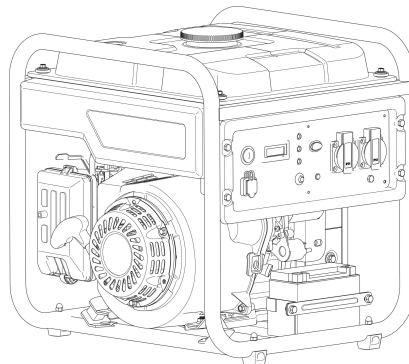




ГЕНЕРАТОР ИНВЕРТОРНОГО ТИПА

Инструкция по эксплуатации

6500ioE



Внимательно прочитайте данную инструкцию перед эксплуатацией.

EAC

ПРЕДИСЛОВИЕ


Благодарим вас за выбор бензинового генератора нашей компании.

Основываясь на новейших технологиях в нашей стране и за рубежом, наша компания успешно разработала бензиновый генератор. Устройство характеризуется усовершенствованной конструкцией, компактной структурой, надежной работой, удобством в эксплуатации, низким расходом топлива и низким уровнем шума, а также современным внешним видом. В качестве источника энергии бензиновый генератор широко применяется в быту, на работе под открытым небом, в магазинах, банках, на рыбалке и т.д.

Инструкция содержит информацию об эксплуатации и техническом обслуживании бензинового генератора, поэтому внимательно прочитайте ее перед эксплуатацией. В случае возникновения проблем позвоните вашему дилеру, который предоставит вам лучшее послепродажное обслуживание.

Материалы и схемы настоящей инструкции могут незначительно отличаться от фактического вида. Авторские права на данную инструкцию принадлежат нашей компании. Запрещено перепечатывать или копировать ее частным лицам или группе лиц. Инструкция может быть изменена без предварительного уведомления.

Предостережения

Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию перед началом эксплуатации бензинового генератора .

Обратите внимание, что особо важная информация в данной инструкции будет отмечена следующим образом:

DANGER: Если вы не будете следовать инструкциям, ваша жизнь будет в опасности или вы можете получить серьезные травмы.

WARNING: Если вы не будете следовать инструкциям, ваша жизнь будет в опасности или вы можете получить серьезные травмы.

CAUTION: Несоблюдение инструкций может привести к незначительным повреждениям.

NOTICE: Несоблюдение инструкций может привести к повреждению вашего двигателя и иного имущества.

Данная инструкция является неотъемлемой частью бензинового генератора и должна прилагаться при передаче бензинового генератора другим лицам.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Памятка по безопасному использованию бензинового генератора	1
2. Части и компоненты	4
3. Функция управления	7
3.1 Комбинированный переключатель три в одном	7
3.2 Индикатор уровня масла (красный)	8
3.3 Индикатор перегрузки (красный)	8
3.4 Индикатор переменного тока (зеленый)	9
3.5 Устройство защиты постоянного тока	10
3.6 Энергосберегающий выключатель	11
3.7 Кнопка восстановления напряжения	11
3.8 Крышка топливного бака	12
3.9 Зажим заземления	12
3.10 Работа в параллельном режиме	12
4. Пред-эксплуатационная проверка	14
4.1 Топливо	14
4.2 Моторное масло	15
4.3 Подготовка	15
5. Эксплуатация	16

5.1	Начало	17
5.2	Остановка	19
5.3	Соединение цепей переменного тока	19
5.4	Зарядка аккумулятора	20
5.5	Параллельная работа установок с переменным током	22
5.6	Область применения	25
6.	Обслуживание	28
6.1	Обслуживание свечей зажигания	30
6.2	Замена моторного масла	32
6.3	Регулировка карбюратора	33
6.4	Воздушный фильтр	33
6.5	Глушители пламягаситель	34
6.6	Фильтр топливного бака	35
6.7	Изменения в работе карбюратора в высокогорной местности	35
7.	Хранение	36
8.	Диагностика неисправностей	38
9.	Параметры	39
10.	Схема электрооборудования	41

1. Памятка по безопасному использованию бензинового генератора



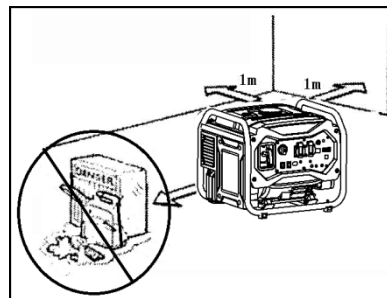
1. никогда не используйте его в закрытом помещении.



2. Никогда не подключайтесь к домашней электросети.



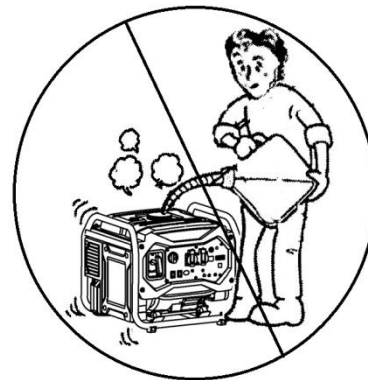
3. Не используйте его во влажных или дождливых условиях.



4. Держите легковоспламеняющиеся предметы на расстоянии не менее одного метра от устройства.



5. Не курите при заправке.



6. Всегда заправляйте его только после остановки.

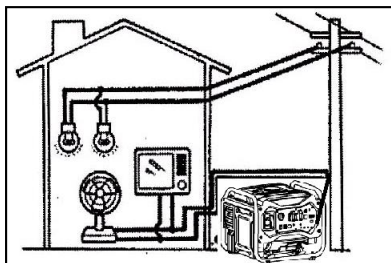


7. Не допускайте разлива топлива при заправке.

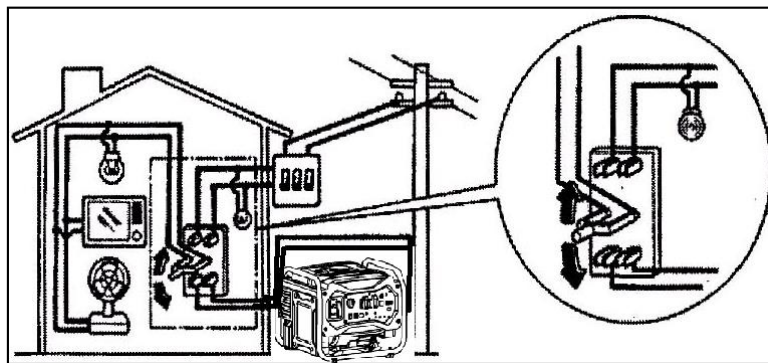
 **ОПАСНО**

При подключении генератора к домашнему источнику питания удостоверьтесь, что это сделал квалифицированный электрик.

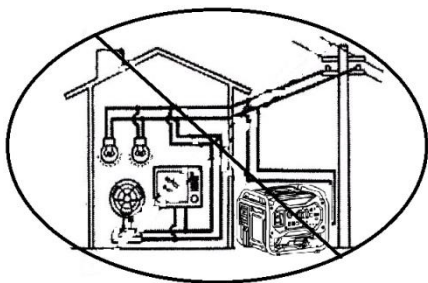
Неправильное соединение генератора может привести к повреждениям или возгоранию генератора.



