

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОПОМП

50WGF, 80WGF

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за выбор химического насоса производства нашей компании.

Основываясь на новейших достижениях технологий в стране и за рубежом, мы разработали свой химический насос. Установка характеризуется усовершенствованной конструкцией, компактными размерами, высокой мощностью, удобством обслуживания, низким потреблением топлива и уровнем шума. Оборудование замечательно подходит и широко применяется в таких областях, как сельское хозяйство, садоводство, строительная промышленность и так далее.

Это руководство содержит информацию, относящуюся к работе и техническому обслуживанию химического насоса, поэтому внимательно прочтите его перед началом эксплуатации. Все материалы и схемы, представленные в данном руководстве, актуальны для новейшей версии изделия на момент публикации. В связи с выпуском новых моделей и другими изменениями, данные, размещённые в этом руководстве, могут немного отличаться от текущих характеристик. Авторские права на это руководство принадлежат нашей компании. Группе лиц или отдельным лицам запрещено перепечатывать или копировать любую его часть. В руководство могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на сообщения, предваряемые следующими словами.

ВАЖНЫЕ СООБЩЕНИЯ

Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на знаки со следующими словами:

⚠ **WARNING / ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Предупреждение используется для оповещения пользователя о том, что опасные действия, связанные с эксплуатацией и техническим обслуживанием, могут повлечь причинение увечья или к смерти персонала при несоблюдении правил.

⚠ **CAUTION / ОСТОРОЖНО:**

Сообщение «Осторожно» используется для оповещения пользователя о том, что опасные действия, связанные с эксплуатацией и техническим обслуживанием, могут повлечь причинение увечья или к смерти персонала при несоблюдении правил.

NOTE / ВНИМАНИЕ:

Содержится полезная информация.

В этом руководстве есть важная информация о технике безопасности – пожалуйста, внимательно прочтите её.

Это руководство считается неотъемлемой частью химического насоса, и при перепродаже его нужно передать вместе с установкой химического насоса.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие правила техники безопасности	4
2. Названия запчастей	6
3. Подготовка к работе	7
4. Работа	13
5. Остановка.....	16
6. Техническое обслуживание.....	17
7. Запуск на участках плато.....	22
8. Транспортировка и хранение	23
9. Устранение неисправностей.....	25
10. Технические характеристики	27

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы внимательно прочтите руководство и хорошо осознайте информацию, в противном случае может случиться причинение телесного увечья или смерть, а также серьёзное повреждение деталей.

