



## **Руководство по эксплуатации**



## **Швонарезчики** H-Q350L, H-Q350H



Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.  
В нем содержится важная информация по технике безопасности.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	3
2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ.....	7
4. ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ.....	8
5. КОМПЛЕКТАЦИЯ / ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / ТРАНСПОРТИРОВКА.....	9
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ / ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ЭКСПЛУАТАЦИЯ) / ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	10
7. ОБКАТКА ШВОНАРЕЗЧИКА / РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ.....	13
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	14
9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	16
10. СРОК СЛУЖБЫ, УТИЛИЗАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ КОМПЛЕКТАЦИЯ / РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА.....	17

# 1. ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ



## **ВНИМАНИЕ!**

**Двигатели поставляются без масла! Перед первым запуском налить в картер масло SAE10W30 согласно инструкции!**



## **ВНИМАНИЕ!**

**После первого запуска дать поработать на холостом ходу 10 минут и только потом постепенно увеличивать обороты и давать нагрузку!**

Благодарим за выбор нашего оборудования. Данное изделие разработано на основе современных технологий. Мы с заботой проектировали, изготавливали и испытывали это устройство. Если Вам потребуется техническое обслуживание или запасные части, обращайтесь к нашим представителям.

Самым важным фактором безопасности для этого или любого другого устройства является внимательность оператора. Осторожность и рассудительность – лучшая защита от травм.

Пожалуйста, внимательно прочтите до конца данную инструкцию по эксплуатации.

Проверьте комплектность виброплиты.

Убедитесь, что в Гарантийном талоне на виброплиту поставлены:

- ◆ Штамп торгующей организации.
- ◆ Заводской номер изделия.
- ◆ Подпись продавца.
- ◆ Дата продажи.

Тщательно изучите принцип работы машины. Даже если Вы ранее работали, на подобном оборудовании, внимательно проверьте оборудование перед использованием.

Вы должны «почувствовать» механизм и знать его возможности, ограничения, потенциальные опасности, принцип работы и способы его экстренной остановки.

Компания не несет ответственности, если оператор не следует указаниям в инструкции.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, улучшающих качество устройства. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации.

## 2.ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Используйте шванорезчик только после прочтения инструкции по безопасности. Не разбирайте и не модифицируйте данное устройство.
2. К работе с изделием допускаются лица не моложе 18 лет после изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и правил обслуживания.
3. Лица, не допущенные к работе со шванорезчиком, неопытные, не занятые непосредственно в работе должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы устройства.
4. Перед запуском двигателя убедитесь, что все вращающиеся части шванорезчика закрыты защитными кожухами. Запрещается работать со снятыми защитными кожухами.
5. Перед запуском двигателя внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации двигателя. Строго соблюдайте правила эксплуатации и обслуживания двигателя.
6. Никогда не заправляйте топливо и не производите никаких работ по обслуживанию на работающем двигателе. Остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве перед обслуживанием, очисткой или добавлением масла.
7. Будьте осторожны при заправке топливом двигателя, чтобы не пролить топливо. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.
8. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания устройства.
9. Не используйте изделие и не запускайте двигатель в закрытом помещении для предотвращения отравления выхлопными газами.
10. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя, т.к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
11. Оператор должен иметь перчатки, шлем и защитные наушники для безопасности здоровья.
12. Когда оператор чувствует усталость от воздействия вибрации и шума, он должен остановить машину и отдохнуть некоторое время, остановив шванорезчик и заглушив двигатель.
13. Во время работы оператор должен располагаться только позади. Не располагайтесь сбоку или спереди по ходу движения - это может стать причиной травматизма.
14. Запрещается работать с устройством с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.
15. Оператор должен контролировать опасную зону работы. Не допускается работа с вибротрамбовкой, если в опасной зоне находится человек.
16. Использовать устройство на безопасном расстоянии от других рабочих.