1. Правильно

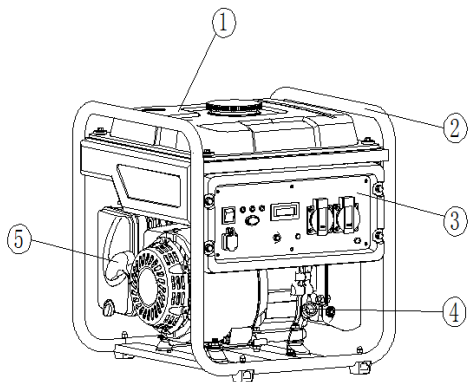


2. Правильно

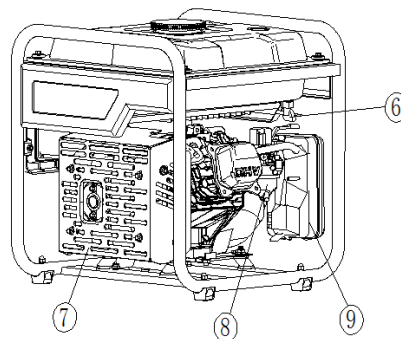


3. Запрещено

2. Части и компоненты

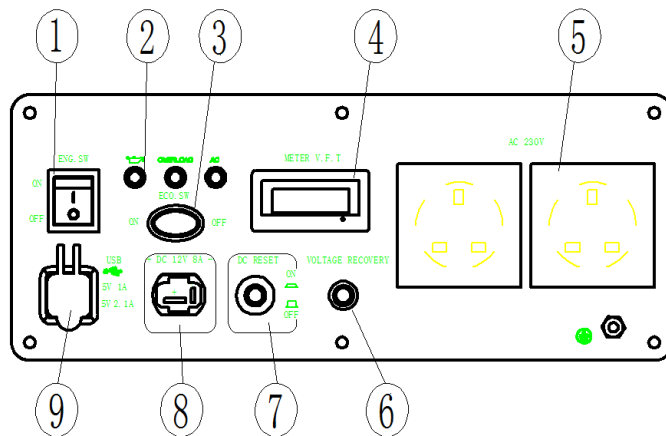


1. Топливный бак
2. Рама
3. Панель управления
4. Масляный щуп
5. Пусковая рукоятка



6. Топливный кран
7. Глушитель
8. Карбюратор
9. Воздушный фильтр

2.1 Панель управления



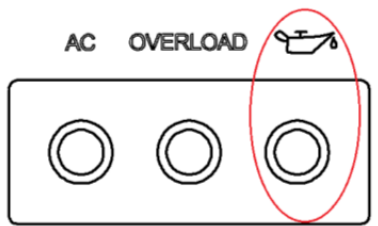
1. Кнопка запуска двигателя
2. Индикаторы
3. Включение режима энергосбережения
4. Дисплей Напряжение /Частота/Моточасы
5. Розетка 230В переменный ток
6. Кнопка восстановления напряжени
7. Устройство защиты постоянного тока
8. Розетка постоянного тока
9. Разъем USB

3. Функция управления

3.1 Кнопка запуска двигателя



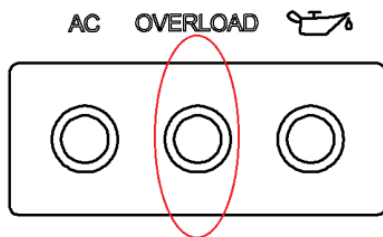
3.2 Индикатор масла



Когда масло в картере опускается ниже линии, система защиты масла автоматически отключает двигатель, и загорается индикатор аварийной сигнализации масла; Залив масло до уровня масла, двигатель может запуститься снова.

ВНИМАНИЕ: Если двигатель заглох или не запускается, поверните ручку выключателя питания в положение "работает", затем потяните за ручку запуска. Если индикатор сигнализации масла мигает в течение нескольких секунд, значит, масла недостаточно. Долейте масло и снова запустите двигатель.

3.3 Индикатор перегрузки



Когда загорается индикатор перегрузки, генератор определяет, что выход подключенной нагрузки перегружен, что приводит к перегреву преобразователя или повышению напряжения переменного тока. В это время срабатывает защита переменного тока и останавливает генератор для выработки электроэнергии, чтобы защитить генератор и подключенное электрооборудование. Индикатор переменного тока (зеленый) выключен, а индикатор перегрузки (красный) включен, но генератор не прекращает работу. Если индикатор перегрузки включен, а устройство не имеет выхода, необходимо принять следующие меры:

1: Закройте и снимите подключенное электрооборудование;

2: Уменьшите общую мощность подключенного электрооборудования до номинального диапазона мощности;

3: Проверьте, нет ли инородного тела, блокирующего воздухозаборник, и нет ли каких-либо отклонений в соответствующих элементах управления. Если есть какая-либо проблема, немедленно устраните ее;

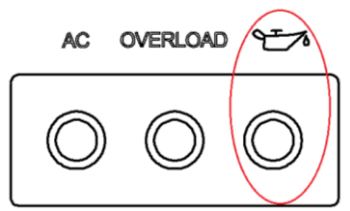
4: После проверки нажмите кнопку восстановления напряжения на 1-3 секунды, чтобы восстановить выходное напряжение.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании электрооборудования с высоким пусковым током (например, компрессоры, погружные насосы и т.д.), индикатор перегрузки загорается на несколько секунд в начале, но это не обязательно вышеуказанная неисправность. Перегрузка, короткое замыкание, перегрев, слишком низкие обороты двигателя, закроют выход, устранят вышеуказанные причины, а затем восстановят выход.

3.4

1. Двигатель и переключатель топлива в положении "OFF" (Выкл): цепь зажигания замкнута, топливный переключатель выключен и двигатель не заводится.
2. Двигатель, переключатель топлива и воздушная заслонка в положении "ON" (Вкл): цепь зажигания находится в рабочем состоянии, топливный переключатель включен, воздушная заслонка находится в полностью открытом положении и двигатель может работать нормально.
3. Двигатель, переключатель топлива и переключатель заслонки в положении "CHОKE": цепь зажигания находится в рабочем состоянии, топливный переключатель включен, воздушная заслонка находится в закрытом положении и

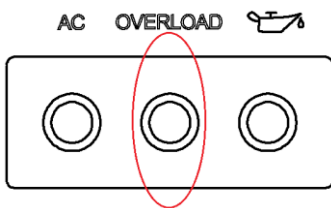
двигатель может нормально запуститься.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:Если при запуске двигатель горячий, не нужно поворачивать переключатель в положение "CHOKE".

3.2 Индикатор уровня масла (красный)

Если уровень масла в картере упал ниже линии безопасности, система аварийной защиты масла автоматически выключит двигатель и загорится аварийный индикатор уровня масла. Залейте масло до необходимого уровня, и двигатель снова запустится.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:Если двигатель глохнет или не запускается, поверните рукоятку переключателя питания в положение "ON", затем потяните пусковую рукоятку. Если аварийный индикатор уровня масла мигает в течение нескольких секунд, значит масла недостаточно. Залейте масло и перезапустите двигатель.