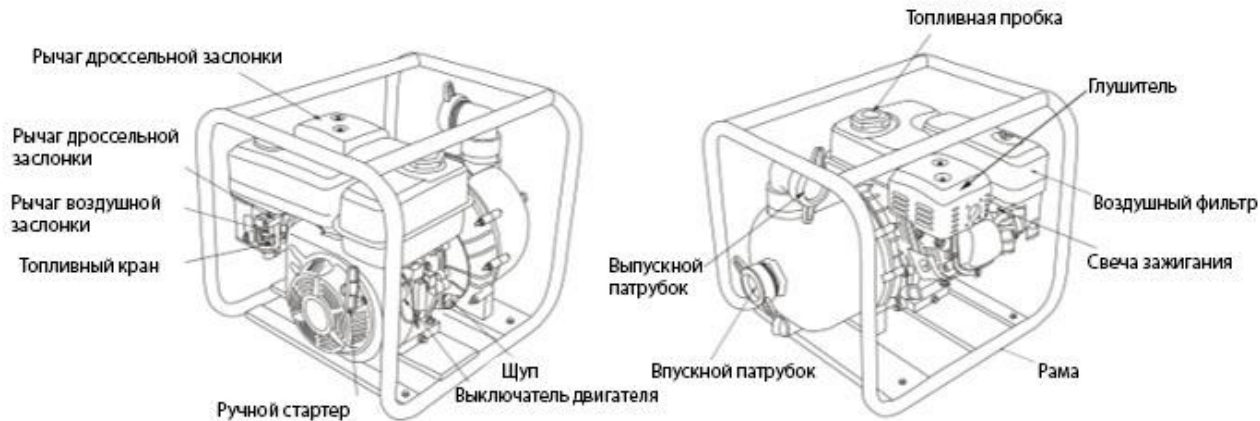
- Перед началом работы выполните предпусковой осмотр, чтобы обеспечить более безопасную эксплуатацию химического насоса.
- Расположите химический насос на твёрдой и ровной поверхности. Нахождение насоса под уклоном или в перевернутом виде может привести к разливу топлива.
- Химический насос должен работать в хорошо проветриваемом месте, где нет источников огня. Его нужно разместить как минимум в одном метре от других устройств.
- В процессе работы с химическим насосом и контактируя с горячими деталями двигателя, можно получить сильные ожоги. Поэтому рядом с рабочей зоной не должны находиться дети и домашние животные.
- Освойте принцип быстрой остановки химического насоса; изучите устройства управления. Запрещается эксплуатация химического насоса без соблюдения инструкций этого руководства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *Бензин чрезвычайно воспламеним и взрывоопасен при определённых условиях.*
- *Заправляйте бензин в хорошо проветриваемом месте и выключенном двигателе. На территории заправки и хранения бензина не должны присутствовать курящие, а также не должно быть источников возгорания, например, пламя, искры и так далее.*
- *Не разливайте бензин из бака для горючего. После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины для топлива затянута.*
- *Во время заправки избегайте пролива бензина, поскольку разбрызганный бензин и бензиновые пары подвержены возгоранию. Если вы пролили бензин, вытрите его перед началом работы.*
- *Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве и плохо проветриваемом помещении, потому что выхлопы двигателя содержат токсичный угарный газ (СО), который может привести к потере сознания у людей и даже к смерти.*

2. НАЗВАНИЯ ЗАПЧАСТЕЙ

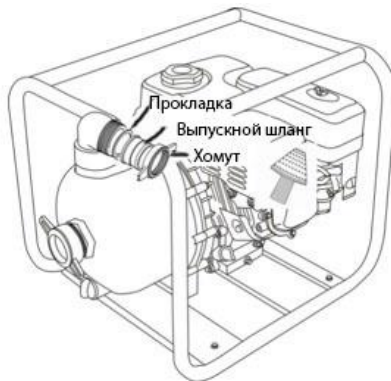


(Рисунок 1)

3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

3.1 Подключение водоприёмной трубы

Используйте шлаг, который сможете найти в продаже, соединительную муфту шланга и хомут. Шланг водоприёмной трубы должен иметь цельную конструкцию. Длина шланга должна соответствовать рекомендуемой. Чем ближе расстояние к источнику жидкости, тем лучше подача. Время подачи варьируется прямо пропорционально длине шланга. Фильтр, подходящий для работы с химическим насосом, должен быть установлен на конце шланга водоприёмной трубы с хомутом.



(Рисунок 2)

⚠ ОСТОРОЖНО

- *Перед началом работы надёжно закрепите фильтр на конце шланга водоприёмной трубы. Фильтр очищает от всяческих примесей, которые могут образовать засор и повредить крыльчатки.*
- *Установите соединительную муфту шланга и зажим надёжно, чтобы предотвратить подсос воздуха и снижение эффективности насоса. Ослабление шланга водоприёмной трубы сократит эффективность химического насоса и способность к самовсасыванию.*

3. 2 Подключение шланга водоприёмной трубы

Используйте шланг, который сможете найти в продаже, соединительную муфту шланга и хомут. Лучшим вариантом является короткий шланг с большим диаметром. Длинный шланг с маленьким диаметром увеличит сопротивление потока и уменьшит мощность химического насоса.

ВНИМАНИЕ

Затяните хомут шланга, чтобы избежать его отсоединения под воздействием давления.

3. 3 Проверка уровня масла в двигателе

⚠ ОСТОРОЖНО

- *Качество моторного масла является одним из ключевых факторов, определяющих производительность двигателя и срок его службы. Не используйте загрязнённое моторное масло или растительное масло.*
- *Проверяйте уровень масла в двигателе, когда он выключен и находится в вертикальном положении на ровной поверхности.*

Для 4-х тактного бензинового двигателя применяйте моторное масло, SF, SG от API.