17. Не использовать устройство на уклонах более 30°, а также там, где возможно опрокидывание, переворачивание устройства.
18. Во время работы оператор должен зрительно контролировать положение объектов в радиусе 20 метров вокруг работающего устройства.
19. Перемещение швонарезчика на значительное расстояние к новому участку работы осуществляется только грузовым транспортом. Погрузочно-разгрузочные работы должны осуществляться только с использованием подъемных устройств.
20. Соблюдайте периодичность профилактических осмотров и обслуживания изделия, описанных в настоящем руководстве.
21. Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации данного оборудования, т.е. защитные очки, перчатки, респираторы, беруши, обувь со стальным носком (с противоскользящей подошвой для дополнительной защиты). Носите одежду, подходящую для выполняемой работы.
22. Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.
23. Выхлопные газы от данного оборудования являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью!
24. Перед тем, как оставить машину без присмотра или при использовании на склоне, нужно поставить ее на тормоз. Будьте крайне внимательны вблизи склонов, оврагов, бордюров, растений и т.п.
25. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.
26. Во время работы со швонарезчиком перемещайтесь устойчивым пешим шагом - не бегите. При работе на скользких, влажных, неровных поверхностях снизьте скорость передвижения.
27. Запрещено использовать машину для резки в местах, в которых хранятся легковоспламеняющиеся материалы. Также это относится к помещениям с взрывоопасной средой. Искры, создаваемые оборудованием, могут привести к пожару и (или) взрыву.
28. Запрещено внесение изменений в конструкцию оборудования. Изменения приведут к аннулированию всех гарантийных обязательств.
29. Перед использованием устройства, необходимо проверить состояние диска. На диске не должно быть трещин, перегибов или дефектов на внутреннем дисковом сердечнике или ободе диска. Центральное осевое отверстие не должно иметь повреждений.
30. Диск должен плотно садиться на вал и прилегать к прижимным шайбам.
31. На машине всегда должно быть установлено ограждение для диска. Угол незащищенной области диска не должен превышать 180°. НИКОГДА не снимайте ограждения диска.
32. Убедитесь, что рабочая скорость, указанная на диске, превышает скорость вращения вала швонарезчика.
33. Режьте только тот материал, который указан на диске. Прочитайте характеристики диска для того, чтобы убедиться, что Вы выбрали соответствующий инструмент для резки материала.
34. Убедитесь, что диск установлен для работы в соответствующем направлении.

35. ВСЕГДА будьте осведомлены о том, где находится ближайший огнетушитель и аптечка. Будьте осведомлены о том, где находится ближайший телефон, также знайте номера телефонов ближайшей скорой помощи, врача и пожарной службы. В случае аварийной ситуации данная информация будет бесценна.



**ВНИМАНИЕ!** Не работайте в закрытом помещении или в ограниченном пространстве, убедитесь, что помещение имеет достаточную вентиляцию.



**ВНИМАНИЕ!** Использование шванорезчика в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования шванорезчика не по назначению. Выход из строя шванорезчика при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.



**ВНИМАНИЕ!** Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

### 3. УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновый резчик швов (далее – швонарезчик) предназначен для прорезания швов в бетонных, асфальтовых покрытиях, резки камня, при ремонте промышленных полов, а также для садового и ландшафтного строительства.

Швонарезчик сконструирован таким образом, что он безопасен и надежен, если эксплуатируется в соответствии с руководством.

Прежде чем приступить к эксплуатации прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может стать травма или повреждение устройства.

Самые частые причины поломок резчиков швов:

- Использование швонарезчика в пыльной среде;
- Несвоевременная замена воздушного фильтра;
- Износ поршневых колец.
- 

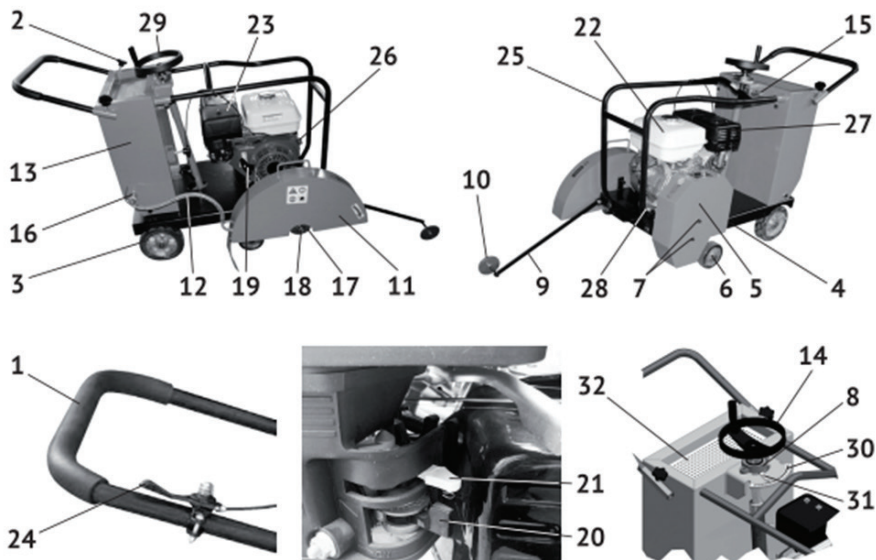
#### УСТРОЙСТВО (ШВОНАРЕЗЧИК):