3.3 Индикатор перегрузки (красный)

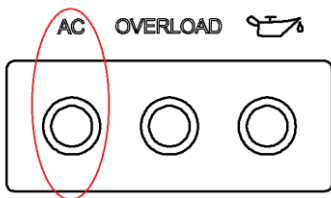
Если загорается индикатор перегрузки, это значит, что мощность подключенных устройств больше номинальной мощности генератора, что вызывает перегрев преобразователя тока. В этот момент срабатывает устройство защиты переменного тока, которое останавливает работу генератора, чтобы

защитить генератор и подключенное электрооборудование. Если индикатор переменного тока (зеленый) не горит, а индикатор перегрузки (красный) горит, это значит, что генератор не перестанет работать.

Если индикатор перегрузки горит, а ток не подается, примите следующие меры:

1. Выключите и уберите подключенное электрооборудование.
2. Уменьшите полную мощность подключенного электрооборудования до номинального диапазона мощностей.
3. Проверьте, нет ли посторонних предметов, блокирующих воздухозаборник, и есть ли неисправности в соответствующих деталях управления. При выявлении какой-либо проблемы, немедленно устраните ее.
4. После проверки жмите на кнопку восстановления напряжения в течение 1-3 секунд, чтобы восстановить выходное напряжение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При использовании электрооборудования с высоким пусковым током (таких как



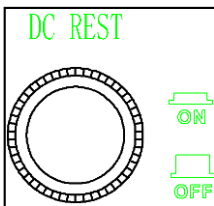
компрессоров, погружных насосов и т.д.), в самом начале на несколько секунд может загореться индикатор перегрузки. Тем не менее, это не является неисправностью, описанной выше. Перегрузка, короткое замыкание, перегрев и низкая частота вращения двигателя могут привести к остановке работы. Устраните вышеуказанные причины, пока мощность не будет восстановлена.

3.4 Индикатор переменного тока (зеленый)

Когда двигатель запускается и работает нормально, включается индикатор переменного тока.

Значения индикатора:

1. Включенный зеленый свет: указывает на нормальную работу выхода генератора.
2. Включенный зеленый свет и мигающий красный: указывают на перегрузку выхода генератора.
3. Выключенный зеленый свет и красный, мигающий каждые 3 секунды: указывают на то, что напряжение вначале силовой цепи слишком низкое и генератор не развивает мощности.
4. Выключенный зеленый свет и красный, мигающий 2 раза за 3 секунды: указывает на то, что частота вращения двигателя слишком низкая и генератор не развивает мощности.
5. Выключенный зеленый свет и красный, мигающий 3 раза за 3 секунды: указывает на то, что температура инвертера слишком высокая и генератор не развивает мощности.
6. Выключенный зеленый свет и красный, мигающий 5 раз за 3 секунды: указывает на то, что



- напряжение в силовой цепи слишком высокое и генератор не развивает мощности.
7. Выключенный зеленый свет и красный, мигающий 6 раз за 3 секунды: указывает на защиту от перегрузки.

3.5 Устройство защиты постоянного тока

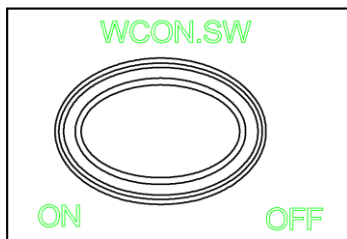
Если происходит превышение номинального тока при работе электрооборудования, подключенного к генератору, то переключатель постоянного тока автоматически встанет в положение "OFF" (Выкл). Нажмите на переключатель постоянного тока (положение "ON" (Вкл)), если хотите снова запустить генератор.

"ON" (Вкл): выход постоянного тока нормальный.

"OFF" (Выкл): нет выхода постоянного тока.

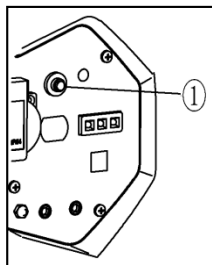
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если устройство защиты постоянного тока отключено, уменьшите нагрузку на подключенное электрооборудование до номинального диапазона мощностей генератора. Если устройство защиты постоянного тока все еще отключено, немедленно прекратите использовать электрооборудование, и проконсультируйтесь с дилером.



3.6 Энергосберегающий выключатель

1. "ON" (Вкл), когда энергосберегающий выключатель находится в положении "ON", энергосберегающее устройство контролирует частоту вращения двигателя в соответствии с подключенной нагрузкой, что позволяет достичь лучшего расхода топлива и снижения уровня шума.



2. "OFF" (Выкл), когда энергосберегающий выключатель находится в положении "OFF", двигатель работает с номинальной частотой вращения (3600 об/мин) независимо от подключенной нагрузки.

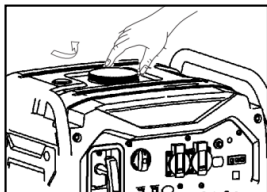
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: при использовании такого оборудования, как воздушный компрессор, погружной водяной насос, энергосберегающий выключатель должен быть отключен из-за необходимости большого пускового тока.

3.7 Кнопка восстановления напряжения

Если горит индикатор перегрузки генератора, и в генераторе нет выходного напряжения, но он работает, проверьте и отключите все нагрузки, и жмите на кнопку восстановления напряжения в течение 1-3 секунд, чтобы восстановить выходное напряжение.

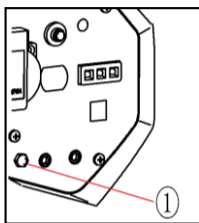
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед тем как нажать на кнопку восстановления напряжения, убедитесь, что не

подсоединены какие-либо устройства, нет короткого замыкания и иных неисправностей.



3.8 Крышка топливного бака

Чтобы снять крышку, поворачивайте ее против часовой стрелки.

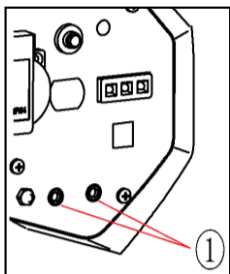


3.9 Зажим заземления

При соединении клеммы заземления с заземляющим проводом остерегайтесь удара электрическим током. Если подключаемое оборудование заземлено, то и генератор должен быть заземлен.

3.10 Работа в параллельном режиме

Параллельный разъем используется для подсоединения двух специальных параллельных кабелей двух устройств с одинаковым напряжением и частотой марки LF3500iO. Для параллельной работы нужно два устройства LF3500iO и специальных кабелей. (Номинальная выходная мощность работы в параллельном режиме 6кВА, номинальное значение тока в генераторе на 120 В равняется 25.0 А и номинальное значение тока в генераторе на 230 В равняется 13А). Порядок действий и соответствующие пояснения подробно описаны в системе параллельного подключения.



4. Пред-эксплуатационная проверка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда проводите проверку перед каждым использованием.

ВНИМАНИЕ:

Двигатель и глушитель сильно нагреваются в процессе работы. Не проверяйте и не ремонтируйте их до их охлаждения. Избегайте контакта частей тела и одежды с двигателем и глушителем.