Вязкость масла варьируется в зависимости от средней температуры, поэтому выбирайте моторное масло с соответствующей температурой в вашем регионе.



Рис. 3

Температура окружающей среды

▲ АВАРИЙНАЯ СИСТЕМА МОТОРНОГО МАСЛА

Система оповещения уровня моторного масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества моторного масла в картере. Перед тем как уровень моторного масла в картере опустится ниже минимальной отметки, система оповещения автоматически остановит двигатель (несмотря на то, что переключатель двигателя находится в положении ВКЛ «ON»).

Если двигатель остановился и не может запуститься снова, прежде всего проверьте уровень моторного масла, а затем другие возможные причины.

Снимите масляный щуп двигателя и вытрите его. Вставьте щуп обратно, но не закручивайте его, после этого достаньте и проверьте уровень масла. Если уровень масла слишком низок, налейте рекомендованное машинное масло до верхнего уровня.

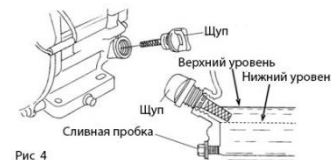


Рис 4

▲ ОСТОРОЖНО

Работа при недостаточном количестве моторного масла может привести к серьёзному повреждению двигателя.

3. 4 Проверка уровня топлива

Снимите крышку бака для горючего и проверьте уровень топлива. Если уровень топлива слишком низок, добавьте горючее.

Используйте только бензин, указанный в руководстве (рекомендуется применять неэтилированный бензин).

Не используйте смесь моторного масла и бензина или загрязнённый бензин. Избегайте попадания грязи, пыли и воды в бак для горючего.

Ёмкость бака для горючего: 3, 2 л

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *Бензин чрезвычайно воспламеним и взрывоопасен в определённых условиях.*
- *Заправка производится в хорошо проветриваемом месте и выключенном двигателе. На территории заправки и хранения бензина не должны присутствовать курящие, а также не должно быть пламени и искр.*
- *Не разливайте бензин из бака для горючего (в заливной горловине для топлива не должно быть бензина). После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины для топлива надёжно затянута.*
- *Во время заправки соблюдайте осторожность, чтобы не разлить бензин, поскольку разбрызганный бензин и бензиновые пары могут загореться. Если вы пролили бензин,*

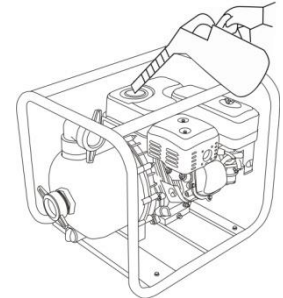


Рис 5

вытрите его насухо перед запуском двигателя.

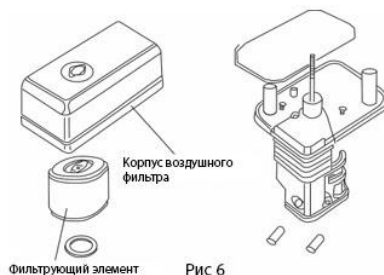
- *Избегайте многократного или постоянного вдыхания или контакта с кожей.*
- *Храните вне доступа детей.*

3. 5 Проверка фильтрующего элемента воздушного фильтра

Открутите гайку, шайбу и крышку воздушного фильтра. Проверьте фильтрующий элемент. Если он слишком загрязнён или забит, очистите его.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не запускайте двигатель без установленного воздушного фильтра, иначе грязь и пыль проникнут в двигатель через карбюратор и приведут к преждевременному износу двигателя.

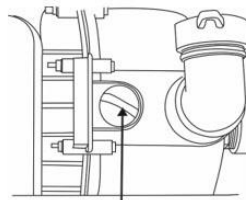


3. 6 Проверка запаса воды в насосе

Перед началом работы с насосом налейте в него достаточное количество воды.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь запустить двигатель, если в нём нет воды, это приведёт к его перегреву. Продолжительная работа насоса без воды повредит прокладку насоса. Если вода в насосе закончилась, сразу заглушите двигатель и налейте воды после его остывания.



