топливную крышку и слейте топливо в емкость, наклонив двигатель в сторону заливной горловины топлива.
- b. Осторожно вытаскивайте заливную горловину из топливного бака.
- c. Удалите воду и грязь, скопившуюся в топливном баке, промыв топливный бак изнутри невоспламеняющимся растворителем или растворителем с высокой точкой воспламенения.
- d. Вставьте заливную горловину в топливный бак и плотно закрутите крышку.

6. Очистка ребер охлаждения

Осмотрите ребра охлаждения через крышку. Если там скопилась сухая трава, листья и грязь, обратитесь к дилеру для проведения очистки.

IX. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке двигателя хорошо затяните топливную крышку, чтобы не допустить разлива топлива. Пары и пролитое топливо могут воспламениться.

Перед длительным хранением устройств:

- a. Убедитесь, что в месте хранения нет повышенной влажности и пыли.
- b. Слейте топливо.

ВНИМАНИЕ!

Бензин является чрезвычайно легковопламеняющимся веществом и может взорваться при определенных обстоятельствах. Не курите и не допускайте открытых источников огня. Всегда следите за тем, чтобы крышка топливной горловины была надежно затянута.

- a. Открутите топливную крышку и слейте топливо в емкость, наклонив двигатель в сторону заливной горловины топлива.
- b. Несколько раз нажмите на топливоподкачивающий насос, пока все топливо, оставшееся в возвратном патрубке, не вернется в топливный бак.
- c. Снова наклоните двигатель в сторону заливной горловины, чтобы слить остатки топлива.
- d. После полного слива топлива, плотно закрутите топливную крышку.