4.1 Топливо

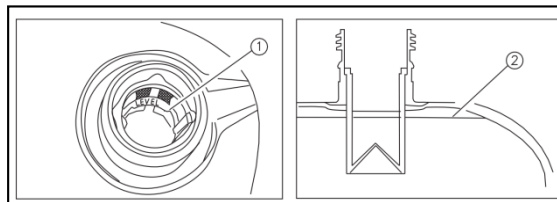
ОПАСНО: Топливо является легковоспламеняющимся токсичным веществом. Внимательно прочитайте правила техники безопасности перед заправкой (см. подробности на стр. 2). Не заправляйте слишком много, иначе бак переполнится при нагревании. После заправки убедитесь, что крышка плотно закручена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После заправки вытирайте остатки бензина чистой мягкой тканью, чтобы не повредить пластиковые детали. Используйте только бензин с высоким октановым числом. Этилированный бензин может серьезно повредить внутренние части двигателя.

Снимите крышку топливного бака и добавляйте бензин на кромку топливного фильтра.

1. Красный индикатор;
2. Уровень топлива.

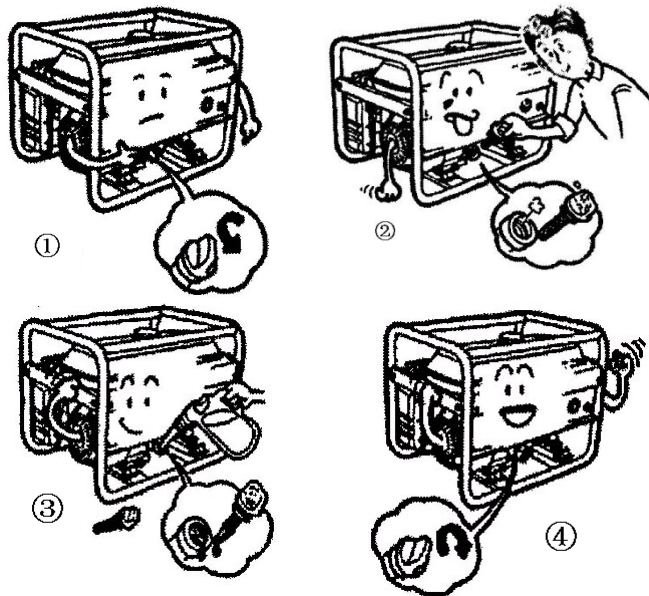
Рекомендованное топливо: бензин с высоким октановым числом. Емкость топливного бака: 10 л



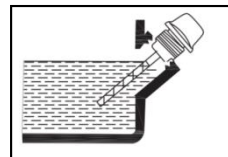
4.2 Моторное масло

Данный генератор поставляется безмасла. Не запускайте двигатель, пока не добавлено достаточное количество масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда проверяйте генератор после остановки на ровной поверхности.



1. Достаньте щуп и протрите его чистой тканью.
2. Вставьте щуп в отверстие и не вращайте его.
3. Если уровень масла ниже нижней границы щупа, долейте масло до верхней границы.
4. Закрутите щуп.



Рекомендованное масло: SAESJ10w-40

Рекомендованный сорт масла:

API стандарт SE или выше

Емкость картера: 0.6 л

4.3 Подготовка

ВНИМАНИЕ: Если какая-либо из следующих частей не работает должным образом, пожалуйста, тщательно проверьте и исправьте двигатель перед запуском.

Пользователь должен следить за состоянием генератора. Даже если генератор не используется, его важные составляющие части могут быть повреждены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пред-эксплуатационная проверка должна выполняться при каждом использовании генератора.

Перед использованием проверьте:

Топливо (см.стр.13)

- Проверьте уровень топлива в топливном баке
- Заправьте при необходимости масло (см.стр.14)
- Проверьте уровень масла в генераторе
- Добавьте рекомендованное масло до назначенного уровня при необходимости
- Проверьте на наличие утечек масла

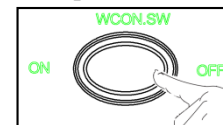
Нарушение нормальных условий во время эксплуатации

- Проверьте эксплуатационные условия
- Проконсультируйтесь с дилером при необходимости

5. Работа

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не эксплуатируйте генератор в замкнутом пространстве. Газ, вырабатываемый генератором, может быстро привести к потере сознания или даже смерти. Пожалуйста, работайте с ним только в хорошо проветриваемом помещении.
- Не подключайте никакое электрооборудование перед запуском двигателя.
- Обязательно выполните заземление генераторной установки.



ВНИМАНИЕ: Во время поставки в генераторе отсутствует масло. Не запускайте двигатель, не наполнив его достаточным количеством масла. Двигатель не должен находиться под уклоном при добавлении масла, таким образом вы предотвратите повреждение двигателя от избыточного количества масла.

ВНИМАНИЕ: Генератор может работать с номинальной выходной нагрузкой при стандартных внешних условиях.

- «Стандартные внешние условия»: температура окружающей среды: 25 °C;
Атмосферное давление: 100 кПа; относительная влажность: 30 %.
- Мощность генератора будет меняться в зависимости от температуры, высоты (чем выше высота, тем ниже давление) и влажности.
- Если показатели температуры, влажности и высоты превышают стандартные внешние условия, мощность генератора снизится.
- Кроме того, при эксплуатации в небольших помещениях необходимо сократить нагрузку, потому что такие условия влияют на способность охлаждения генератора.

5.1 Запуск генератора

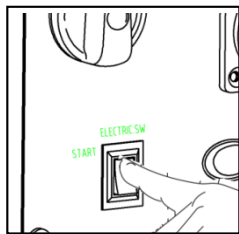
1. Установите переключатель энергосбережения в положение «ВЫКЛ»"OFF".
2. Воспользуйтесь рычагом управления с тремя положениями и переведите его назначение "CHOKE", чтобы:

- А) включить подачу топлива
- В) активировать систему зажигания
- С) закрыть дроссель при запуске холодного двигателя

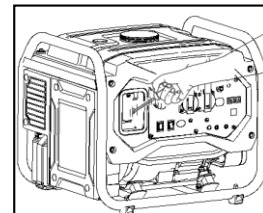
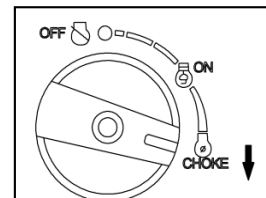
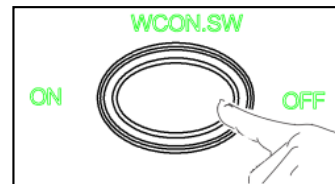
ВНИМАНИЕ:

При запуске двигателя необязательно закрывать дроссель и устанавливать комбинированный переключатель в положение "ON".

- 3.1 Электрический запуск: нажмите и удерживайте кнопку стартера, отпустите как заведется



- 3.2 Ручной запуск: слегка потяните ручной стартер пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните.



ВНИМАНИЕ: когда вытяните стартер, возьмитесь за ручку, чтобы не допустить падения генератора. При выходе двигателя на стабильную работу, установите рычаг управления комбинированного переключателя в положение "ON".