Крышка для залива воды

(Рисунок 7)

4. РАБОТА

4.1 Перед началом работы

Для вашей безопасности и обеспечения максимального срока службы оборудования важно уделить несколько минут проверке состояния насоса перед началом его работы. Перед эксплуатацией

устраните любую обнаруженную неисправность или обратитесь за этим к вашему обслуживающему дилеру.

Перед тем как приступить к подготовительной проверке, установите насос на ровную поверхность и переведите переключатель двигателя в положение ВЫКЛ «OFF».

Для предупреждения возгорания во время работы расположите насос как минимум в 1 метре от стен здания и другого оборудования. Рядом с двигателем не должно быть воспламеняемых веществ.

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Избегайте вдыхания выхлопа. Запрещается работа двигателя в закрытом помещении или на ограниченной территории.

ОСТОРОЖНО

Неправильное техническое обслуживание этого насоса или не устранённая перед началом работы неисправность может привести к нарушению функционирования и как следствие причинить вам серьёзное увечье.

Каждый раз перед эксплуатацией осуществляйте подготовительную проверку и устраняйте все неисправности.

4.1.1 Проверка состояния насоса

Проверьте наличие признаков повреждения.

Осмотрите участок вокруг насоса и под ним и убедитесь, что нет протечки масла или бензина.

Уберите грязь и мусор, в особенности рядом с глушителем двигателя и ручным стартёром.

4.1.2 Проверка всасывающего и выпускного шлангов

Проверьте общее состояние шлангов. Убедитесь в исправности шлангов перед их подключением к насосу. Обратите внимание, что всасывающий шланг должен быть армированным, чтобы предотвратить разрыв шланга.

Проверьте состояние уплотнительной шайбы в соединении для всасывающего шланга.

Проверьте надёжную фиксацию соединений для шланга и хомутов.

Проверьте состояние фильтра и его крепление на всасывающем шланге.

4.1.3 Проверка двигателя

Проверьте уровень масла. Чтобы не допустить отключения двигателя аварийной системой моторного масла, всегда проверяйте уровень моторного масла перед запуском.

Проверьте воздушный фильтр. Загрязнённый воздушный фильтр ограничит поступление воздуха в карбюратор, тем самым снизив производительность двигателя и насоса.

Проверьте уровень топлива. Запуск с полным баком способствует предупреждению или сокращению прерванных операций с целью дозаправки.

4.2 Запуск двигателя

4.2.1 Накачайте насос.

4.2.2 Переведите бензокран в положение **ВКЛ «ON»**.

4.2.3 Для запуска холодного двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в положении **ЗАКРЫТО**. Чтобы ещё раз запустить тёплый двигатель, оставьте рычаг воздушной заслонки в положении **ОТКРЫТО**.

4.2.4 Сдвиньте рычаг дросселя из положения **НИЖЕ «LOWER»** приблизительно на 1/3 в направлении положения **ВЫШЕ «UPPER»**.

4.2.5 Установите переключатель двигателя в положение **ВКЛ «ON»**

4.2.6 Слегка потяните рукоятку стартера до появления ощущения

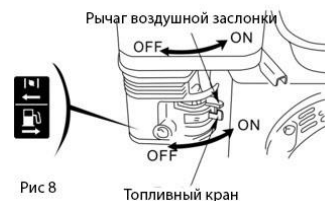


Рис 8

Топливный кран

сопротивления, затем резко дёрните. Рукоятку стартера плавно верните назад, чтобы избежать повреждения стартера.

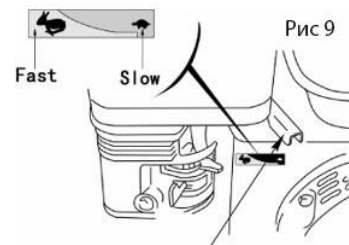
4.2.7 Постепенно по мере прогрева двигателя сдвигайте рычаг воздушной заслонки его в положение **ОТКРЫТО «OPEN»**.

4.3 Настройка скорости двигателя

После запуска двигателя установите рычаг дросселя в положение **БЫСТРО «FAST»** и проверьте производительность насоса.