Нарезчик швов представляет собой изделие, состоящее из двигателя внутреннего сгорания, установленного на раме, и соединенного посредством ременной передачи с осью, на которую устанавливается режущий диск. Последний, приводимый во вращение двигателем, позволяет осуществлять прямолинейные резы поверхности с заданной глубиной. Двигатель внутреннего сгорания – одноцилиндровый, четырехтактный, бензиновый, карбюраторный, с отдельными системами питания и смазки. Оснащен системой поддержания установленной частоты вращения (центробежный регулятор), необходимой для обеспечения заданного режима работы. Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательным движением поршня, передает крутящий момент на ведущую шестерню ременной передачи. Вращение коленчатого вала через ременную передачу передается на ось режущего диска.



**ВНИМАНИЕ!** Схемы и рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и технические параметры изделия без предупреждения.

## 4. ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ



1. Рукоятка управления;
2. Винт-барашек фиксации рукоятки управления;
3. Колесо большое опорное;
4. Платформа (основание);
5. Кожух ремённой передачи;
6. Колесо малое (регулировки глубины реза);
7. Болт крепления кожуха;
8. Механизм установки глубины реза;
9. Держатель указателя линии реза;
10. Диск указателя линии реза;
11. Кожух защитный диска;
12. Трубка подачи охлаждающей жидкости;
13. Бак для охлаждающей жидкости;
14. Маховик установки глубины реза;
15. Рычаг фиксации механизма глубины реза;

16. Кран подачи охлаждающей жидкости;
17. Фланец зажимной;
18. Гайка крепления диска;
19. Рукоятка ручного стартера;
20. Топливный кран;
21. Рычаг воздушной заслонки;
22. Топливный бак;
23. Воздушный фильтр;
24. Рычаг управления дроссельной заслонкой;
25. Трубчатая рама;
26. Выключатель зажигания;
27. Глушитель;
28. Пробка-щуп маслосливной горловины;
29. Рукоятка маховика;
30. Шкала глубины реза;
31. Стрелка-указатель глубины реза;
32. Фильтр сетчатый.

## 5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Швонарезчик поставляется в продажу в следующей \*комплектации:

1. Швонарезчик – 1;
2. Указатель линии реза с диском – 1;
3. Зип-комплект (набор ключей, маховик) – 1;
4. Руководство по эксплуатации - 1.

\*производитель оставляет за собой право менять комплектацию без предварительного уведомления.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель/Характеристика	H-Q350L	H-Q350L
Топливо	Бензин АИ-92	
Модель двигателя	Loncin G200F	Honda GX160
Мощность двигателя, кВт/л.с.	4,7 / 6,5	4,0 / 5,5
Объем топливного бака, л	3,6	
Тип масла двигателя	SAE10W30	
Тип запуска	Ручной	
Расход топлива (л/ч)	1,4	
Объем масла в картере двигателя, л	0,6	
Максимальная глубина реза, мм	8 мм	
Объем бака с водой, л	12	
Диаметр диска, мм	300-350	
Эксплуатационная масса, кг	64	

## ТРАНСПОРТИРОВКА:

1. Перед транспортировкой отключить двигатель;
2. Перед транспортировкой надежно затянуть крышку топливного бака и закрыть топливный кран во избежание протечки топлива;
3. Слить топливо для транспортировки на длительное расстояние или по плохой дороге; 4. Используйте подъемную скобу и соответствующее грузоподъемное оборудование для обеспечения безопасного движения машины.

## 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Заправка изделия топливом:

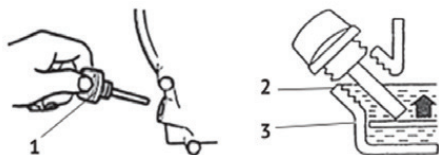
1. Приготовьте бензин (неэтилированный, с октановым числом не менее 92);
2. Снимите крышку топливного бака, плавно открутив ее;
3. Заправьте топливный бак приготовленным бензином, избегая его пролития;
4. Плотнo заверните крышку топливного бака и тщательно удалите остатки пролитого бензина.