5.2 Остановка

ВНИМАНИЕ: Выключите всё подсоединённое электрооборудование

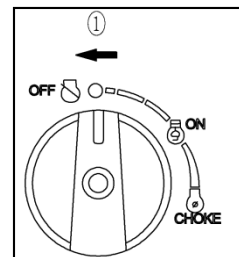
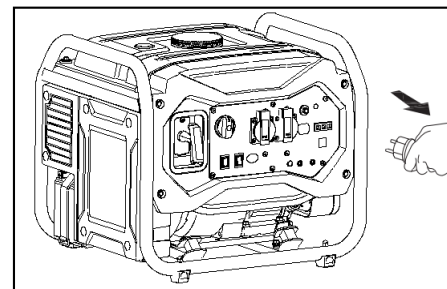
1. Установите переключатель энергосбережения в положение "OFF"

2. Отсоедините всё электрооборудование

3.

Установите комбинированный переключатель в положение "OFF" чтобы:

- a) закрыть подачу топлива
- b) выключить систему зажигания



5.3 Соединение цепей переменного тока

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед тем как произвести подключение, необходимо отсоединить всё электрооборудование.

ВНИМАНИЕ:

- Перед подключением генератора убедитесь в надлежащем состоянии всего электрооборудования, включая кабели и штепсели.
- Проверьте всю нагрузку генератора, она должна быть в пределах значений номинальной нагрузки.
- Проверьте напряжение, оно должно быть в пределах значений номинального тока розетки.

ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что установка заземлена. Если для электрооборудования необходимо заземление, установку нужно заземлить.

1. Запустите двигатель
2. Переведите переключатель энергосбережения в положение «ON»
3. Вставьте штепсель в розетку переменного тока
4. Проверьте активацию индикатора переменного тока
5. Включите электрооборудование

ВНИМАНИЕ: Перед увеличением скорости двигателя установите переключатель энергосбережения в положение «OFF».

Если мощность установки используется для нескольких источников нагрузки или нескольких электрических приборов, начинайте от высокого уровня к низкому в соответствии с параметрами нагрузки электрооборудования.

5.4 Зарядка аккумулятора

ВНИМАНИЕ:

- Номинальное напряжение постоянного тока генератора составляет 12 В
 - Подключите аккумулятор к генератору после запуска генератора
 - Перед началом зарядки проверьте предохранитель постоянного тока
1. Включите генератор.
 2. Подключите красный провод зарядного устройства к положительной (+) клемме аккумулятора.
 3. Подключите чёрный провод зарядного устройства к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

ВНИМАНИЕ:

- Убедитесь, что красный провод зарядного устройства подключен к положительной (+) клемме аккумулятора, чёрный провод к отрицательной (-) клемме, а не наоборот
- Провод зарядного устройства надёжно подключён к концу аккумулятора, что предотвратит ослабление под воздействием вибраций или других факторов
- Следуйте инструкциям в руководстве пользователя для правильной эксплуатации
- При увеличении напряжения, активируется защита и отключит зарядку.

Для возобновления зарядки переведите предохранитель постоянного тока в положение «ON».

Если предохранитель постоянного тока выключится повторно, незамедлительно остановите зарядку и свяжитесь с дилером.

ВНИМАНИЕ:

- Выполните следующие действия, чтобы проверить завершение зарядки.
- Измерьте удельную плотность электролита или напряжение, которое равняется 13В при полной зарядке аккумулятора.

При полной зарядке удельная плотность электролита находится в диапазоне между 1, 26 и 1, 28.

- Рекомендуется проверять удельную плотность электролита как минимум один раз в час, чтобы избежать повреждение аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не курите, не подключайте и не отключайте аккумулятор во время зарядки. Возникнувшая искра приведёт к воспламенению газа аккумуляторных газов. В электролите аккумулятора содержится серная кислота, она токсична и подвержена горению. Избегайте попадания на кожу, глаза и одежду.

Помощь:

Внешний контакт - промойте большим количеством воды

Попадание внутрь - выпейте много воды или молока, в которых присутствует окись магния, также яйца или растительное масло. Немедленно обратитесь в больницу

Попадание в глаза - промывайте водой в течение 15 минут, вовремя проконсультируйтесь с врачом. Аккумуляторы могут вырабатывать взрывчатые газы. Держитесь на расстоянии от искр, пламени, сигарет и т.д.

При использовании аккумулятора в замкнутом пространстве обеспечьте постоянную вентиляцию. Закрывайте глаза, работая рядом с аккумулятором.

Аккумулятор должен находиться вне зоны досягаемости детей.

5.5 Параллельная работа установок с переменным током.

Перед подключением устройства к любому генератору убедитесь в его исправном рабочем состоянии, его номинальная электрическая величина не должна также превышать общее значение показа-

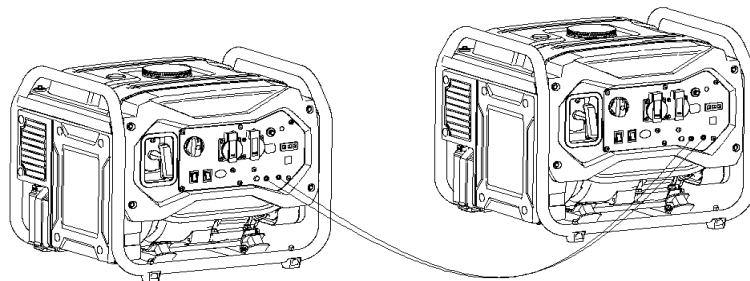
телей параллельных генераторов. В основном двигателям при запуске нужно больше тока, нежели чем в процессе работы. После запуска двигателя включится индикатор перегрузки (красная лампочка). Как правило, индикатор перегрузки (красная лампочка) гаснет в течение 4 секунд. Если индикатор перегрузки (красная лампочка) продолжает гореть, свяжитесь с дилером вашего генератора.

В условиях параллельной работы необходимо обеспечить одинаковые показатели напряжения и частоты параллельных генераторов, а переключатели энергосбережения двух параллельных генераторов должны находиться в одном и том же положении.

1. Подключите все провода к генераторам LF3500iо и LF3500iо в соответствии с инструкцией, а так же выполните соединение кабелем для параллельной работы.
2. Запускайте двигатели по очереди, чтобы убедиться в активации индикатора выхода (зелёная лампочка) каждого генератора.
3. Вставьте штепсель устройства в розетку переменного тока.
4. Включите устройство.

При перегрузке генератора или коротком замыкании в подключенном оборудовании, активируется индикатор перегрузки (красная лампочка), который не будет гасну...

Спустя приблизительно 4 секунды подключенный контур выключится, индикатор выхода



(зелёная лампочка) погаснет, работа генератора и устройства прекратится.

Произведите проверку, чтобы определить, стало ли причиной короткое замыкание или перегрузка подключенного устройства.

Устраните проблему и вновь запустите генератор. Для соединения друг с другом двух типов генераторов LF3500io (с одинаковым напряжением и частотой) можно использовать комплект кабеля параллельного подключения, увеличив, таким образом, потенциал подачи питания.

Сначала подключите оборудование или шнур питания в соответствии с инструкциями по работе с комплектом кабеля параллельного подключения.

ВНИМАНИЕ:

- Проверьте его надлежащее рабочее состояние.
Неправильно выбранное устройство или шнур питания могут привести к поражению электрическим током.
- Если наблюдается нештатная работа устройства, оно начинает замедляться или внезапно останавливается, немедленно отключите питание, отсоедините устройство и проверьте превышение номинальной мощности оборудования или генератора.
- Убедитесь, что электрическое номинальное значение подключенного прибора или оборудования не показывает большее значение, чем у генератора. Не допускайте величины больше максимального предела и не эксплуатируйте его дольше 30 минут.