Производительность насоса регулируется при помощи настройки скорости двигателя.

Перемещение рычага дросселя в направлении **БЫСТРО «FAST»** увеличит производительность насоса, а перемещение рычага дросселя в направлении **МЕДЛЕННО «SLOW»** уменьшит производительность.



Рычаг дроссельной заслонки

5. ОСТАНОВКА

Для остановки двигателя в аварийной ситуации просто установите переключатель двигателя в положение **ВЫКЛ «OFF»**. При стандартных обстоятельствах следуйте этой процедуре.

5.1 Переведите рычаг дросселя в положение **НИЖЕ «LOWER»**.

5. 2 Установите переключатель двигателя в положение **ВЫКЛ «OFF»**.

5. 3 Поверните бензокран в положение **ВЫКЛ «OFF»**.

После использования снимите водосливную пробку и опустошите камеру насоса. Снимите крышку водозаливной горловины и промойте камеру насоса потоком чистой свежей воды. Вода должна вытечь из камеры насоса, после этого установите на место крышку водозаливной горловины и водосливную пробку.

ВНИМАНИЕ

*При остановке двигателя в аварийной ситуации установите переключатель двигателя в положение **ВЫКЛ «OFF»**.*

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В целях поддержания оптимальной производительности химического насоса необходимо периодически осуществлять его проверку и регулировку. Регулярное проведение технического обслуживания определённо способно продлить срок службы оборудования. Ниже представлен График технического обслуживания, в котором указываются временные интервалы обслуживания химического насоса, а также на что следует обратить внимание.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед осуществлением технического обслуживания остановите двигатель. Если мероприятия проводятся при работающем двигателе, он должен находиться в хорошо проветриваемом месте. Выхлопы двигателя содержат токсичный угарный газ (СО), который может стать причиной потери сознания и даже смерти.

График технического обслуживания

Частота Наименование		Каждый раз перед использовани ем	Первый месяц или 20 ч.	Первые 3 месяца или 50 ч.	Первые 6 месяцев или 100 ч.	Первый год или 300 ч.
Моторное масло	Проверка уровня масла	○				
	Замена		○		○	
Воздушный фильтр	Проверка	○				
	Чистка			○		
Свеча зажигания	Чистка, регулировка				○(1)	
	Замена					○
Регулировка клапанного зазора						○(2)
Чистка камеры сгорания						○(2)
Проверка искры	Чистка				○	
Бензопровод		Каждые 2 года				
Проверка крыльчатки				○		
Крышка бака						○
Проверка клапана пуска воды						○

ВНИМАНИЕ

- (1) При эксплуатации в чрезвычайно пыльных условиях мероприятия необходимо проводить чаще.
- (2) Работы выполняются дилером, если у вас нет необходимых для ремонта инструментов и соответствующих знаний в механике.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед осуществлением технического обслуживания остановите двигатель. Если действия проводятся при работающем двигателе, он должен находиться в хорошо проветриваемом месте. Выхлопы двигателя содержат токсичный угарный газ (СО), который может стать причиной потери сознания и даже смерти.

6. 1 Замена моторного масла

При тёплом двигателе слив масла происходит быстро.

1. Извлеките щуп, дренажную пробку, а затем слейте масло.
2. Наполните рекомендованным свежим моторным маслом.
3. Установите щуп на место и зафиксируйте его.

Объём масла: 0, 6 л

Если вы прикоснулись к моторному маслу, вымойте руки с мылом в чистой воде.

ВНИМАНИЕ

Утилизация моторного масла осуществляется в соответствии с действующими правилами по защите окружающей среды. Будет лучше, если вы соберёте его в герметичный контейнер и сдадите в местный пункт переработки. Не разливайте бесконтрольно.

6. 2 Техническое обслуживание воздушного фильтра

Загрязнённый воздушный фильтр уменьшит количество поступающего воздуха через карбюратор. Во избежание неисправности карбюратора регулярно чистите воздушный фильтр. В очень пыльных местах это действие нужно выполнять чаще.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается чистить воздушный фильтр бензином или в веществе с низкой температурой вспышки, поскольку бензин и вещества с низкой температурой вспышки при определённых условиях могут вызвать воспламенение и даже взрыв.