### ПРИМЕЧАНИЯ:

- При работе используйте только свежий бензин;
- Не заправляйте бак до краев заливной горловины;
- Заправку производите при полностью остывшем двигателе и выключенном зажигании;
- Не курите во время заправки;
- Удалите все источники открытого огня и тепла из зоны заправки;
- Не производите заправку в помещениях и в местах с недостаточной вентиляцией;

### Заправка двигателя маслом (Не пытайтесь запустить двигатель без масла):

1. Установите изделие на ровной горизонтальной поверхности;
2. Выкрутите пробку-щуп из маслoзаливной горловины и залейте в картер масло необходимой марки до нижнего края горловины.
3. Вставьте сухой чистый щуп в горловину картера и выньте его, проверьте уровень масла.



1. Пробка-щуп маслoзаливной горловины;
2. Максимальный уровень масла;
3. Минимальный уровень масла.



**ВНИМАНИЕ!** Контролировать и восстанавливать уровень масла необходимо перед КАЖДЫМ запуском изделия. Пониженный уровень масла приведет к преждевременному износу двигателя.

### **Регулировка глубины реза:**

1. Разблокируйте ходовой винт механизма установки глубины реза рычагом, вытянув палец из паза и повернув вокруг оси;
2. Вращением маховика выставить на один уровень малые колеса и нижний край режущего диска – нулевая глубина реза, при этом стрелка-указатель на нулевой отметке шкалы;
3. Вращением маховика поднять малые колеса, до совмещения стрелки-указателя с показателем шкалы, соответствующей нужной глубине реза;
4. Зафиксировать установленную глубину реза заблокировав ходовой винт рычагов, вытянув и повернув вокруг оси до утопления пальца в пазе.

### **Заправка системы охлаждения смазочно-охлаждающей жидкостью (СОЖ):**

1. Перекрыть кран подачи охлаждающей жидкости из бака по трубке под защитный кожух режущего диска;
2. Заполнить бак водой или специальной СОЖ через сетчатый фильтр в его верхней части, который предотвращает попадание в бак частиц, способных засорить систему подачу жидкости.

### **Система охлаждения:**

- СОЖ подается на режущий диск из бака;
- На линии подачи установлен запорный кран, благодаря которому устанавливается необходимый поток жидкости для охлаждения диска;
- Бак для СОЖ закрыт пластиной – сетчатым фильтром, защищающим бак от попадания крупных абразивных частиц;
- Подаваемая на диск вода не должна содержать примесей, во избежание опасности засорения канала системы охлаждения;
- Предназначенные для влажной резки алмазные диски нельзя использовать без подачи СОЖ; • При нарезке с помощью алмазных режущих дисков для сухой нарезки рекомендуется подавать на линию реза небольшое количество СОЖ (регулируя краном подачи), с целью уменьшения вероятности заклинивания диска.

## **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

- Перед каждым запуском:
- Проверьте уровень масла (при необходимости – долейте);
- Проверьте изделие на потеки бензина (при необходимости -вытрите);
- Удалите детей и животных от изделия на расстояние не менее 10м;
- Приготовьте и наденьте средства индивидуальной защиты (очки, перчатки, наушники). НИКОГДА не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.

Для осуществления запуска выполните следующие действия:

1. Перекройте кран подачи СОЖ;
2. Установите машину так, чтобы режущий диск и диск указателя находились на одной линии;
3. Запустите двигатель, для этого:
  - Переведите выключатель зажигания в положение «ON (Включено)»;
  - Рычаг воздушной заслонки переведите в крайнее левое положение «закрыто» при пуске холодного двигателя. При пуске прогретого двигателя установите данный рычаг в промежуточное положение.
  - Кран подачи топлива поверните вправо в положение «ON (Включено)»;
  - Переведите рычаг дроссельной заслонки приблизительно на треть ее хода от положения «медленно» к положению «быстро»;



- Медленно потяните за рукоятку стартера до появления сопротивления, а затем резким движением вытяните трос на всю длину. Повторяйте данные действия до тех пор, пока двигатель не заведется;
- Придерживайте ручку стартера при возвратном движении, давая возможность тросу намотаться на пусковой механизм.
- Отпущенная резко ручка стартера может повредить систему запуска;
- Дайте двигателю прогреться, после постепенно передвигайте рычаг заслонки в позицию «Открыто».



## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



**ВНИМАНИЕ!** Не останавливайте двигатель на высоких оборотах.



**ВНИМАНИЕ!** Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.



**ВНИМАНИЕ!** Мгновенную остановку двигателя производите только в случае возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации.