- Возможно параллельное подключение генератора переменной частоты с аналогичным напряжением и часто той, если нагрузка не превышает общую выходную мощность.
- Для целей параллельного подключения можно использовать только комплект кабеля, рекомендуемый нашей компанией, с его помощью генератор LF3500io параллельно соединяется с другой установкой LF3500io.
- Не подключайте и не отключайте кабели параллельного соединения во время работы генератора.
- При работе одной установки необходимо отключить кабель параллельного соединения.

Предупреждение: При большой перегрузке, способной повредить генератор, будет гореть индикатор перегрузки (красный). При небольшой перегрузке, которая может сократить срок службы работы генератора, индикатор перегрузки (красный) будет мигать.




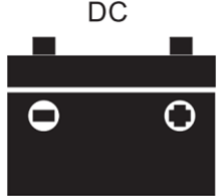
Максимальное время работы на предельной мощности: 30 минут

Максимальная мощность параллельной работы: 6, 6 кВА

Номинальная мощность параллельной работы: 6 кВА, непрерывная эксплуатация без превышения номинальной мощности. Необходимо учитывать требования в отношении общей мощности всех подключенных устройств. Производители электрических приборов и электроинструментов обычно указывают номинальную мощность для похожих моделей или серийных номеров.

5. 6 Область применения

Перед эксплуатацией генератора убедитесь в том, что значение общей нагрузки находится в диапазоне номинальной нагрузки генератора, в противном случае генератор может быть поврежден.

Переменный ток				
Коэффициент мощности	1	0,8 – 0,95	0,4 ~ 0,75	
3500iO	~3000 Вт	~2400 Вт	~1020 Вт	Номинальное напряжение: 12 В Номинальный ток: 8 А

ВНИМАНИЕ:

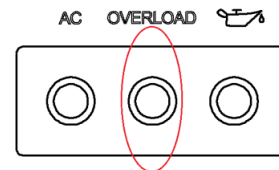
- При независимой работе каждого устройства будет отображаться его актуальная мощность.
- Можно одновременно использовать переменный ток и постоянный ток, мощность одного прибора или общая мощность не должна превышать номинальную выходную мощность.

Например:

Номинальная выходная мощность генератора		3000 Вт
Высокая частота	Коэффициент мощности	
Переменный ток	1,0	≤3000 Вт
	0,8	≤2400 Вт

Постоянный ток	--	96 Вт
----------------	----	-------

Если общая мощность превышает номинальную мощность, активируется лампочка индикатора перегрузки (см.Р 8).



ВНИМАНИЕ:

Не допускайте перегрузки, общая мощность электрического оборудования не может превышать выходную мощность генератора, иначе это приведёт к его повреждению.

При использовании этого генератора для подачи питания к точным приборам, электронным контроллерам, персональным компьютерам, электронным компьютерам, микрокомпьютерам и так далее обеспечьте достаточное расстояние между оборудованием и генератором для предотвращения возникновения электромагнитных помех в двигателе. Это также поможет защитить двигатель от окружающих его электронных устройств.

При использовании этого генератора для подачи питания к медицинскому оборудованию рекомендуется проконсультироваться с производителем оборудования или специалистом относительно величины силы тока, необходимой для запуска определённого электронного устройства или обычных двигателей, несоблюдение которой может привести их в негодность. Даже если параметры запуска соответствуют характеристикам, приведённым выше в таблице, обратитесь к производителю оборудования.

6.Обслуживание

Качественное техническое обслуживание – это лучшая гарантия безопасной, экономичной и исправной работы. Эти меры также помогают сохранять окружающую среду. Пользователь должен соблюдать технику безопасности при работе с машиной. Регулярные проверки, настройка и смазка обеспечат надёжную и эффективную работу генератора.

Предупреждение: Перед осуществлением технического обслуживания выключите двигатель.

Важно: Для замены используйте оригинальные запчасти. Более подробную информацию можно узнать у дилера Lifan.

Компонент	Плановый	Ежедневный осмотр	6 месяцев или 100 ч	12 месяцев или 300 ч
Машинное масло	Проверка уровня масла	✓		
	Замена		✓ (*1)	
Топливо	Проверка	✓		
Топливопровод	Проверка	✓		
Свеча зажигания	Чистка - регулировка			✓★
Проверка воздушного фильтра	Проверка	✓		
	Чистка		✓ (*2)	

Фильтр топливного бака	Чистка или замена при необходимости			✓
Клапанный зазор	Проверка - регулировка			✓
Пламягаситель	Проверка - регулировка		✓	
Поршень головки цилиндра	Очистка от нагара			★★
★ Эти компоненты при необходимости нужно заменить				
★★ Для этих компонентов официальный дилер компании должен выполнить техническое обслуживание, если у пользователя нет соответствующих инструментов и технических возможностей				

ВНИМАНИЕ:

- * 1 - - Первую замену масла нужно произвести через один месяц или через 20 часов работы
- * 2 - - Воздушные фильтры необходимо чистить чаще, если оборудование эксплуатируется в сырых или пыльных местах
- При частой работе в условиях высокой температуры или нагрузки необходимо менять масло через каждые 25 часов.
- При частой работе в пыльной среде или тяжёлых условиях фильтрующий элемент нужно чистить через каждые 10 часов и менять его при необходимости через каждые 25 часов.

- Период и время технического обслуживания должно быть текущим техническим обслуживанием.
- Если время цикла технического обслуживания прошло, его нужно выполнить как можно скорее в соответствии с приведённой выше таблицей.

Предупреждение:

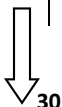
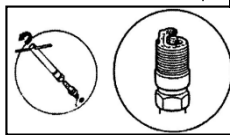
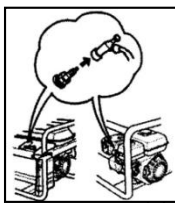
Перед проведением технического обслуживания остановите двигатель. Он должен находиться в горизонтальном положении, и со свечи нужно снять колпак, чтобы предотвратить запуск двигателя. Не эксплуатируйте в помещении или в местах с недостаточной вентиляцией, например, в туннелях и подвалах. Обеспечьте хорошую вентиляцию в рабочей зоне. Выхлопные газы двигателя содержат токсичный угарный газ, вдыхание которого может вызвать шок, потерю сознания и даже смерть.

6.1 Обслуживание свечей зажигания

1. Снимите колпак со свечи зажигания.

2. Снимите свечу зажигания при помощи специального инструмента.

3. Очистите свечу зажигания от углеродистых отложений

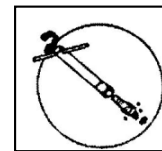
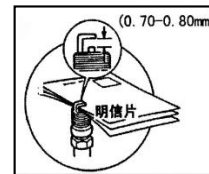
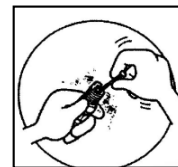


4. Проверьте зазор свечи зажигания и при необходимости отрегулируйте.