▲ ОСТОРОЖНО

Запрещается работа химического насоса без воздушного фильтра. Если грязь и пыль засосёт в двигатель, он изнашивается быстрее.

6.2.1 Открутите гайку, снимите крышку воздушного фильтра и фильтрующий элемент.

6.2.2 Тщательно очистите фильтрующий элемент в веществе с высокой температурой вспышки или в растворителе для химической чистки, затем высушите его.

6.2.3 Вымочите фильтрующий элемент в чистом моторном масле, а затем устранили его избытки.

6.2.4 Установите снятые детали на место надлежащим образом.

6.3 Техническое обслуживание свечи зажигания

Рекомендуемая свеча зажигания:

F6TC или BPR6ES (NGK)

Для поддержания двигателя в хорошем состоянии необходимо следить за сохранением надлежащего зазора свечи зажигания и не допускать скопления нагара.

6.3.1 Снимите колпачок свечи зажигания.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда двигатель работает, глушитель очень горячий. Будьте осторожны, чтобы не обжечься.

6.3.2 Произведите визуальную проверку свечи зажигания. Если вы обнаружили явные признаки износа вокруг неё или треснувший изолятор, замените новой. Перед установкой свечи зажигания на место сначала почистите её проволочной щёткой.

6.3.3 Измерьте зазор свечи зажигания при помощи щупа и отрегулируйте его, наклонив боковой электрод. Зазор свечи зажигания должен составлять 0,70 ~ 0,80 мм.

6.3.4 Проверьте состояние уплотнительного кольца свечи зажигания, при необходимости замените его на новый. Закрутите свечу, используя свечной ключ, чтобы избежать повреждения резьбы.

ВНИМАНИЕ

После установки новой свечи зажигания, затяните ее еще 1/ 2 поворота. Для использованной сделайте ещё 1/ 2 ~ 1/ 4 поворота.

⚠ ОСТОРОЖНО

Надёжно зафиксируйте свечу зажигания, иначе она может стать очень горячей и повредить двигатель. Запрещается применять свечу зажигания с неподходящим калильным числом.

7. ЗАПУСК НА УЧАСТКАХ ПЛАТО

На участках плато или в регионах, расположенных на большой высоте происходит уменьшение производительности двигателя и увеличение потребления горючего. Для обеспечения высокой эффективности двигателя установите карбюратор с основным жиклером и отрегулируйте число оборотов холостого хода при помощи регулировочного винта. При частой эксплуатации на участках плато на высоте, превышающей 1380 м, свяжитесь с вашим дилером с запросом о замене карбюратора и произведите настройку. Даже если в двигателе установлен соответствующий жиклер, мощность двигателя будет снижаться приблизительно на 3, 5 % с каждым увеличением высоты на 305 м. Если не выполнить замену и регулировку карбюратора, вы столкнётесь с более серьёзными последствиями работы на участке плато, чем при условии, что вы последуете рекомендации.

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование химического насоса в регионах, расположенных на высоте меньше той, для которой предназначен топливный жиклер карбюратора, приведёт к снижению производительности двигателя и его чрезмерному нагреву. Недостаточное соотношение топлива и воздуха вызовет также серьёзно повреждение двигателя.

8. ТРАНСПОРТИРОВКА/ ХРАНЕНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание возникновения пожара химическому насосу необходимо остыть в течение как минимум 20 минут, после этого его можно перемещать или поместить на хранение в помещении.

При транспортировке химического насоса его топливный кран должен быть закрыт, к тому же установку следует расположить горизонтально, чтобы предотвратить разлив топлива. Брызги бензина и бензиновые пары могут воспламениться.

8. 1 Убедитесь, что место для хранения химического насоса сухое и чистое.

8. 2 Очистите внутреннюю поверхность химического насоса.

Если химический насос используется для прокачки воды с грязью, песком и тяжёлым мусором, внутри установки могут образоваться их отложения. Перед хранением включите химический насос и подайте чистой воды для мойки, иначе при следующем использовании может произойти повреждение крыльчатки. Закончив мойку, снимите водосливную пробку, затем полностью освободите химический насос от воды и установите водосливную пробку на место.