1. Остановите шванорезчик, после разблокируйте рычагом механизма установки глубины реза шва;
2. Перекройте кран подачи воды на диск;
3. Опустите колеса до вывода диска из прорезаемой поверхности;
4. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «медленно» и дайте двигателю поработать 2 минуты на холостых оборотах для охлаждения элементов.

### Выключение

1. Поверните выключатель зажигания (рис.4 поз.1) в положение «OFF (Выключено)»;
2. Переведите топливный кран (рис.4 поз.3) в положение «OFF (Выключено)».

## 7. ОБКАТКА ШВОНАРЕЗЧИКА

Первые 8 часов работы являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу (обкатка). Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на максимальных оборотах коленчатого вала;
2. Не обкатывайте двигатель на оборотах холостого хода и без нагрузки;
3. После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Порядок замены масла описан в разделе «Техническое обслуживание». Доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах «Подготовка к работе», «Замена моторного масла».



**ВНИМАНИЕ!** При эксплуатации нового швонарезчика первая замена масла в двигателе производится через 8 часов работы.



**ВНИМАНИЕ!** Первые 8 часов работы не допускайте работу на полных оборотах более 5 минут. Меняйте количество оборотов, периодически останавливайте машину и давайте ей остыть.



**ВНИМАНИЕ!** При эксплуатации нового швонарезчика первая замена масла в двигателе производится через 8 часов работы.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

- Всегда управляйте устройством, находясь в безопасной зоне – сзади;
- Во время работы удерживайте устройство крепко двумя руками. Будьте бдительны!;
- Не работайте в условиях плохой видимости, при плохом освещении;
- Не проводите работы в условиях сильного ветра, снегопада или дождя;
- Осуществляйте резание поверхности на максимальных оборотах двигателя, для достижения лучшей производительности (максимальные обороты способствуют увеличению крутящего момента);
- Очищайте двигатель от мусора, грязи и пыли, следите за тем, чтобы вентиляция была в норме; Не перегружайте швонарезчик. Отключайте двигатель, когда работа приостановлена и во время перемещения с одного участка работы на другой. Периодически делайте перерывы.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высокой эффективности работы шванорезчика необходимо периодически проверять её техническое состояние и выполнять необходимые работы по обслуживанию. Регулярное проведение технического обслуживания позволит увеличить срок службы. Периодичность технического обслуживания (ТО) и виды выполняемых работ приведены в табличке ниже.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки и не подлежит гарантийному ремонту. Всегда выполняйте проверку и рекомендации по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

### РЕКОМЕНДАЦИИ

- Перед каждой заправкой топливом, проверяйте чистоту сетчатого фильтра, при необходимости промывайте его в растворителе.
- При работе в сильно запыленных местах следует проводить очистку воздушного фильтра. Промывать водным раствором бытового моющего средства.
- Не забывайте смазывать все вращающиеся и движущиеся части маслом.
- При каждом использовании очищайте от загрязнений поверхность высоковольтного провода свечи.

Выполняемые работы	Ежедневно перед запуском	После первых 5 часов работы	Раз в неделю или через 20 часов	Раз в месяц или через 50 часов	Раз в три месяца или через 150 часов	Раз в год
Проверка уровня топлива. Проверка уровня моторного масла	•					
Проверка воздушного фильтра. При необходимости произвести замену	•					
Крепёжные детали. Проверить и подтянуть	•	•	•	•	•	•
Проверка топливopовода и фитингов на наличие трещин или мест утечки. При необходимости произвести замену	•					
Система охлаждения диска. Заправка и очистка.	•	•	•			
Осмотр внешних устройств.		•	•			
Чистка ребер охлаждения двигателя			•			
Чистка и проверка зазора в свече зажигания.			•			
Замена моторного масла				•		
Замена свечи зажигания					•	
Чистка ручного стартера					•	
Зазор клапанов (проверка и настройка).*					•	
Проверка подъемного троса на выявление признаков износа или повреждения.					•	
Замена топливного фильтра.						•

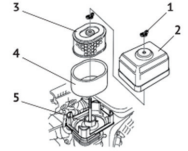
\*Обслуживание осуществляется в специализированном сервисном центре

## Обслуживание, проводимое перед началом работы и после:

1. Замена масла в картере двигателя – после обкатки и далее через 50 часов работы;
2. Замена рабочего диска – по мере износа или поломке диска. Трещины на диске при работе не допускаются;
3. Воздушный фильтр – проверка перед каждым использованием. Периодичность очистки – через каждые 50 часов работы.