Стандартная свеча зажигания: F6TC
Зазор: 0,7 – 0,8 мм

Измерьте зазор свечи зажигания шупом и при необходимости отрегулируйте

5. Установите на место и надёжно затяните свечу зажигания с силой 22 Н·м, и оденьте колпачок.

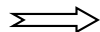
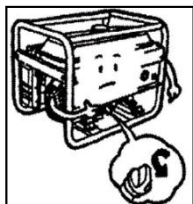


Рекомендация: При установке свечи зажигания без гаечного ключа лучшим способом будет поворот рукой от $1/4$ до $1/2$ оборота. В любом случае, свечу зажигания необходимо закрутить как можно надёжнее и ближе к указанному крутящему моменту.

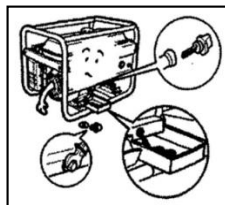
6. Замена моторного масла

Предупреждение: не сливайте масло сразу же после выключения генератора. Температура масла всё ещё слишком высока, и необходимо соблюдать осторожность во избежание ожогов.

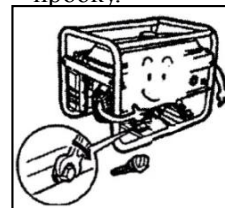
1. Поверните и извлеките щуп



2. Открутите сливную пробку

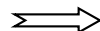
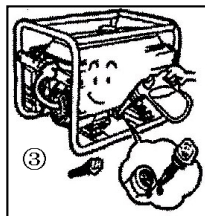


3. Закрутите сливную пробку.

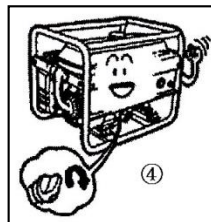


4.

Налейте новое масло



5. Установите щуп на место.



Моторное масло : SAE 15 – W - 40
Моторное масло: SE, SF в соответствии с эксплуатационными характеристиками Американского нефтяного института или машинное масло SAE10W–30, эквивалентное Классу SG.Объем: 0, 6 л

Важно: не наклоняйте машину при добавлении масла, чтобы не переполнить картер.

Не допускайте попадания посторонних предметов в корпус двигателя.

6.3 Регулировка карбюратора

Карбюратор является важной частью машины. Его регулировкой должен заниматься дилер, обладающий профессиональными знаниями и оборудованием для правильной регулировки.

6.4 Воздушный фильтр

1. Снимите винт и накладку.
2. Снимите фильтрующий элемент (5).
3. Очистите фильтрующий элемент при помощи раствора и высушите.
4. Добавьте масло в фильтрующий элемент и выжмите его избыток.

Фильтрующий элемент должен быть сырым, но масло не должно с него капать .

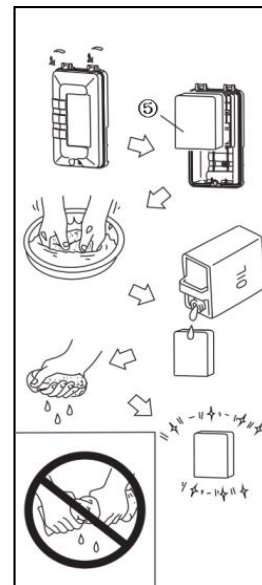
Важно: Не мните фильтрующий элемент, чтобы не повредить его.

5. Установите фильтрующий элемент в воздушный фильтр.

Рекомендация: Убедитесь, что поверхность фильтрующего элемента расположена близко к фильтру.

Не запускайте двигатель, если фильтр не установлен на место, это может привести к быстрому износу двигателя.

6. Установите крышку воздушного фильтра в прежнее положение и закрутите винт.



7. Установите накладку на место и закрутите винт.

6. 5 Глушитель и пламягаситель

Предупреждение: двигатель и глушитель могут очень нагреться после работы. Избегайте контакта вашей кожи и одежды с двигателем и глушителем во время осмотра и технического обслуживания.

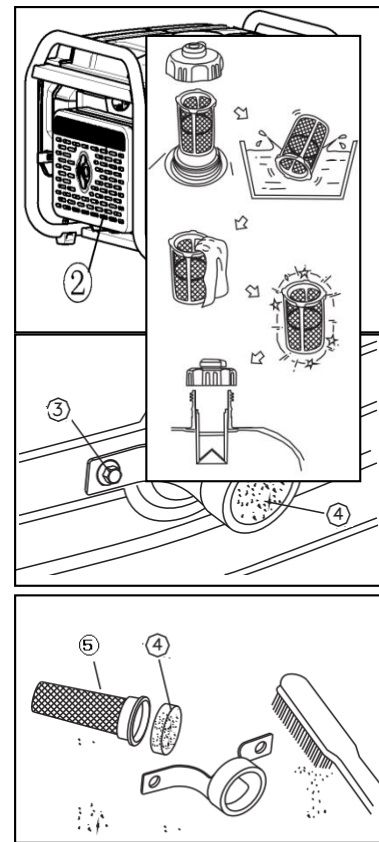
1. Снимите винт ① и крышку глушителя ②.
2. Открутите болт ③, снимите колпак глушителя ④, сетку глушителя ⑤, пламягаситель ⑥.
3. Для удаления нагара с сетчатой крышки глушителя и пламягасителя используйте металлическую щётку.

Важно: соблюдайте осторожность при очищении стальной проволокой, чтобы не повредить или не поцарапать сетку глушителя и пламягаситель.

4. Проверьте сетку глушителя и пламягасителя и незамедлительно замените их при обнаружении повреждения.

5. Установите пламягаситель на место.

Важно: Убедитесь, что точка выступа пламягасителя и небольшое отверстие трубы глушителя совмещены.



6. Установите сетку колпак глушителя на место.
7. Установите крышку глушителя на место и закрутите винт.

6.6 Фильтр топливного бака

Предупреждение: не проводите операции с бензином, в месте, где есть дым или пламя.

1. Снимите крышку и фильтр топливного бака.
2. Очистите топливный бак при помощи бензина.
3. Высушите фильтр и установите его обратно в топливный бак.
4. Наденьте крышку топливного бака на место.

ВАЖНО: Закрутите крышку правильно.

6.7 Изменения в работе карбюратора в высокогорной местности

В местностях, расположенных на большой высоте, объём воздуха уменьшится вследствие давления воздуха, что приведёт к падению производительности и увеличению расхода топлива, а также к засору свечи зажигания и вызовет проблемы с запуском. Если ваш двигатель постоянно работает на большой высоте (≥ 1500 м), обратитесь к своему дилеру, чтобы он модифицировал карбюратор и улучшил эффективность двигателя. В этом случае выхлоп изменённого карбюратора будут соответствовать стандарту в течение всего срока его службы.

7.Хранение

Необходимо соблюдать некоторые условия хранения, чтобы предотвратить поломки, если вы планируете поместить этот генератор на хранение на длительный срок.