8. 3 Слейте топливо из бака для горючего.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин чрезвычайно воспламеним и взрывоопасен при определённых условиях.

а. Установите топливный кран в положение ВЫКЛ «OFF», снимите пробку для слива топлива из поплавковой камеры карбюратора, освободите карбюратор от горячего. Соберите слитый бензин в надлежащий контейнер.

б. Переведите топливный кран в положение ВКЛ «ON».

с. Установите на место пробку для слива топлива из поплавковой камеры карбюратора.

8.4 Замените моторное масло (см. инструкции на странице 10)

8.5 Снимите свечу зажигания и налейте приблизительно столовую ложку рекомендованного моторного масла в цилиндр. Проверните двигатель несколько раз, чтобы масло равномерно распределилось, а затем установите свечу зажигания на место.

8.6 Потяните рукоятку стартера до появления ощущения сопротивления, продолжайте тянуть до тех пор, пока знак треугольника на валу стартера не поравняется с отверстием на стартере (см. схему ниже). В таком положении впускные и выпускные клапана закрыты, что предотвратит появление ржавчины внутри двигателя.

8.7 Накройте химический насос, чтобы защитить его от пыли.

9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

9.1 Двигатель не запускается

Произведите следующий осмотр:

- 9.1 Проверьте достаточное количество топлива;
- 9.2 Проверьте, включен ли топливный кран;
- 9.3 Проверьте поступление топлива в карбюратор;

Если топливный кран включен, снимите пробку для слива топлива в нижней части карбюратора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин чрезвычайно воспламеним и взрывоопасен при определённых условиях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При разливе топлива вытрите его досуха перед проверкой свечи зажигания и запуском двигателя, иначе брызги топлива или топливные пары могут воспламениться.

4. Переключатель двигателя должен быть установлен в положение **ВКЛ «ON»**;
5. Проверьте достаточное количество моторного масла в картере;
6. Проверьте наличие искры на свече зажигания;
 - а. Снимите колпак свечи зажигания. Очистите грязь вокруг свечи зажигания, затем снимите её.
 - б. Установите свечу зажигания в колпачок свечи зажигания.
 - с. Переведите переключатель двигателя в положение **ВКЛ «ON»**.

d. Положите боковой электрод на двигатель, потяните стартёр, чтобы проверить наличие искры.

e. При отсутствии искры включите переключатель двигателя в соответствии с инструкциями пункта «Запуск двигателя» этого руководства.

7. Если двигатель всё же не заводится, обратитесь за помощью к вашему дилеру.

9. 2 химический насос не качает

Выполните следующую проверку:

1. Проверьте достаточное количество воды;

2. Проверьте засор фильтра;

3. Проверьте надёжное крепление хомута шланга;

4. Проверьте повреждение шланга для воды;

5. Проверьте необходимый уровень высоты всасывания;

6. Если химический насос всё равно не перекачивает воду, обратитесь за помощью к вашему дилеру.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		50 WGF	80 WGF
Двигатель	Модель	168 F - 2	168 F – 2
	Тип	4-х тактный одноцилиндровый с верхним расположением клапанов и принудительным воздушным охлаждением	
	Объём	196 см ³	196 см ³
	Диаметр х ход	68 х 54 мм	68 х 54 мм
	Мощность	4, 8 кВт/ 3600 оборотов/ мин	4, 8 кВт/ 3600 оборотов/ мин
	Система зажигания	Нештатная полупроводниковая система (ТСІ)	
Шламовый насос	Диаметр впуска/ выпуска	50 мм	80 мм
	Скорость вращения	3600 оборотов/ мин	
	Самовсасывающая головка	7 м	
	Высота нагнетания насоса	32 м	20 м

	Производительность насоса	48 м ³ /ч	60 м ³ /ч
	Время работы	2, 0 ч	
Вся установка	Длина	565 мм	600 мм
	Ширина	445 мм	395 мм
	Высота	425 мм	410 мм
	Вес нетто	25 кг	30 кг

К - 1759