При работе в сильно запыленных местах следует производить более частую очистку.

- Открутить гайку-барашек;
- Снять крышку воздушного фильтра, аккуратно потянув ее вверх;
- Извлечь и осмотреть бумажный и поролоновый.



**ВНИМАНИЕ!** Не запускайте двигатель без фильтров

## Проверка натяжения ремней:

1. Проверка осуществляется при отключенном и остывшем двигателе. Правильным считается натяжение, если при нажатии на одну ветвь ремня, его максимальный прогиб не превышает 10 мм.
2. Выполняйте проверку следующим образом:
  - Снимите защитный кожух ремней, открутив два болта крепления к платформе;
  - Проверьте состояние ремней, ведущего и ведомого шкива;
  - Ослабьте четыре болта крепления двигателя к платформе;
  - Открутите контргайку и выверните натяжной болт, сместив двигатель вперед для ослабления натяжения ремней;
  - Снимите со шкивов приводные ремни и замените их новыми (ПРИ ЗАМЕНЕ);
  - Сдвигая двигатель к платформе к рукоятке управления, отрегулируйте натяжение ремней;
  - После регулировки натяжений ремней, зафиксируйте натяжной болт контргайкой;
  - Затяните болты крепления двигателя и прикрутите на место защитный кожух.

## 9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Не поступает топливо в карбюратор	Откройте топливный кран
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.)	Установите выключатель зажигания в положение ON (Вкл.)
Воздушная заслонка открыта	Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Проверьте положение рычагов управления	Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение «ОТКРЫТО»
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания

## 10. ХРАНЕНИЕ, СРОК СЛУЖБЫ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

### ХРАНЕНИЕ:

- После охлаждения машины и двигателя швонарезчик должен храниться в теплом, сухом месте.
- Убедитесь, что швонарезчик стоит правильно во избежание опрокидывания. Если швонарезчик необходимо положить, тщательно затянуть крышку топливного бака и масляную пробку двигателя и дождаться, когда двигатель и машина остынут. После укладки убедиться в отсутствии протечек топлива или масла. (Если имеются протечки топлива, необходимо слить его).

### ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ:

- Слить топливо из топливного бака, топливной магистрали и карбюратора;
- Вынуть свечу зажигания и капнуть несколько капель масла на цилиндр. Прокрутить двигатель 3 - 4 раза, чтобы все внутренние части покрылись слоем масла;
- Очистить внешнюю часть машины тряпкой, смоченной в очистительном масле;
- Хранить машину, накрыв пластиком, в чистом, сухом месте вдали от прямых солнечных лучей.

### РЕАЛИЗАЦИЯ:

Реализация устройства осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» от 28.12.2009 N 381-ФЗ, Правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами.

### УТИЛИЗАЦИЯ:

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования. Данные изделия соответствуют требованиям нормативных документов: ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

### КОМПЛЕКТАЦИЯ:

ШВОНАРЕЗЧИК	1 шт.
УКАЗАТЕЛЬ ЛИНИИ РЕЗА С ДИСКОМ	1 шт.
ЗИП-КОМПЛЕКТ (НАБОР КЛЮЧЕЙ, МАХОВИК)	1 шт.
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	1 шт.

## РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2023 / 01 / 20104245 / 001

2023 – год производства

01 – месяц производства

20104245 – код  
модели

001 – индекс товара

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН N \_\_\_\_\_

Изделие Habert модель

Заводской номер No

Продавец

Дата продажи «\_\_\_\_» 20\_\_\_\_г.

М.П.

При покупке изделия требуйте у продавца проверки его надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона.

С условиями гарантии и проведения гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Подпись покупателя

## ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись	Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись	Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись
Дата выдачи _____ Покупатель _____ _____ подпись	Дата выдачи _____ Покупатель _____ _____ подпись	Дата выдачи _____ Покупатель _____ _____ подпись
Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись	Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись	Дата приемки _____ Мастер _____ ФИО _____ _____ подпись
Дата выдачи _____ Покупатель _____ _____ подпись	Дата выдачи _____ Покупатель _____ _____ подпись	Дата выдачи _____ Покупатель _____ _____ подпись



 [www.habert.pro](http://www.habert.pro)

 8 800 101 02 46



**Следи за нами в соцсетях,  
участвуй в розыгрышах и получай призы!**