7. 1 Слив топлива

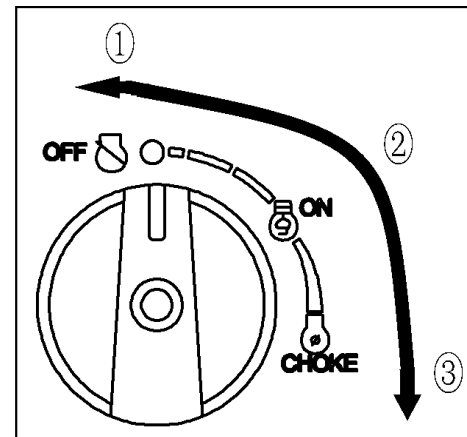
1. Установите комбинированный переключатель с тремя значениями в положение OFF.
2. Откройте крышку бака и снимите фильтр. Вылейте всё топливо из бака в специальную ёмкость и установите крышку бака на место.

Предупреждение: из топливного бака испаряются токсичные вещества. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности (страница 1). Важно: для устранения пролитого масла нужно использовать чистую и мягкую ткань. Это предотвратит повреждение пластикового корпуса.

3. Запустите двигатель (страница 18) и выключите его после выработки топлива, приблизительно через 20 минут.

- Не подключайте никакое электрооборудование
- Время работы двигателя зависит от количества топлива, оставшегося в баке

4. Снимите винт и крышку.



5. Открутите сливной болт на карбюраторе и слейте топливо из карбюратора в специальную ёмкость.
6. Переведите комбинированный переключатель стрема позициями в положение «choke».
7. Закрутите сливной болт.
8. Установите на место крышку и закрутите винт.
9. После полного остывания двигателя закройте вентиляционное отверстие на крышке бака.

7. 2 Хранение двигателя

Следуйте нижеописанным рекомендациям, чтобы защитить цилиндр, поршневое кольцо и другие подверженные коррозии детали.

1. Снимите свечу зажигания, налейте ложку масла SAE10W40, замените свечу зажигания и потяните ручной стартёр (выключите комбинированный переключатель) несколько раз, чтобы произвести смазку блока цилиндра маслом
2. Потяните на себя ручной стартёр до появления ощущения натяжения (чтобы предотвратить появление ржавчины на корпусе цилиндра и клапане)
3. Очистите поверхность и поместите двигатель в проветриваемое и сухое место, накройте его кожухом.

8 Диагностика неисправностей

Двигатель не заводится

1. Топливная система

В камере сгорания нет бензина

В баке нет топлива... Долейте;

В баке нет топлива... Убедитесь, что вентиляционная крышка открыта;

Засор топливного клапана... Очистите топливный клапан;

Блокировка карбюратора... Очистите карбюратор;

2. Масляная система

Недостаток

Слишком низкий уровень масла... Долейте масло

3. Система электричества Комбинированный переключатель в положение «choke off», ручной стартёр

в обычном положении...

Свеча зажигания не срабатывает На свече зажигания нагар или влага... Очистите и высушите свечу зажигания Неисправность системы зажигания...

Свяжитесь с вашим дилером

У генератора нет выходного напряжения

Защитное устройство (предохранитель постоянного тока) в положении «OFF»... Переведите предохранитель постоянного тока в положение «ON».

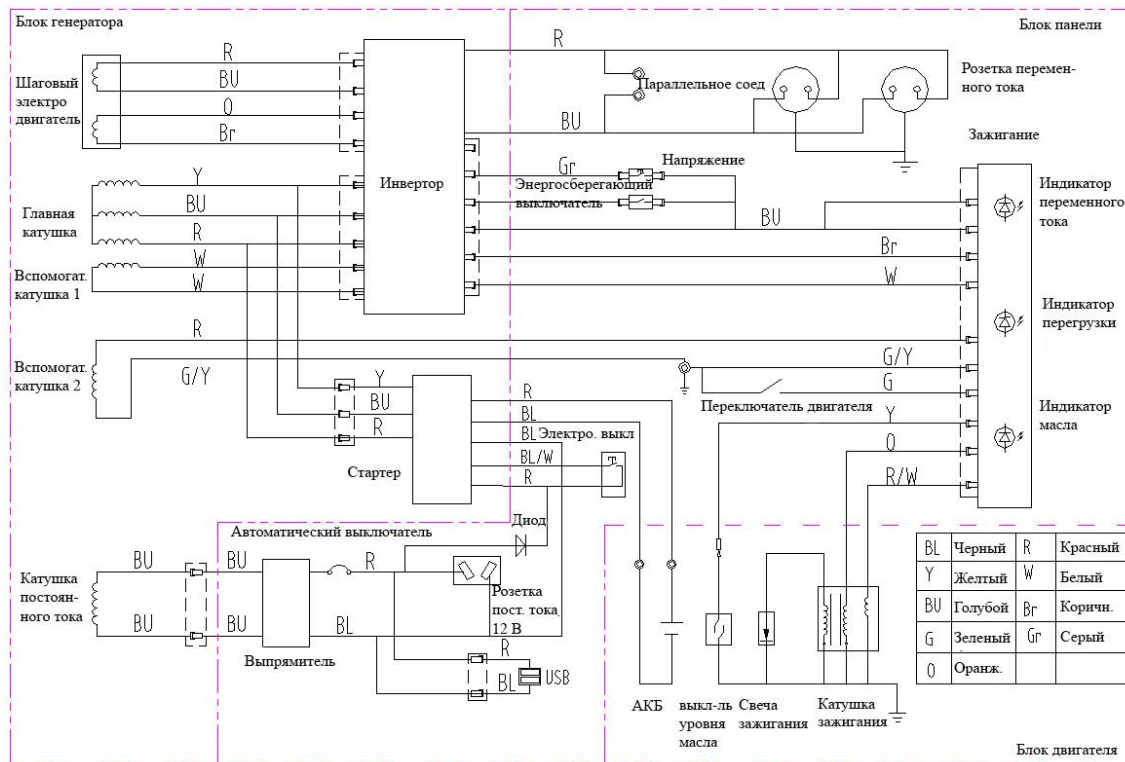
Лампочка индикатора переменного тока (зелёная) не горит... Остановите двигатель и запустите его снова или легко нажмите кнопку восстановления напряжения и удерживайте её в течение 1 – 3 секунд, чтобы вернуть выходное напряжение.

9 Параметры

		Модель	6500ioE
Генератор	Тип		Инверторный
	Номинальная частота /Гц		50/60
	Номинальное напряжение /В		220/230/120V/240
	Номинальная выходная мощность /кВт		5.0
	Максимальная выходная мощность /кВт		5.5
	Коэффициент мощности		1
	Выход постоянного тока / В -А		12V-8A
	Переменный ток соответствует		ISO8528G2
	Суммарный коэффициент нелинейных искажений /%		3
	Уровень шума/дБ		80
	Защита от перегрузок	Пост. ток	Без предохранителя
Перемен. ток		Автоматическая защита инвертора от перегрузки	
Двигатель	Модель двигателя		170F-2D
	Тип двигателя		одноцилиндровый,4-тактный,с принудительным воздушным охлаждением, с верхним

		расположением клапанов
	Объем см ³	223
	Тип топлива	Бензин с высоким октановым числом
	Емкость бензобака/л	15
	Продолжительность работы час.	5.5
Двигатель	Емкость картера двигателя	600мл
	Модель свечи зажигания	F6TC
	Режим запуска	Ручной
Бензиновый генератор	L×W×H/мм	480*455*500
Вес нетто / кг		38

10 Схема электрооборудования 220В 50Гц



120В6Гц

